



A Lifetime of Trusted Value

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

ПОГРУЗЧИК С ВИЛЬЧАТЫМ ЗАХВАТОМ

FGE20 - FGE35
FHGE15 - FHGE30
FG15 - FG35
FHG15 - FHG30
FD15 - FD35
FHD15 - FHD30

UNI CARRIERS

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ОБСЛУЖИВАНИЮ

FG 20 - FGE35 / FHGE15 - FHGE30 / FG15 - FG35
FH 15 - FHG30 / FD15 - FD35 / FHD15 - FHD30



- Обязанностью водителя и контролёра является прочесть и понять содержание данного руководства по эксплуатации.
- Защищайте окружающую среду и бережно относитесь к своему погрузчику.



UniCarriers Corporation

UniCarriers Corporation

<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>

№ OF-2B0HR

Благодарим Вас за приобретение изделия фирмы UniCarriers.

Данное оригинальное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию знакомит владельцев/водителей с правилами безопасной эксплуатации и техническим обслуживанием вилочных погрузчиков фирмы UniCarriers. Тщательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всесторонне изучите вилочный погрузчик перед его эксплуатацией. Если у вас возникнут вопросы, обратитесь к своему дилеру.

Из-за вносимых в конструкцию изменений, возможно, имеющиеся в руководстве описания могут не полностью соответствовать погрузчику, который вы приобрели.



ОСТОРОЖНО

<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>

Если вилочный погрузчик будет использоваться в соответствии с условиями эксплуатации, то он будет соответствовать требованиям безопасности.

Если данный погрузчик будет сдан в аренду, предоставлен в пользование или продан, данное руководство должно находиться с ним в комплекте.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Спецификации и дополнительные устройства погрузчиков могут изменяться в зависимости от назначения. Для обозначения назначений в данном руководстве используются следующие символы.

Код	Назначение
EXA	Северная Америка
EXC	Океания
EXB	Все регионы, за исключением Северной Америки, странов-членов ЕС, Океании и Южной Африки
EXE	Страны-члены ЕС (за исключением Скандинавии)
EXK	Южная Африка
EXN	Скандинавия

Номинальная нагрузка	Модель погрузчика	Модель двигателя
1,5 тонны	FHGE15T4	K21
	FG15C13	K15
	FG15T13	K15
	FHG15C3	K21
	FHG15T3	K21
	FD15C13	D1503
	FD15T13	D1503
	FHD15C3Z	C240
	FHD15T3Z	C240
	1,75 тонны	FHGE18T4
FG18C13		K15
FG18T13		K15

Номинальная нагрузка	Модель погрузчика	Модель двигателя	
2,5 тонны	FGE25T4	K21	
	FHGE25T4	K25	
	FG25C3	K21	
	FG25T3	K21	
	FHG25C3	K25	
	FHG25T3	K25	
	FD25T4	V2403	
	FD25C3Z	C240	
	FD25T3Z	C240	
	FHD25C3A	QD32	
	FHD25T3A	QD32	
	3 тонны	FGE30T4	K21
		FHGE30T4	K25

	FG18T13	K15
	FHG18C3 FHG18T3	K21 K21
	FD18C13	D1503
	FD18T13	D1503
	FHD18C3Z	C240
	FHD18T3Z	C240
2 тонны	FGE20T4	K21
	FHGE20T4	K25
	FG20C3	K21
	FG20T3	K21
	FHG20C3	K25
	FHG20T3	K25
	FD20T4	V2403
	FD20C3Z	C240
	FD20T3Z	C240
	FHD20C3A	QD32
	FHD20T3A	QD32

3 тонны	FGE30T4	K21
	FHGE30T4 FG30C3	K25 K21
	FG30T3	K21
	FHG30C3	K25
	FHG30T3	K25
	FD30T4	V2403
	FD30C3Z	C240
	FD30T3Z	C240
	FHD30C3A	QD32
	FHD30T3A	QD32
3,5 тонны	FGE35T4S	K25
	FG35T3S	K25
	FD35T3S	QD32
	FD35T4SE	V2403

Примечание: В настоящем руководстве погрузчики с механической трансмиссией обозначены как **тип С**, а с автоматической трансмиссией – как **тип Т**.

СОДЕРЖАНИЕ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

для КОНТРОЛЁРОВ1-2

КВАЛИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЕЙ1-3

ПЛАНИРОВАНИЕ И РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА ..1-4
ПРАВИЛЬНОЕ И НЕПРАВИЛЬНОЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ 1-7

ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И

ГРУЗОВ..... 1-8

ПРОВЕРКА..... 1-11

ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА1-12

Езда по дорогам общественного пользования.....1-13

МОДИФИКАЦИИ 1-14

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ЗАПУСК НА СКЛОНЕ3-4

ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА3-4

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
(В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ).....3-5

РАБОТА НА ПОГРУЗЧИКЕ.....3-6

МЕРЫ ПРИ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЕ ..3-10

В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ3-10

В ЖАРКУЮ ПОГОДУ 3-11

ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ 3-12

ЗАХВАТ 3-12

УКЛАДКА 3-12

РАЗБОРКА ШТАБЕЛЯ3-12

ХРАНЕНИЕ 3-13

ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ; ЕЖЕДНЕВНОЕ

МОДИФИКАЦИИ.....	1-14
КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?	1-15
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ	1-18
ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ	1-24
ПАРКОВКА	1-28
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	1-30
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ	1-39
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ.....	1-41

2. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	2-2
ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	2-3
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ.....	2-5
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	2-7
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ	2-11
РЫЧАГИ И ПЕДАЛИ	2-12
КОРПУС ПОГРУЗЧИКА	2-16
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	2-26

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	3-2
ВО ВРЕМЯ ОБКАТКИ	3-2
ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ГРУЗОМ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ ПОГРУЗЧИКА	3-2
ОСНОВНОЙ ЦЕНТР НАГРУЗКИ	3-2

ХРАНЕНИЕ.....	3-13
ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ; ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОСЛЕ ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ	3-13

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	4-2
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕРКИ	4-2
ЧТО НУЖНО ПРОВЕРИТЬ.....	4-3
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	4-18
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	4-18
ЗАМЕНА ШИН И РЕМОНТ ПРОКОЛОТЫХ ШИН	4-29
ЗАМЕНА ЛАМП	4-31
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА.....	4-31
РЕГУЛИРОВКА ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ СИЛЫ РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	4-32
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.....	4-33
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТАЛЕЙ	4-33
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПРОВЕРКИ (200 РАБОЧИХ ЧАСОВ).....	4-34
ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ (600 РАБОЧИХ ЧАСОВ).....	4-40
ПОЛУГОДОВЫЕ ПРОВЕРКИ (1200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-42
ЕЖЕГОДНЫЕ ПРОВЕРКИ (2400 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-43

СПОСОБНОСТЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОДА	
И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ	3-3
УСТОЙЧИВОСТЬ ПОГРУЗЧИКА.....	3-3
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕДАЛИ МЕДЛЕННОГО	
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	3-3

ГРАФИК ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО	
ОБСЛУЖИВАНИЯ	4-44

СОДЕРЖАНИЕ

5. СПЕЦИФИКАЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

СПЕЦИФИКАЦИИ	5-2
ОБОРУДОВАНИЕ.....	5-16
ТАБЛИЦА ГРУЗОВ	5-17
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	5-18
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	5-18
СИЛА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК.....	5-19
ЗАПОЛНЯЕМЫЕ ЁМКОСТИ	5-21
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПРОДАЖИ	5-24
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ПОГРУЗЧИКА	5-24

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ПОГРУЗЧИКА	5-24
ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	5-24
ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА.....	5-24
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	5-25
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26
ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗКИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26
ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКА	5-27

6. ИНДЕКС

1 БЕЗОПАСНОСТЬ

<http://www.forklifts.ru>







СОДЕРЖАНИЕ

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ	1-2
КВАЛИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЕЙ	1-3
ПЛАНИРОВАНИЕ И РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА ...	1-4
ПРАВИЛЬНОЕ И НЕПРАВИЛЬНОЕ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	1-7
ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И	
ГРУЗОВ	1-8
ПРОВЕРКА	1-11
ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	1-12
ЕЗДА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО	
ПОЛЬЗОВАНИЯ	1-13
МОДИФИКАЦИИ	1-14
КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?	1-15
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ	1-18
ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ	1-24
ПАРКОВКА	1-28
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ	1-30
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ	
ПОГРУЗЧИКОВ	1-39
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ	1-41



Это предупредительный знак. Он используется для предупреждения пользователя о потенциальном источнике травм. Для предотвращения травмы или смерти обязательно усвойте и выполняйте все требования по технике безопасности, перечисленные вслед за данным предупредительным знаком.

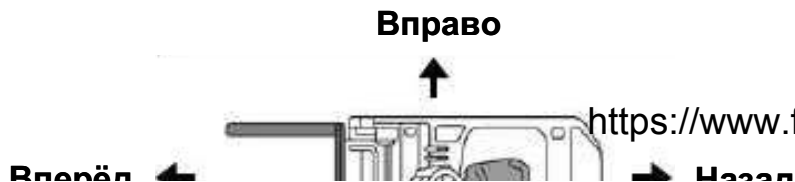
Сигнальное слово (используется для обозначения степени опасности)	Определение
 ОПАСНОСТЬ	Используется для обозначения надвигающейся опасной ситуации, которая, если ее не избежать, приве-

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	<p>дет к смерти или серьезной травме.</p> <p>Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.</p>
 ОСТОРОЖНО	<p>Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к незначительной травме или травме средней степени тяжести.</p>
ОСТОРОЖНО	<p>Используется для обозначения опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению погрузчика или другого имущества.</p>
 ПРИМЕЧАНИЕ	<p>Используется для обозначения информации, которая способствует продлению срока службы погрузчика.</p>

1-1

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ



Ежегодно аварии на погрузчиках являются причиной десятков и сотен смертельных исходов, а также еще большего количества случаев травматизма.

<https://www.forkliftmanuals.com/>



Представленная выше диаграмма показывает значение терминов “вперёд”, “назад”, “вправо” и “влево” так, как они используются в руководстве по эксплуатации.

Фирма UniCarriers постоянно совершенствует разработку и конструкцию погрузчиков так, чтобы их

использование стало более безопасным и эффективным, однако, несмотря на это, имеют место несчастные случаи из-за неправильной эксплуатации погрузчиков. Несчастные случаи являются причиной не только “плохого вождения”. Использование несоответствующих типов оборудования, неправильный выбор насадок и приспособлений, не со-

ответствующие нормам рабочие условия, халатный подбор водителей и их неправильный инструктаж также являются распространёнными причинами несчастных случаев.

Невозможно описать все потенциально опасные ситуации, которые могут возникнуть во время эксплуатации, осмотра или обслуживания автопогрузчика. Предупреждающие и предостерегающие надписи в данном руководстве, включая таблички на корпусе автопогрузчика, не могут предусмотреть все возможные опасности при эксплуатации.

Если вы эксплуатируете, осматриваете или обслуживаете автопогрузчик не так, как это описывается в руководстве, пожалуйста, будьте осторожны, так как вы предпринимаете эти действия на свой страх и риск.

Данная глава описывает методы предотвращения несчастных случаев, за которые непосредственную ответственность несёт контролирующий персонал.

<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>

ответственность несет контролирующий персонал.

- Страницы от 1-3 до 1-14 содержат инструкции, которые должны соблюдаться персоналом, контролирующим работу погрузчика. Обратите внимание на то, чтобы водители также ознакомились с содержанием этих страниц.
- Страница 1-15 и последующие страницы содержат специальные меры предосторожности, непосредственно относящиеся к работе на погрузчике.

1-2

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ **КВАЛИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЕЙ**

■ ОБУЧИТЕ ВОДИТЕЛЯ БЕЗОПАСНОМУ **ОДЕНЬТЕ ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА**

ШТАБЕЛИРОВАНИЮ

<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>

ШТАБЕЛИРОВАНИЮ



“Укладка” подразумевает укладку поддонов с

грузом или материалом непосредственно друг на друга без использования решеток или полок для их разделения. В случае неправильного штабелирования груз может сползти или упасть, подвергая опасности водителя и находящихся рядом рабочих. Необходимо провести курс обучения технике безопасности, чтобы научить всех водителей правильным методам укладки грузов в штабеля и разборки этих штабелей.

(Ваш дилер фирмы UniCarriers может предоставить информацию о проведении инструктажа по безопасной укладке.)

■ УСТАЛИ ИЛИ БОЛЬНЫ? ОТПРАВЬТЕ ИХ ДОМОЙ!

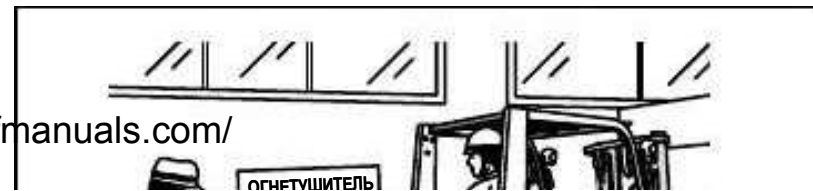


<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>



- Всегда надевайте соответствующую рабочую одежду во время работы. Рабочая одежда должна быть такой, чтобы ни одна из её частей не попадала в работающие механизмы транспортного средства или оборудования. Например, рубашка или брюки должны иметь узкие рукава или штанины.
- Всегда надевайте каску и защитную обувь.
- Надевайте другие средства защиты в соответствии с условиями на рабочей площадке, например, защитные очки или рукавицы.

■ ИМЕЙТЕ В НАЛИЧИИ И СОДЕРЖИТЕ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ ОБОРУДОВАНИЕ, ИСПОЛЬЗУЕМОЕ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ





Не позволяйте людям рисковать. Перегруженный или уставший водитель, водитель, который неважно себя чувствует или пьян, не должен допускаться к работе на погрузчике.



Огнетушители и аптечки первой помощи должны быть в наличии и находиться в рабочем состоянии на случай возникновения пожара или несчастного случая. Персонал должен знать их местонахождение и уметь ими пользоваться.

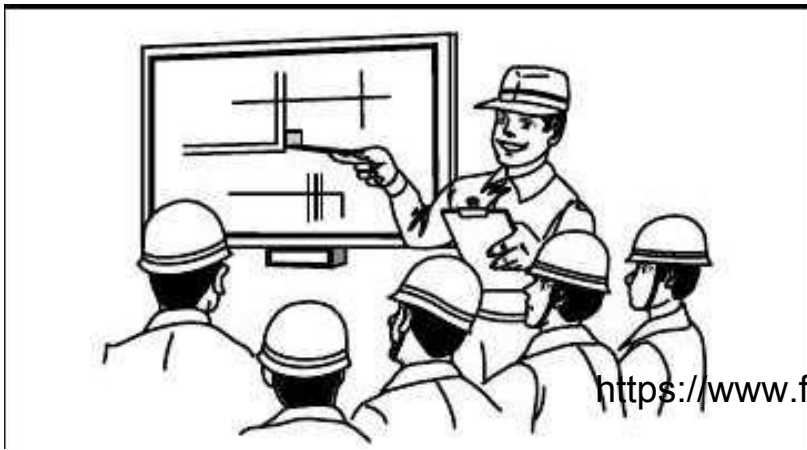
1-3

■ ЗНАЙТЕ, КОМУ ВЫЗВАТЬ В



Держите под рукой информацию, позволяющую вызвать помощь в случае возникновения пожара, несчастного или другого экстренного случая.

■ СОСТАВЬТЕ ПЛАН РАБОТЫ И ОБСУДИТЕ ЕГО



■ УСТАНОВИТЕ ПРЕДЕЛ СКОРОСТИ (Пример)



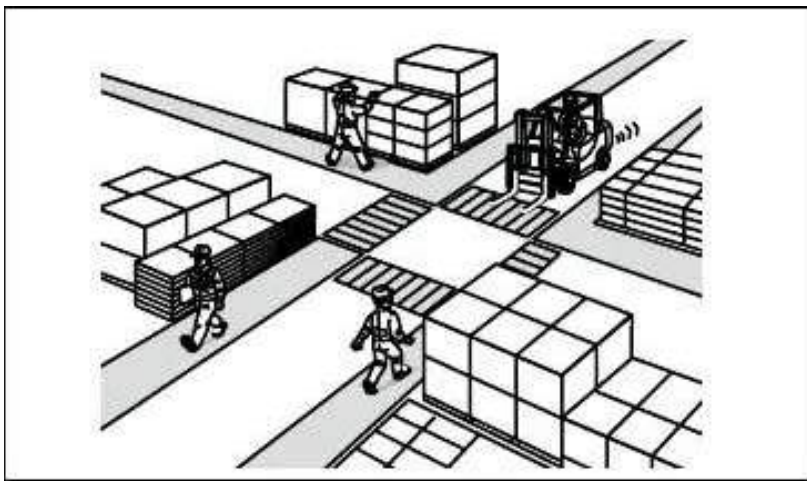
Установите пределы скорости на территории вашего предприятия и установите хорошо видимые знаки.

■ НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ЛЮДЯМ НАХОДИТЬСЯ НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ



Перед использованием погрузчика, разработайте план маршрутов передвижения и рабочих процедур и тщательно обсудите его со всем задействованным персоналом.

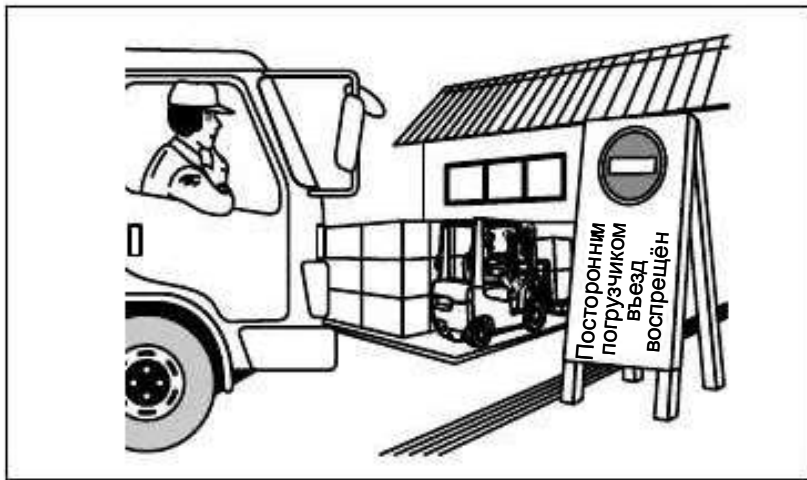
■ ОБОЗНАЧЬТЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Отведите полосы движения погрузчика и чётко их разметьте во избежание их загромождения.

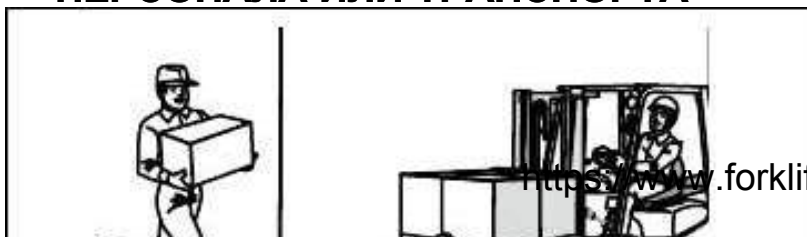
На площадке, где используется погрузчик, не разрешается нахождение постороннего персонала. В местах, где должны находиться другие люди, должен присутствовать регулировщик, который следит за тем, чтобы люди находились на безопасном расстоянии от работающих транспортных средств.

■ УДАЛИТЕ ПОСТОРОННИЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

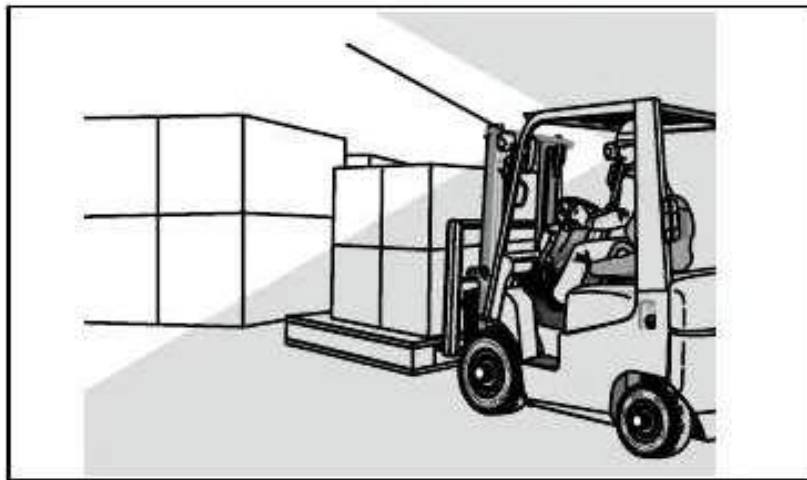


Посторонние транспортные средства должны быть убраны с площадок, на которых производится работа с грузами. Поставьте знаки или осуществляйте подачу сигналов при необходимости.

■ НАЗНАЧЬТЕ РЕГУЛИРОВЩИКОВ
ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ СКОПЛЕНИЯ
ПЕРСОНАЛА И ТРАНСПОРТА



■ ОБЕСПЕЧЬТЕ АДЕКВАТНОЕ
ОСВЕЩЕНИЕ



Безопасная эксплуатация погрузчика требует того, чтобы все маршруты его движения были хорошо освещены так, чтобы можно было легко заметить пешеходов или препятствия. При необходимости используйте фары, фонари на касках или другие источники света.

■ ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ПОВЕРХ-
НОСТЬ БЫЛА РОВНОЙ И СУХОЙ





Разместите указатели направления движения в узких или заставленных местах, где могут передвигаться другие люди или транспортные средства. Весь персонал должен соблюдать требования указателей.



Проверьте, чтобы все поверхности, на которых работает погрузчик, были ровными и равномерными. Удалите разлившиеся масло или воду.

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ ПЛАНИРОВАНИЕ И РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА

■ МЕРЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ В ОПАСНЫХ МЕСТАХ



Разместите предупреждающие таблички или примите иные меры предосторожности, чтобы водители погрузчика во время движения могли избегать опасных участков.

■ УСТАНОВИТЕ ОГРАЖДЕНИЯ И РЕШЁТКИ



■ НЕ ПЕРЕОЦЕНИВАЙТЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАЩИТНОЙ КРЫШИ



Защитная крыша является защитным приспособлением, предохраняющим от падения предметов сверху, однако она не может защитить от ударов любой силы. Если существует опасность падения на погрузчик тяжёлых предметов, сделайте всё необходимое, чтобы исключить такой случай.



Если погрузчик будет использоваться в загрузочных доках, на пирсах или любых других приподнятых поверхностях, установите ограждения или решётки.

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ ПРАВИЛЬНОЕ И НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

■ ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА

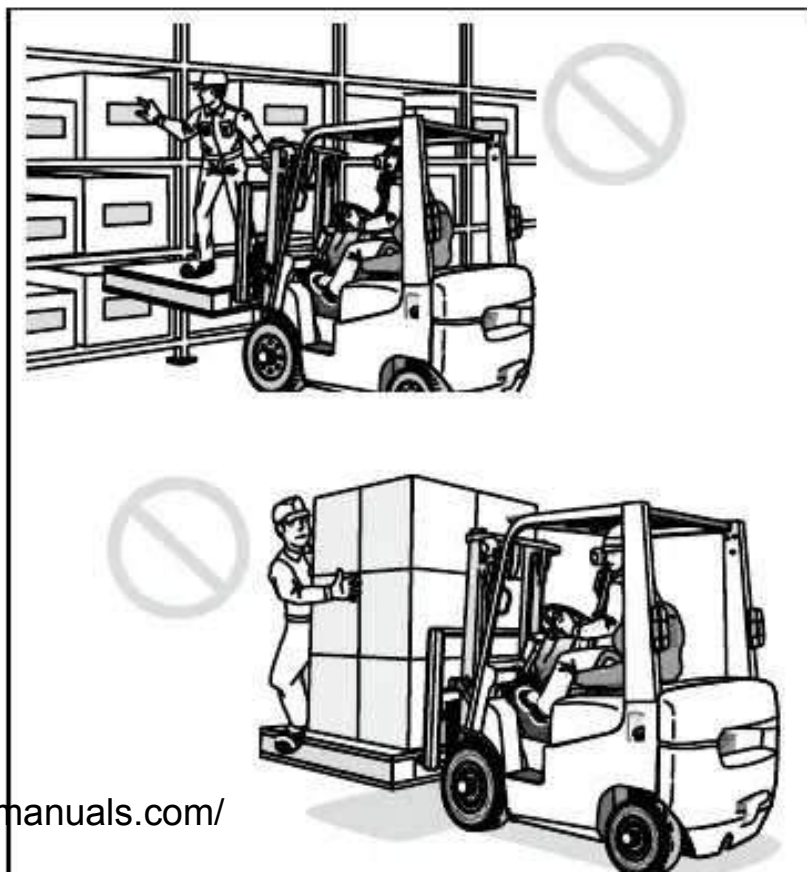


Правильное использование погрузчика это – перевозка груза, размещённого на поддоне и устанавливаемого на высоту в указанных пределах.

При помощи соответствующей насадки, погрузчик можно использовать для транспортировки груза,

уложенного не только на поддоне. <https://www.forkliftpdfmanuals.com/>

■ НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



Перевозка пассажиров, подъём персонала, а также буксировка иного транспортного средства являются примерами неправильного использования погрузчика. Те варианты использования погрузчика, которые в данном руководстве по эксплуатации описываются как неправильные, ни в коем случае не должны допускаться.

(Примеры неправильного использования)

- Перевозка или подъём человека на вилах или поддоне.
- Перевозка человека на поддоне для наблюдения за грузом.
- Поддевание троса вилами с целью подвесить груз.
- Буксировка другого транспортного средства.
- Толкание вилами груза или другого транспортного средства.
- Использование вилл или корпуса погрузчика для открытия или закрытия двери грузового транспортного средства.

[]

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУЗОВ

■ ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТАБЛИЧКИ



Прочтите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также предупредительные таблички на погрузчике, и ознакомьтесь с погрузчиком и правилами его эксплуатации. Помните, что отдельные погрузчики могут отличаться по конструкции и дизайну. Соблюдайте меры

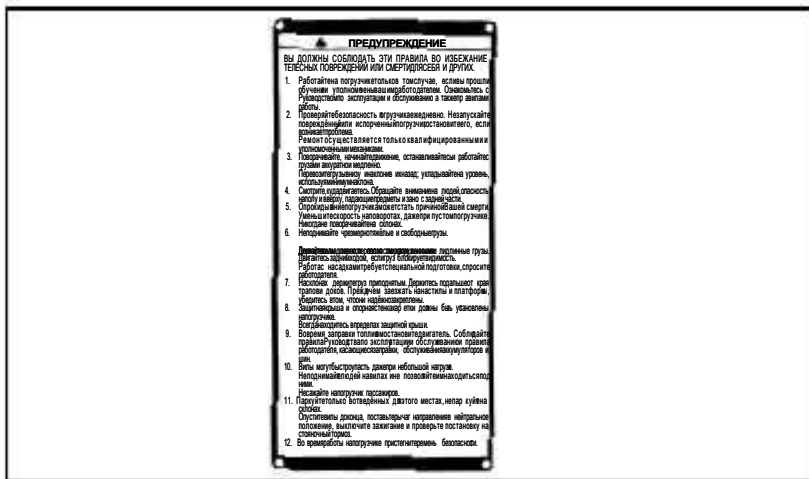
■ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ПОГРУЗЧИК ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ РАБОТЫ

Убедитесь в том, что тип и возможности погрузчика соответствуют условиям выполняемых работ.

Место проверки	Выбор
Грузоподъёмность	Грузоподъёмность варьируется от 0,5 до 42 тонн. Обращайте особое внимание на центр тяжести. (Грузоподъёмность погрузчиков UniCarriers: 0,5, 0,7, 0,9, 1, 1,35, 1,5, 2, 2,25, 2,5, 2,75, 3,3, 3,5, 4, 5, 5,5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 30, 31, 37, 42 тонн.)
Источник питания	Имеются модели, работающие на бензине, газе, дизельном топливе и аккумуляторах. Стоимость топлива и состав выхлопных газов будут различны.
Баланс	На моделях с контр-балансом противовес,

отличаться по конструкции и дизайну. Сохраняйте меры безопасности, написанные на табличках погрузчика. Держите Руководство по эксплуатации и обслуживанию на погрузчике в качестве ссылки для тех, кто будет работать с ним или производить его техническое обслуживание.

Таблички на погрузчике должны



Таблички на погрузчике описывают меры безопасности и инструкции по эксплуатации. Заменяйте поврежденные или отсутствующие таблички. Во время проведения регулярных проверок следите за тем, чтобы таблички были читаемыми.

	<p>длиннее выдвижного погрузчика. Выдвижной погрузчик выполняет погрузку и разгрузку посредством выдвижения передней части мачты вперед, что делает его более компактным.</p>
<p>Шины</p>	<p>Для использования внутри помещения существуют модели с массивными шинами (оптимально для выдвижных погрузчиков) и шинами с обрешиненным ободом (погрузчик с двигателем или на аккумуляторе). Оба типа являются компактными.</p> <p>Для использования на улице, хороши пневматические шины. Твёрдые шины с обрешиненным ободом, имеющие такие же размеры, что и пневматические, могут использоваться в тех условиях, где грузы или состояние поверхности могут вызвать прокол пневматических шин.</p>
<p>Воспламеняющиеся материалы</p>	<p>Для работы с воспламеняющимися материалами, такими, как нефтехимикаты, использование двигателя внутреннего сгорания слишком опасно. Необходимо транспортное средство с электроприводом, которое имеет взрывозащищенную или усиленную безопасную конструкцию. (Источник питания от аккумулятора всегда предоставляет лучшую защиту от огня, чем двигатель внутреннего сгорания.)</p>

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ **ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУЗОВ**

■ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ НАСАДКИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте подвески груза при помощи троса, перекинутого через вилы или другую насадку, а также не допускайте поднятия вилами грузового контейнера, так как погрузчик может перевернуться. При необходимости квалифицированный водитель может использовать насадку-крюк или кран-балку.

Примеры распространённых насадок



① : Захват для круглых грузов
(Для работы с рулоном бумаги или барабаном)

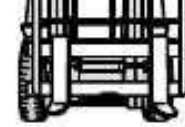


② : Шарнирные вилы
(Для работы с лесоматериалом)





③ : Кран-балка
(Для подвесных работ)



④ : Поворотные вилы
(Для погрузочно-разгрузочных работ)



⑤ : Боковой сдвиг
(Для точной укладки
в контейнеры и в
другие узкие проёмы)

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУЗОВ

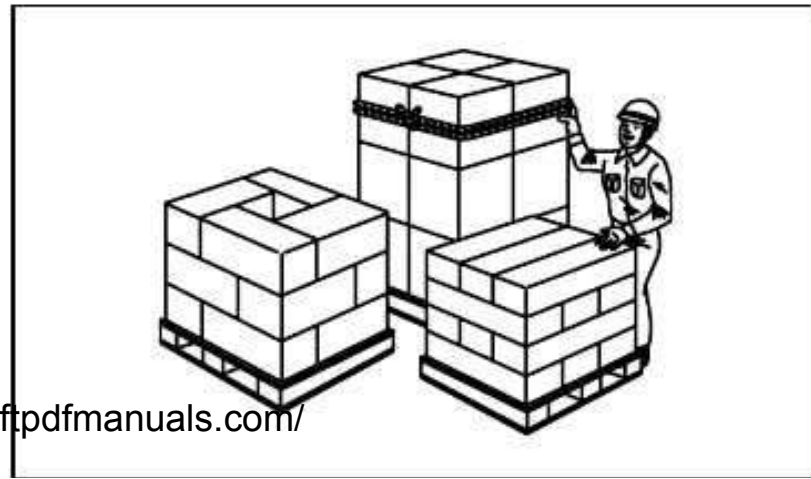
**■ ОБЕСПЕЧЬТЕ ДОСТАТОЧНУЮ
ВЕНТИЛЯЦИЮ**

Погрузчики с механическим приводом



<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>

■ БЕЗОПАСНО УКЛАДЫВАЙТЕ ГРУЗЫ

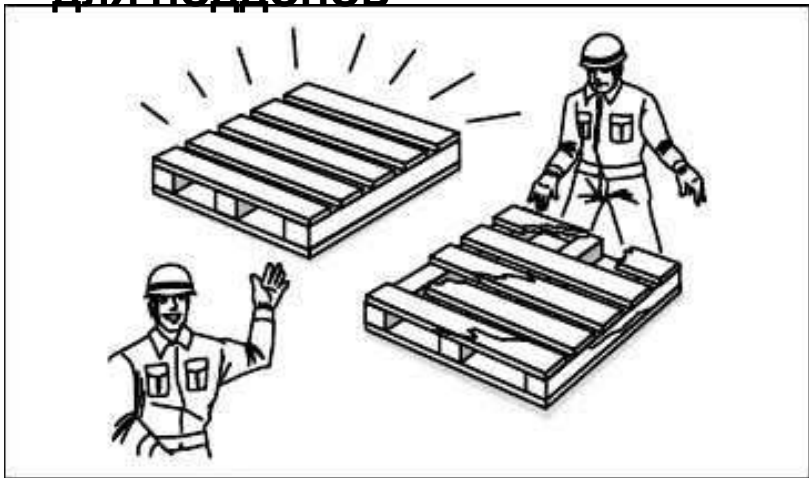




Если двигатель работает в помещении, таком как склад, обеспечьте достаточное его проветривание. Выхлопные

газы могут привести к химическому отравлению, а в худшем случае – к смертельному исходу. При прогреве погрузчика или работе в помещении, откройте окна и двери или включите вентилятор, чтобы обеспечить приток свежего воздуха.

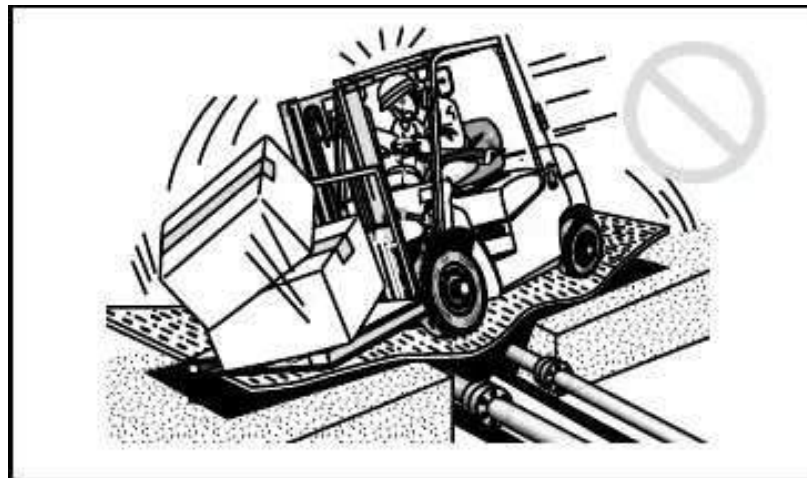
■ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПОДДОНОВ



Поддоны и стеллажи должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать тяжёлый вес при погрузке и разгрузке. Удалите или отремонтируйте повреждённые поддоны.

Во время укладки грузов размещайте их так, чтобы они не рассыпались, следите за равномерным распределением веса. Скрепите верхний ряд с помощью троса, обвязав его вокруг уложенного груза.

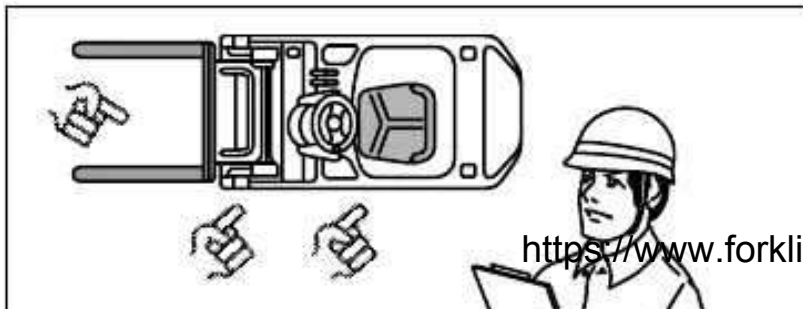
■ ЗНАЙТЕ, КАКУЮ МАССУ ГРУЗА МОЖЕТ ВЫДЕРЖАТЬ ПОЛ



Погрузчик имеет значительно большую массу, чем кажется. Например, 2-тонный погрузчик весит почти 3,5 тонны даже в пустом состоянии. Кроме того, в нагруженном состоянии, от 80 до 90% общей его массы приходится на передние колёса. Проверьте прочность пола и дорог, при необходимости укрепив их.

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ ПРОВЕРКА

■ ВСЕГДА ОСМАТРИВАЙТЕ ПОГРУЗЧИК ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ



■ РЕГУЛЯРНО ЗАМЕНЯЙТЕ ДЕТАЛИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

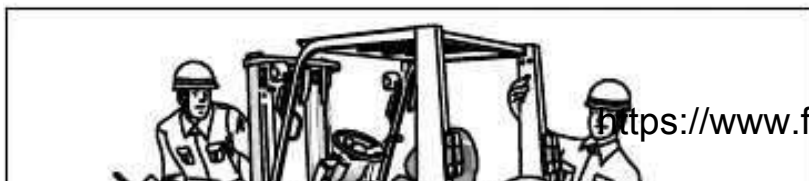
	Название запасных частей	Рекомендуемая периодичность замены (лет)
1	Манжеты и пылезащитные уплотнения главного и рабочего тормозного цилиндра	1
2	Шланг усилителя рулевого управления	2

Погрузчик, который не прошёл проверку, использовать запрещается. Повесьте на такой погрузчик знак и удалите ключ зажигания во избежание его использования. Доложите о неполадке контролёру и подождите, пока погрузчик не будет отремонтирован.

1-11

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ **ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА**

■ **НАЗНАЧЬТЕ КОНТРОЛЁРА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ЗА РЕМОНТ И СБОРКУ**



■ **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ “ПОДЪЁМНЫЕ РЫМЫ” ДЛЯ ПОДЪЁМА**

ВАШЕГО ПОГРУЗЧИКА

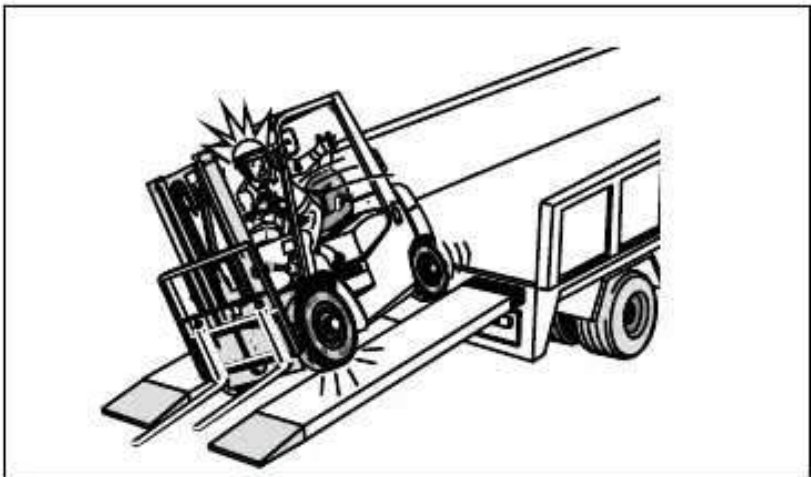
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не поднимайте погрузчик



Ремонт, установка и снятие насадок должны производиться под руководством назначенного контролёра. Корпус и основные части погрузчика имеют достаточно большую массу и находятся под высоким давлением. Проведение ремонта или сборки без тщательной подготовки может привести к серьёзным телесным повреждениям.

■ ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА



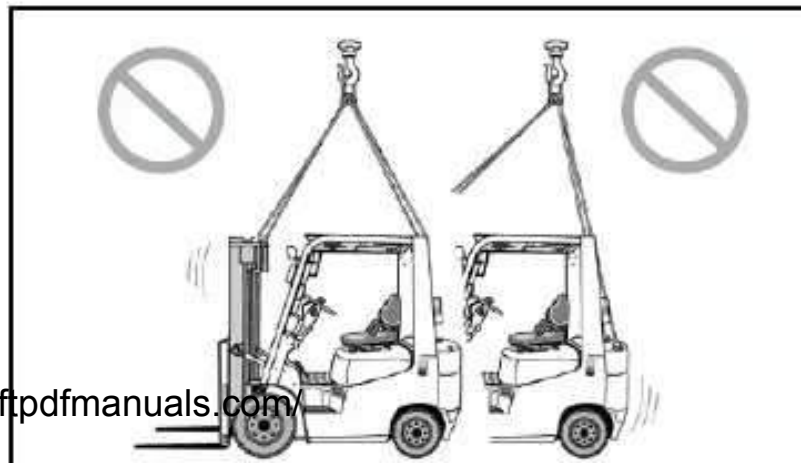
При погрузке погрузчика на транспортную платформу или при снятии с неё проводите операцию на <https://www.forkliftpdfmanuals.com>

за защитную решётку или противовес; в противном случае погрузчик упадёт. Если по какой-то причине существует необходимость подвески погрузчика, используйте дополнительные "Подъёмные рымы".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

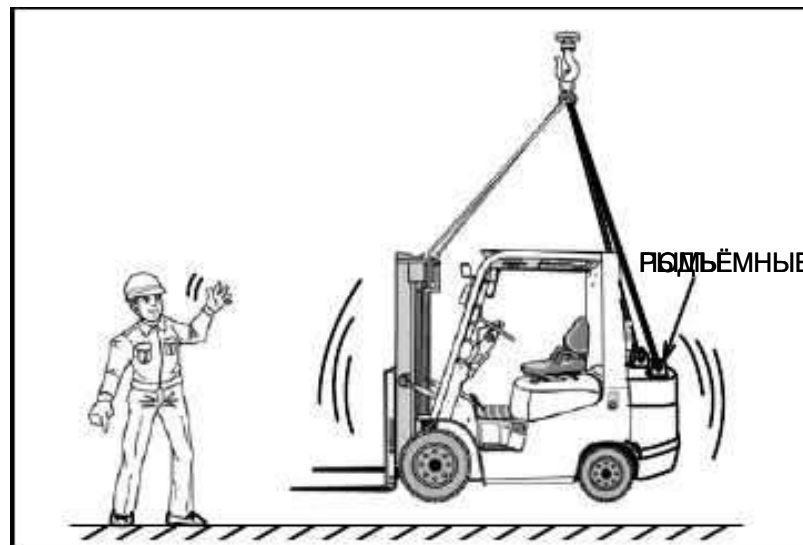
Во время подъёма погрузчика соблюдайте следующие условия:

- Используйте дополнительные "Подъёмные рымы".
- Используйте трос, имеющий достаточную прочность и способный выдержать массу погрузчика.
- Не используйте согнутый, деформированный или обтрёпанный трос.
- Подъём погрузчика должен производиться только квалифицированным персоналом.
- Не стойте под подвешенным погрузчиком.



дороге с ровным, твердым покрытием. Убедитесь в том, что аппарели имеют достаточную длину, ширину и грузоподъёмность. Не проводите погрузку/снятие погрузчика во время дождя, если аппарели не имеют специальной поверхности, предотвращающей скольжение.

Наиболее безопасным является использование автомобиля с самозагружающейся платформой, имеющей домкрат и лебёдку. Для погрузки наклоните платформу домкратом, присоедините лебёдку к буксирному пальцу и затащите погрузчик на платформу. Водитель не должен находиться на сиденье погрузчика во время его погрузки или выгрузки.



1-12

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ ЕЗДА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

■ ЕСТЬ НОМЕРНОЙ ЗНАК?



■ СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА

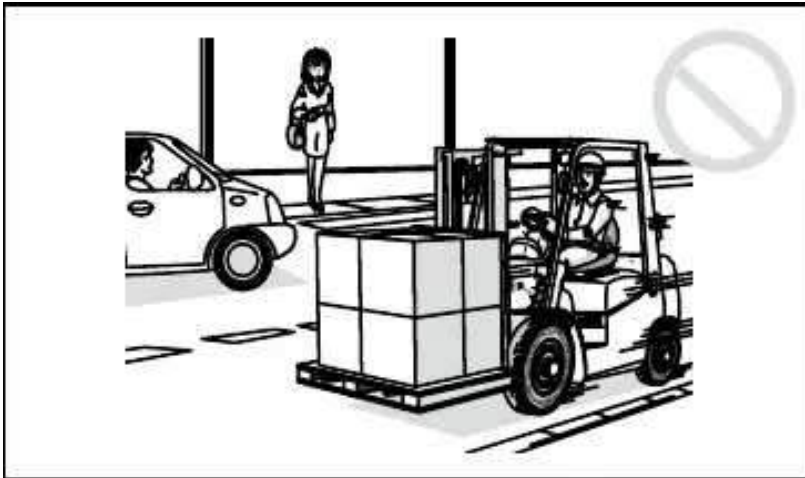
ДВИЖЕНИЯ И

<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>



Перед тем, как передвигаться по дорогам общественного пользования, проверьте, чтобы Ваше транспортное средство было зарегистрировано и проверено в соответствии с местными законами.

■ НЕ НАГРУЖАТЬ, НЕ БУКСИРОВАТЬ



Обычно, транспортировка грузов по дорогам общественного пользования запрещена. Также запрещается передвижение по обочинам и буксировка других транспортных средств на дорогах



На дорогах общественного пользования погрузчик должен соблюдать те же правила дорожного движения, что и остальные транспортные средства. Не используйте задние рабочие фары.

буксировка других транспортных средств на дорогах общественного пользования (за возможным

исключением транспортного средства инвалида). Ни в коем случае не производите буксировку другого транспортного средства, даже на территории предприятия.

■ ВОСПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ БЕЗ ФАР, ЗАЩИТНОЙ КРЫШИ ИЛИ ОПОРНОЙ СТЕНКИ КАРЕТКИ



Погрузчик нельзя использовать, если с него сняты передние или задние фары, защитная крыша, опорная стенка каретки, звуковой сигнал или указатели поворотов. Любые части, которые были временно сняты по той или иной причине, должны быть немедленно установлены на место.

■ ПОЛУЧИТЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ЛЮБЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ



■ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МОДИФИКАЦИИ

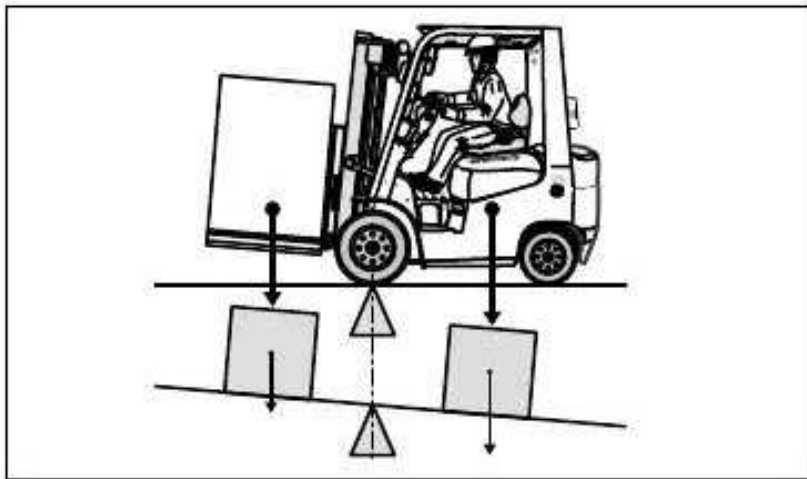
Только в том случае, если изготовитель погрузчика больше не занимается их производством, и отсутствует преемник данного производства, пользователь может осуществить модификацию или внести изменения в конструкцию машины внутризаводского транспорта с учетом того, что пользователь при этом должен:

- а) обеспечить, чтобы модификация или внесение изменений было разработано, испытано и осуществлено специалистом(ами) в области машин внутризаводского транспорта и их безопасности;
- б) вести постоянный учет конструкции, испытаний и осуществления модификаций или изменений;
- в) согласовать и внести соответствующие изменения в паспортные таблички, предупреждающие таблички, бирки и справочное руководство;
- г) разместить на погрузчике стационарную и хорошо заметную наклейку с указанием того, какие модификации или изменения были внесены в конструкцию погрузчика, с указанием даты модификации или изменений, а также названия и адреса организации, выполнившей данные работы.



Модификации или дополнения, влияющие на грузоподъемность, конструкцию или прочность погрузчика, не должны производиться пользователем без предварительного разрешения фирмы-изготовителя или ее уполномоченного представителя. Например, не добавляйте противовес.

■ СОБЛЮДЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ ПОГРУЗЧИКА

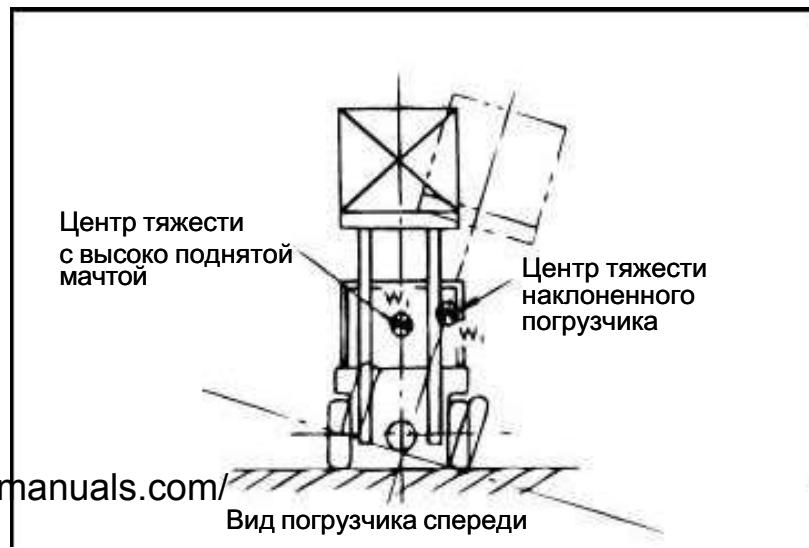
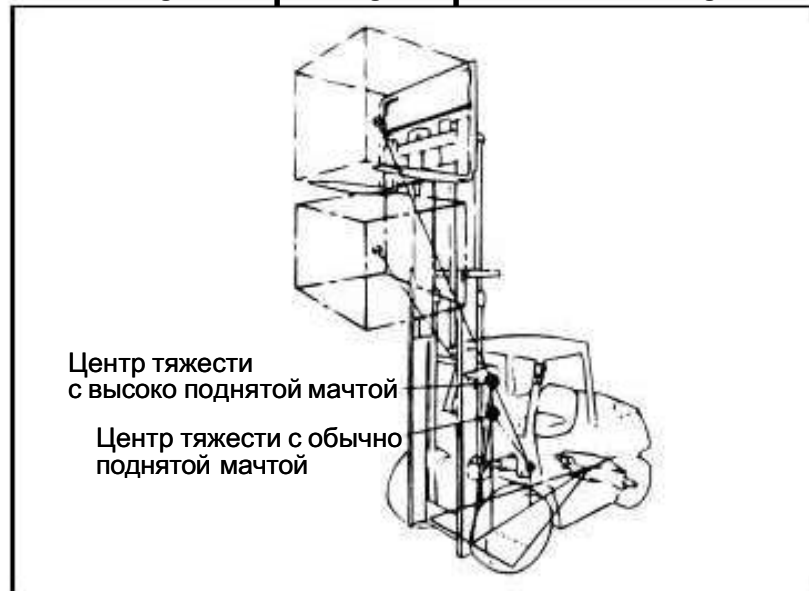


Погрузчики имеют агрегаты для работы с грузом, включающие мачту и вилы, расположенные спереди. Передние колёса погрузчика работают как центр шарнира для поддержания центра тяжести погрузчика и центра тяжести груза. Отношение между этими двумя центрами тяжести особенно важно для соблюдения безопасности.

■ ЗНАЙТЕ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ ВАШЕГО ГРУЗА



■ КАК СМЕЩАЕТСЯ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ





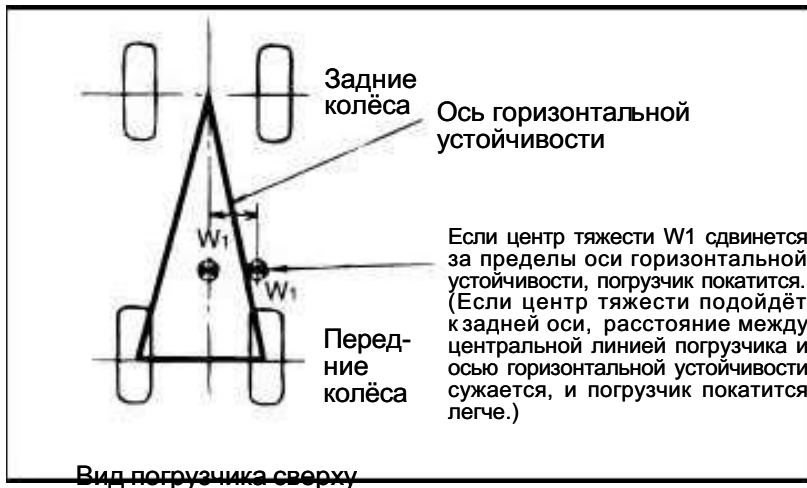
Материалы различной формы, такие как ящики, плоские или цилиндрические грузы, могут размещаться на погрузчике. Чтобы правильно рассчитать устойчивость погрузчика, очень важно, чтобы оператор знал, где находится центр тяжести каждого из типов груза.

Устойчивость погрузчика определяется общим центром тяжести, который является производным от центров тяжести погрузчика и груза. У пустого погрузчика общий центр тяжести такой же как и центр тяжести погрузчика, но у гружёного погрузчика центр тяжести смещается в зависимости от центра тяжести груза. Так как центр тяжести груза смещается в зависимости от того, наклонена ли мачта вперёд или назад, подняты или опущены вилы, общий центр тяжести также смещается. Центр тяжести также зависит от следующих факторов:

-
- ~~Размера, массы и формы груза~~
- ~~Высота разгрузки~~
- Угла наклона вил
- Материала покрышек
- Ускорения или замедления движения и поворотов
- Состояния поверхности и наклона дороги
- Типа насадки

КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?

■ НАХОДЯСЬ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ТРЕУГОЛЬНИКА УСТОЙЧИВОСТИ, ПОГРУЗЧИК ПЕРЕВОРАЧИВАЕТСЯ



Чтобы погрузчик был устойчив, общий центр тяжести должен находиться внутри треугольника, образованного точками прикосновения левого и правого передних колёс и центральной точкой между поворачивающимися колёсами. Этот треугольник определяет плоскость устойчивости

для центра тяжести. Если общий центр тяжести сместится вперёд дальше, чем передние колёса, погрузчик опрокинется вперёд на передних колёсах как на центре шарнира. Если общий центр тяжести сместится за пределы треугольника влево или вправо, погрузчик опрокинется в эту сторону.

■ ДОПУСТИМЫЙ ГРУЗ (МАССА ГРУЗА И ЦЕНТР НАГРУЗКИ)

КАК ЧИТАТЬ СХЕМУ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ

Чем выше поднят груз и чем дальше от передних колёс он отодвигается, тем больше увеличивается масса груза.

(Немного больший груз можно транспортировать с двойными шинами.)

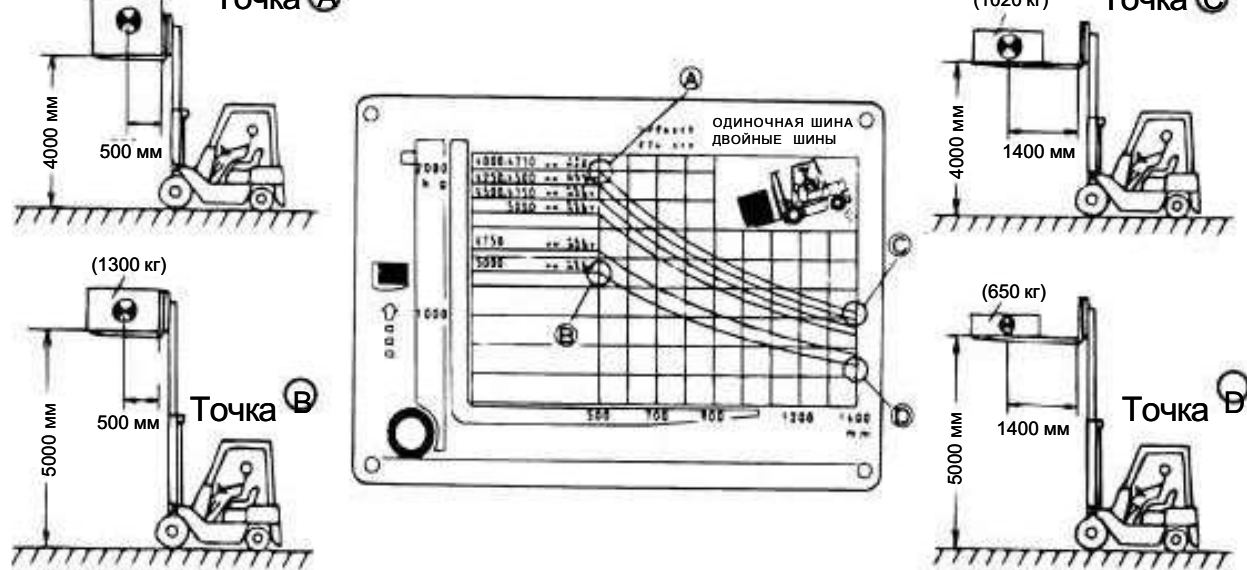
<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>

(2000 кг)

Точка A

(1000 кг)

Точка B



Центр нагрузки – это расстояние от передней части вилок до центра тяжести груза. Допустимый груз – это максимальная масса разрешённого груза с номинальным центром нагрузки.

Схема распределения нагрузки, показывающая отношение между центром нагрузки и допустимым грузом, прикрепляется на погрузчик как предупредительная табличка. Допустимый груз уменьшается, если центр нагрузки смещается к концам вилок, и если общий центр тяжести смещается вперёд.

КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?

■ УСКОРЕНИЕ, ЗАМЕДЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ И ПОВОРОТ

Принцип инерции полагает, что неподвижный предмет будет оставаться неподвижным до тех пор, пока на него не начнёт действовать внешняя

сила, и движущийся предмет продолжит движение с постоянной скоростью до тех пор, пока на него не начнёт действовать внешняя сила.

По инерции, когда погрузчик начинает движение, имеет место сила, направленная назад, а когда погрузчик останавливается, появляется сила, направленная вперёд. В результате этого при резком

торможении существует опасность значительного увеличения силы, направленной вперёд, что может вызвать опрокидывание погрузчика по направлению движения.

Аналогично, при повороте погрузчика появляется центробежная сила, выводящая его из центра поворота. Эта сила может вызвать опрокидывание

погрузчика на бок. Так как непосредственная зона устойчивости особенно мала, во избежание опрокидывания погрузчика на поворотах необходимо

значительно снижать скорость движения.

Если груз находится в поднятом положении, общий центр тяжести смещается вверх, увеличивая опасность опрокидывания погрузчика вперёд или в сторону.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

⚠ Не приступайте к работе на погрузчике без предварительной проверки

Если во время проверки будут обнаружены неисправности, сообщите об этом контролёру и обеспечьте их устранение.

Не приступайте к работе на погрузчике до тех пор, пока неисправность или повреждение не будет устранено.

⚠ Правильно осуществляйте посадку



- 6) Проверьте, чтобы под погрузчиком или рядом с ним не находились люди, затем запустите двигатель.

⚠ При запуске электропогрузчика


соблюдайте меры предосторожности

Прежде чем включить двигатель (прежде чем повернуть пусковой переключатель в положение “ON”), выполните следующее:

- 1) Установите стояночный тормоз.
- 2) Установите рычаг переключения направления

движения в нейтральное положение.

- 3) Прежде чем повернуть пусковой переключатель в положение “ON”, отрегулируйте положение рулевого колеса и сиденья оператора. Не пытайтесь регулировать их во время работы; это может стать причиной несчастного случая. После регулировки тщательно их закрепите.



Ни в коем случае не становитесь и не сходите с движущегося погрузчика. При входе в кабину погрузчика и выходе из нее, убедитесь в том, что погрузчик полностью остановлен, при этом рекомендуется делать шаги, держась руками и используя, как минимум, три точки опоры (например, поставить свою левую ногу на ступеньку и держаться левой рукой за ручку, а правой рукой за спинку сиденья). Содержите всегда в чистоте ступеньки, ручки и сиденье. Выполняйте ремонт в случае повреждения.

⚠ При запуске двигателя

Погрузчики с механическим приводом

При запуске двигателя:

- 1) Правильно установите стояночный тормоз.
- 2) Установите рычаг переключения направления движения и рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
- 3) Отрегулируйте угол наклона рулевой колонки и положение сиденья водителя перед тем, как запустить двигатель.

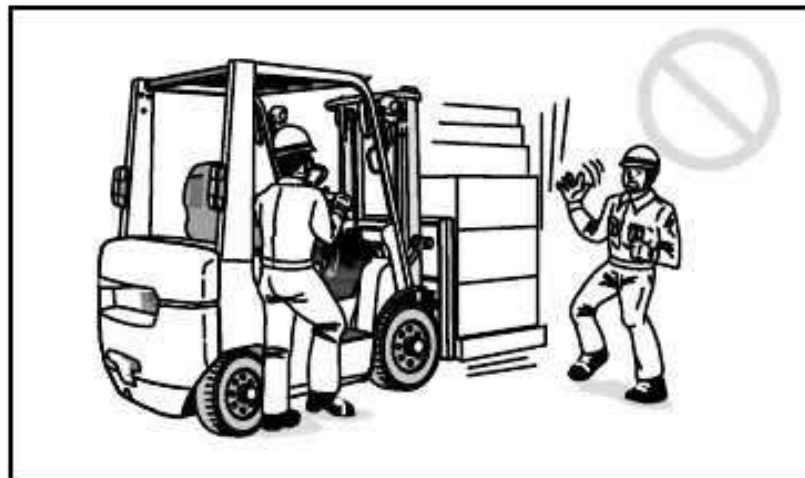
Не пытайтесь регулировать их во время работы; это может стать причиной несчастного случая.

После регулировки тщательно их закрепите.

- 4) Сядьте на сиденье оператора и застегните ремень безопасности.
- 5) Нажмите педаль сцепления (<https://www.forkliftpdfmanuals.com/> сцеплением) или педаль тормоза (погрузчики с

- 4) Сядьте на сиденье оператора и застегните ремень безопасности.
- 5) Нажмите педаль тормоза.
- 6) Убедитесь в том, что под погрузчиком или рядом с ним не находятся люди, и поверните пусковой переключатель в положение "ON".

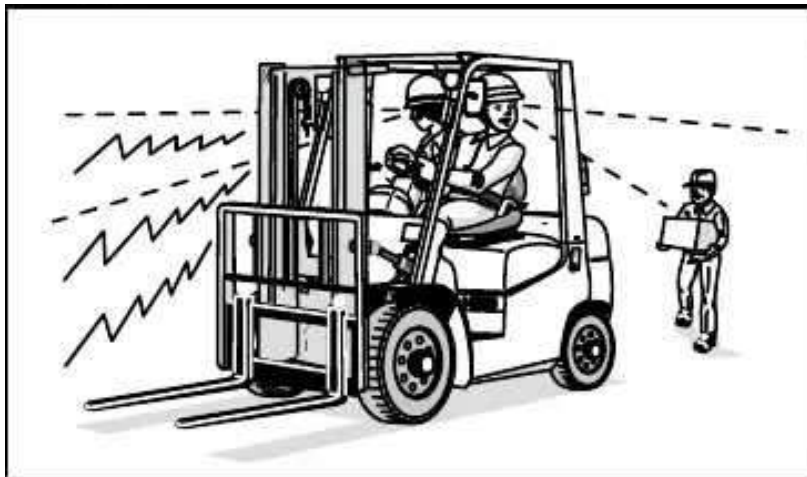
⚠ Не трогайте элементы управления до тех пор, пока не сядете правильно



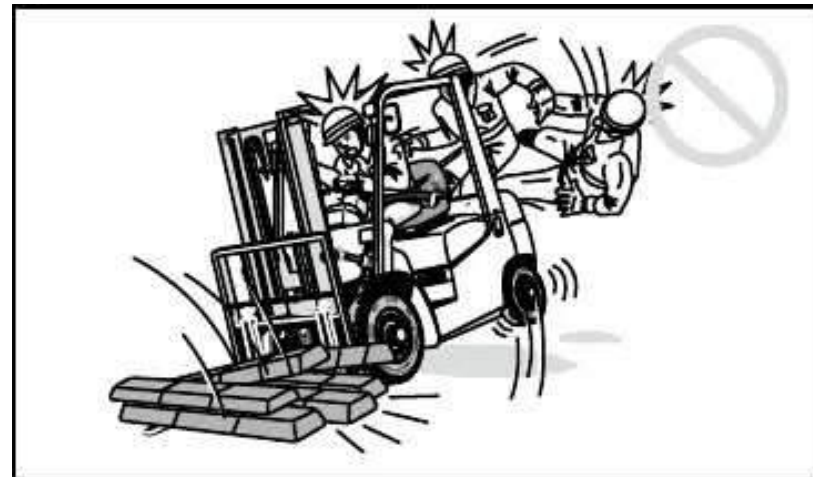
Не трогайте элементы управления (рычаги и педали) до тех пор, пока не сядете правильно.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

⚠ Перед началом работы подайте звуковой сигнал



⚠ Не используйте человека в качестве дополнительного противовеса



Перед началом работы проверьте, чтобы рядом с погрузчиком не было людей. Оповестите других рабочих и находящихся поблизости людей с

Не используйте человека в качестве дополнительного противовеса. Не подвозите людей.

рабочих и находящихся поблизости людей о начале работы, подав звуковой сигнал.

⚠ Держите свои руки в чистоте

Опасно управлять рулём жирными руками. Если ваши руки испачканы смазкой, маслом или землёй, отмойте их.

⚠ Во время движения (особенно с грузом) следите за тем, чтобы центр тяжести находился внизу



Во время движения (особенно с грузом), держите вилы поднятыми на 20 см от земли и наклоненными назад так, чтобы центр тяжести погрузчика был как можно ниже.

⚠ Избегайте резкого начала движения, резкой остановки и резких поворотов



Начинайте движение, останавливайтесь и поворачивайте медленно. Перед поворотом значительно уменьшите скорость движения. В частности, пустой погрузчик может перевернуться, если его резко развернуть, так как задняя его часть достаточно тяжёлая.

⚠ Перед тем, как изменить направление движения, полностью остановите погрузчик

Опасно резко изменять направление движения.

⚠ Перевозите груз на минимальной высоте

Опасно передвигаться, если вилы подняты выше необходимого, независимо от того нагружены они или нет. При движении держите груз как можно

ниже. Не поворачивайте погрузчик, если груз находится в поднятом состоянии.

1-19

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

⚠ Держитесь подальше от края дороги



⚠ Не передвигайтесь через препятствия (заграждения, рельсы, канавы)



Существует опасность разрушения мягкого грунта края дороги. Держитесь подальше от таких мест. Соблюдайте дистанцию от края узкой дороги или края платформы.

⚠ Не передвигайтесь по поверхности, имеющей лужи

Не передвигайтесь по поверхности, имеющей лужи. Объезжайте любые препятствия на пути.

⚠ Не заезжайте на мягкий грунт



⚠ Избегайте движения по скользкой поверхности

Если это невозможно, будьте осторожны.

⚠ Безопасное передвижение:



- **Всегда смотрите по направлению движения**
Всегда смотрите по направлению движения, в противном случае возникает риск несчастного случая. При приближении к движущемуся навстречу погрузчику замедлите ход и соблюдайте безопасную дистанцию. Кроме того, соблюдайте безопасную дистанцию от находящегося впереди погрузчика в любом случае.
- **Соблюдайте ограничения скорости**
- **Соблюдайте предписанные ограничения скорости**
- **Убедитесь в том, что на пути движения или поворота нет людей или препятствий**
- **Не обгоняйте другие погрузчики при ограниченной видимости**

- поворотах, в узких проездах и в других местах с ограниченной видимостью.
- **Замедляйте ход на поворотах**
Замедлите ход и подайте звуковой сигнал на перекрёстках и в других местах с ограниченной видимостью.
 - **Полностью остановите погрузчик перед переездом через дорогу или поворотом**

1-20

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

- ⚠ **Во время заезда в места с ограниченной высотой и шириной, придерживайтесь следующих правил:**



- ⚠ **При работе с крупногабаритными грузами пользуйтесь помощью дополнительного лица**





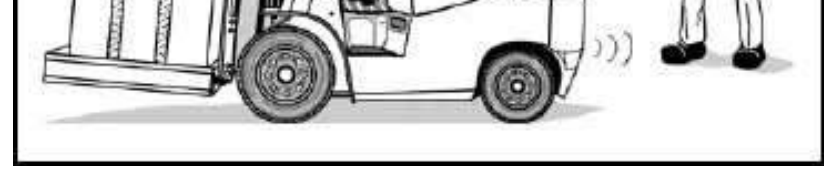
- Убедитесь в том, что место для проезда погрузчика имеет достаточную высоту и ширину.
- Не выставляйте из погрузчика руки и ноги.
- Убедитесь в том, что рядом с погрузчиком нет людей.
- Обращайте внимание на электрические провода и другие препятствия снаружи помещения.

Заднюю часть при повороте заносит



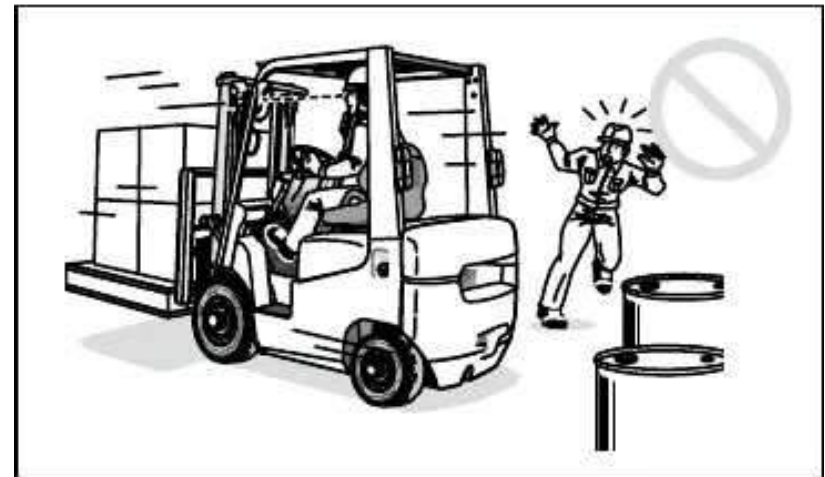
Когда погрузчик поворачивается при движении вперёд, заднюю часть погрузчика заносит. Перед поворотом убедитесь в наличии достаточного места от стены или других преград.

<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>



При работе с крупногабаритными грузами, затрудняющими видимость, двигайтесь задним ходом и пользуйтесь помощью дополнительного лица.

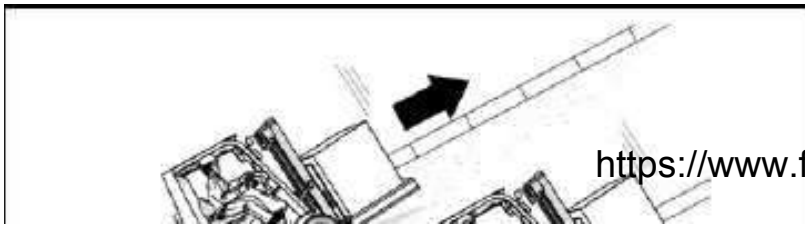
Движение задним ходом




При движении задним ходом всегда смотрите по направлению движения. Не слишком надейтесь на зеркала заднего вида (если имеются) и звуковой сигнал заднего хода.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

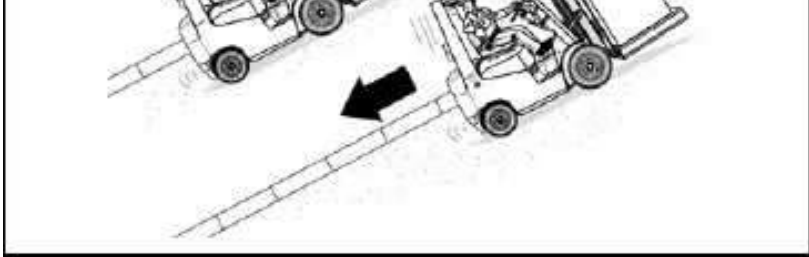
 **Двигайтесь вниз задом а вверх передом:**



 **Не выключайте двигатель во время движения (погрузчики с усилителем рулевого управления и усилителем тормоза)**

Погрузчики с механическим приводом

Если двигатель остановится во время движения, то усилитель руля и тормоза станут неработоспособ-



- Не поворачивайте на склонах. Погрузчик может перевернуться.
- Держите вид и поддон на соответствующей высоте над землей.
- Во время работы на пустом погрузчике на склоне, задняя часть погрузчика должна быть направлена вверх по склону.
- Во время работы на погрузчике с грузом на склоне, задняя часть погрузчика должна быть направлена вниз по склону.
- Во время спуска по склону, тормозите двигателем.

Погрузчики с механическим приводом

Если погрузчик движется быстрее, чем нужно, время от времени нажимайте педаль тормоза. При использовании торможения двигателем не пользуйтесь рычагами переключения передач или педалью медленного передвижения.

- Во время спуска по склону используйте педаль тормоза.

Электропогрузчики

Если погрузчик движется быстрее, чем Вы хотите, для снижения скорости периодически нажимайте ножной и рекуперативный тормоз.



Не выключайте во время движения

Электропогрузчики

Если пусковой переключатель будет выключен во время движения, отключится усилитель руля, и управлять погрузчиком станет тяжело.



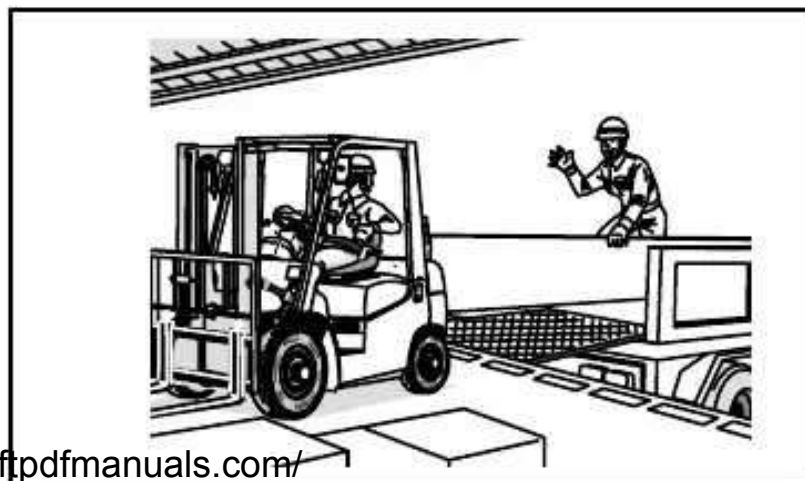
Торможение двигателем невозможно, если нажимается педаль медленного движения

Погрузчики с механическим приводом

Если педаль медленного движения нажимается до предела, погрузчик тормозит, однако торможение двигателем становится невозможным, так как отжимается сцепление.



Во время движения по аппаратам:



Тормозите заранее

Остановка на скользкой поверхности требует большего времени, чем на обычной поверхности.

Тормозите заранее.

Кроме того, тормозной путь с откоса длиннее.

Держите скорость движения под контролем.

• Не передвигайтесь по краю трапа или мостика, в противном случае погрузчик может упасть, что приведёт к телесному повреждению или даже смерти.

- Перед тем, как начать движение по аппарели или мостику, проверьте, чтобы они были надёжно закреплены. Не превышайте их грузоподъёмность. Не используйте повреждённые трапы или мостики.
- Поставьте платформу на тормоз и заблокируйте её колёса, чтобы она не двигалась.
- Платформа должна иметь опоры, если на неё заезжает погрузчик.

1-22

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

- Осторожно передвигайтесь по аппарели или мостику.
- Обращайте внимание на стоящих рядом людей.
- Проинструктируйте водителя платформы,

что приведет к тяжелой травме или даже летальному исходу.

Если кажется, что погрузчик перевернется, оставайтесь на сиденьи оператора. Крепко держитесь

чтобы он не начал ее движение до завершения погрузки или разгрузки.

- Проверьте, чтобы аппаратель или мостик были закреплены.

Знайте, какую массу груза может выдержать пол

Перед тем, как заехать в здание или лифт, убедитесь в том, что пол является достаточно прочным и может выдержать массу погрузчика и груза.



Отработайте навыки безопасного

Перед использованием погрузчика вы должны отработать навыки безопасного движения и работы с грузами. Даже после ознакомления с работой погрузчика, работайте на нём осторожно; неосторожное обращение с ним может привести к телесным повреждениям или несчастным случаям.

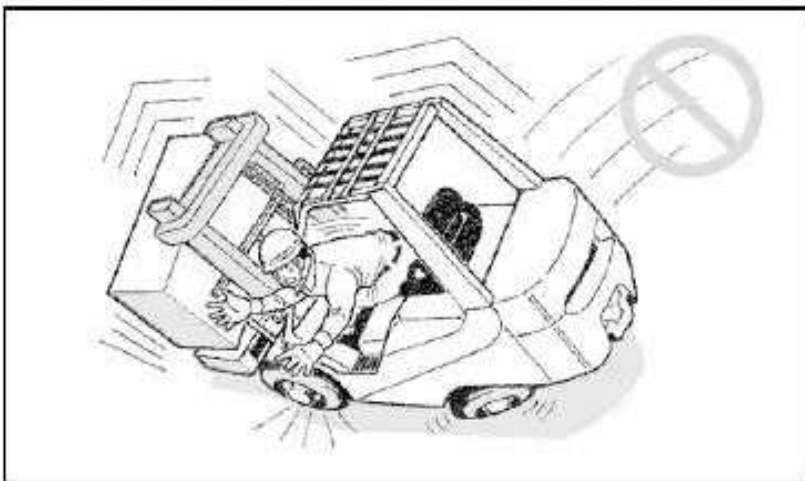
При использовании разных погрузчиков

При работе на разных погрузчиках помните, что их элементы управления имеют собственные характеристики, даже если спецификация одна и та же. Если вы меняете погрузчик, имейте это в виду. В особенности, обращайтесь внимание на тормозную систему.



Оставайтесь внутри, если кажется, что погрузчик готов перевернуться

за руль, упритесь ногами в пол и отклонитесь в сторону, противоположную тому направлению, в котором может перевернуться погрузчик. Никогда не выпрыгивайте из погрузчика!

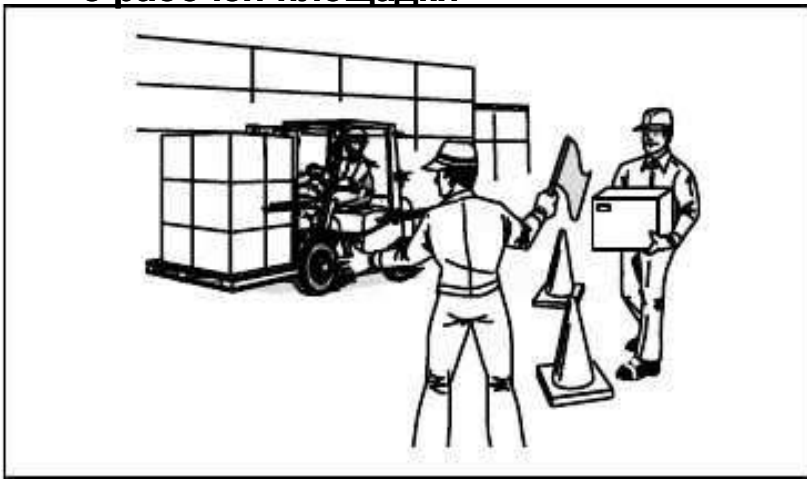


Оператор должен всегда пользоваться ремнем безопасности. Если погрузчик перевернется, оператора может выбросить из кабины, а в худшем случае оператора может придавить погрузчиком,

1-23

ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ

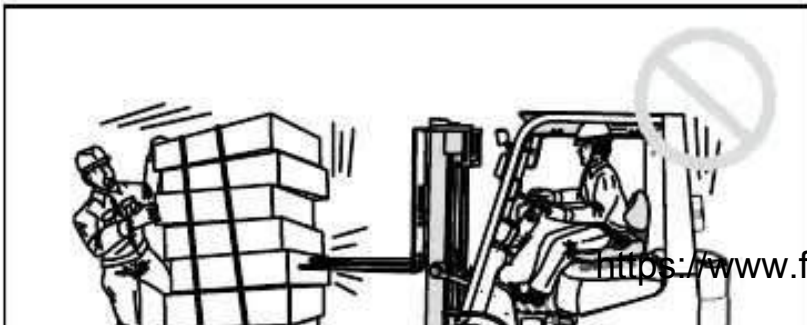
с рабочей площадки



⚠ Не позволяйте людям подходить к работающему погрузчику

⚠ При работе в бригаде назначьте ответственное лицо, которое будет давать указания, и выполняйте его указания

⚠ Не используйте погрузчик не по назначению:



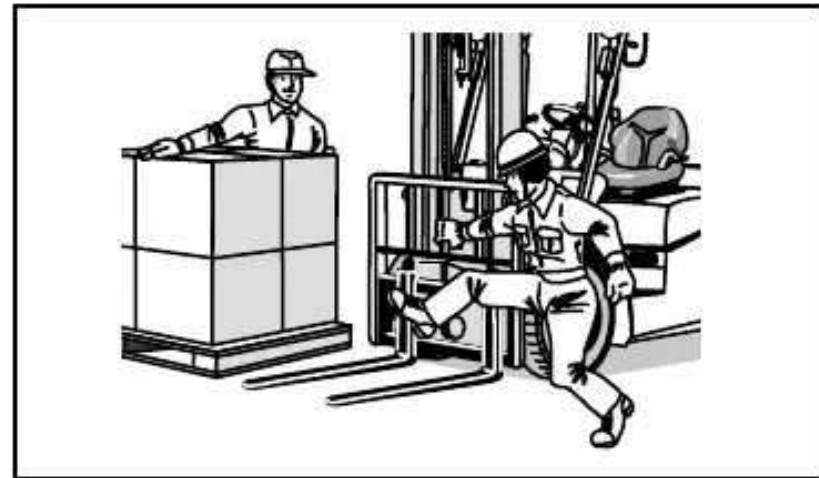
вил

Концы вил острые и могут нанести телесные повреждения. Кроме того, если они застрянут в препятствии, погрузчик может потерять управление, что приведёт к несчастному случаю.

⚠ Правильно отрегулируйте расстояние между вилами

Регулируйте расстояние между вилами в соответствии с размерами груза.

⚠ Регулируйте расстояние между вилами ногой



Регулируйте расстояние между вилами ногой. Не пользуйтесь руками. Руку может защемить между вилами и рамой.

⚠ Тщательно закрепите вилы

По окончании регулирования расстояния между



- Не используйте его для открывания или закрывания дверей грузовых транспортных средств или складов.
- Не толкайте им другие погрузчики.
- Не поднимайте грузы при помощи тросов, накинутых на вилы.
- Не буксируйте иное транспортное средство на сцепке.
- Не толкайте и не тяните груз вилами; в противном случае груз может упасть, или его можно повредить. В частности, погрузчик с максимальным подъёмом более 150 см может опрокинуться, если вы попытаетесь это сделать.

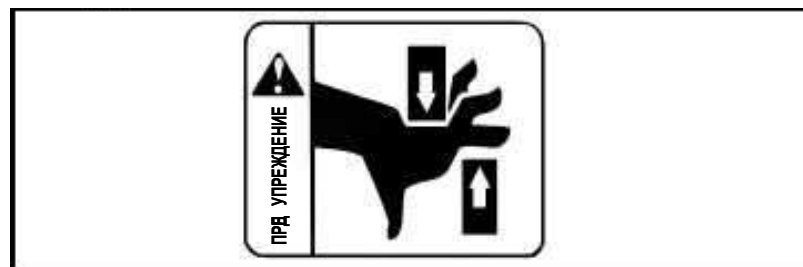
вилами закрепите вилы стопорами. Незакреплённые вилы могут соскользнуть во время движения и уронить груз.

⚠ Не помещайте руки или ноги в систему работы с грузами

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не помещайте руки или ноги на мачту или части, соединяющие мачту; руку или ногу

может оторвать, если мачта неожиданно начнёт двигаться.



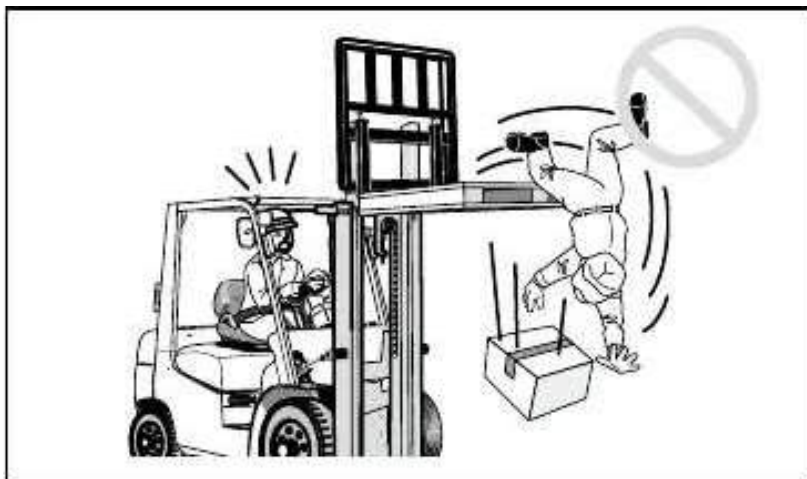


Ни в коем случае не поднимайте людей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте людям ездить на вилах. Люди могут упасть и нанести себе травмы.

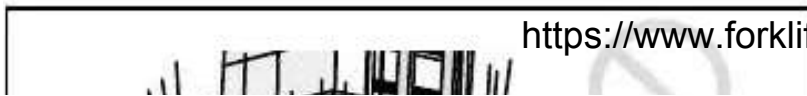


Никогда не поднимайте груз над человеком



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не позволяйте людям находиться под поднятыми вилами. Они могут неожиданно упасть и нанести телесные повреждения.



Опасно использовать корпус и мачту погрузчика в качестве лестницы для подъема на высоту.

Вас может защемить между мачтой и корпусом погрузчика, что приведёт к серьёзным травмам.



Не принимайте груз с другого погрузчика

Не принимайте груз с поднятых вил другого погрузчика. Это может привести к смещению груза или к его падению.



Не придерживайте груз на вилах рукой



Не придерживайте груз на вилах рукой. Если погрузчик внезапно поедет, груз может упасть и придавить человека.



Груз должен касаться опорной стенки каретки



Вставьте вилы в поддон как можно дальше так, чтобы груз касался задней опоры для груза.

⚠ Не укладывайте груз слишком высоко на вилках

Не укладывайте груз на вилках так, чтобы его высота превосходила высоту опорной стенки каретки; в противном случае груз может упасть на оператора и, в худшем случае, привести к серьёзным телесным повреждениям или смертельному исходу.

⚠ Не ездите на опорной стенке каретки



⚠ Не поднимайте неустойчивый груз

Не поднимайте неустойчивый груз. При работе с неустойчивым грузом, проверьте, чтобы он был достаточно стабильным перед тем, как его поднять.

⚠ При укладке и разборке штабелей соблюдайте особые меры предосторожности

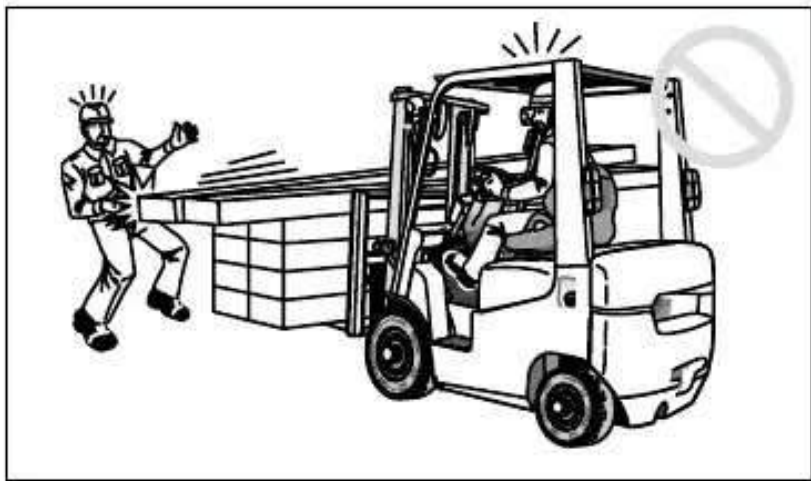
При укладке и разборке штабелей закрепите груз тросом или чем-нибудь другим, чтобы предотвратить его падение.

ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ

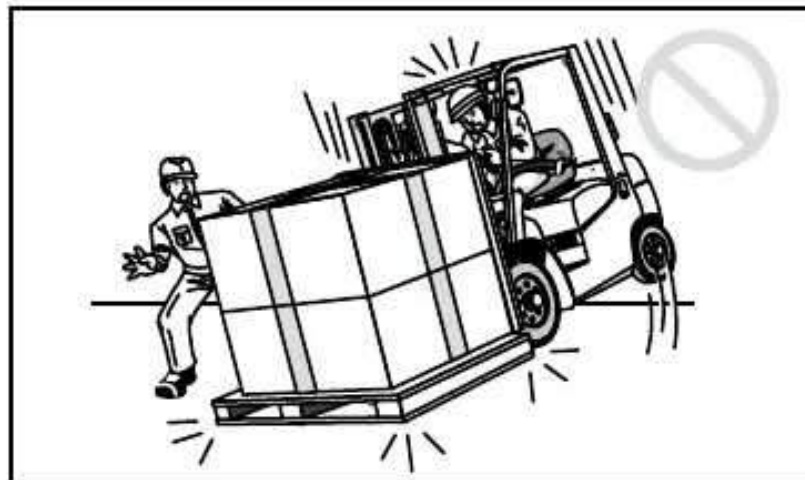
⚠ Используйте достаточно прочные поддоны и салазки

Поддоны и салазки должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать тяжёлый вес при погрузке и разгрузке. Использование повреждённого поддона или стеллажа может привести к падению груза с вил.

⚠ При работе с длинными и крупногабаритными грузами соблюдайте предельную осторожность

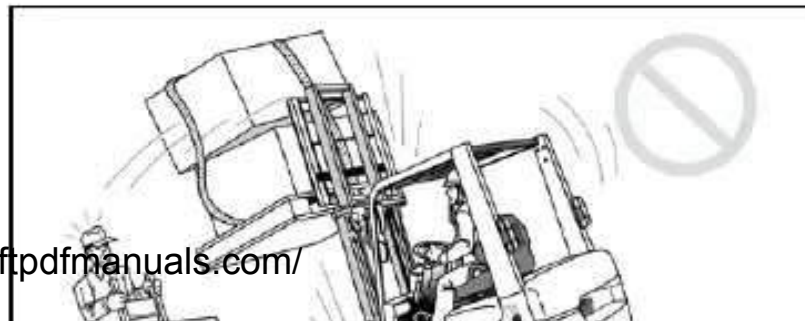


Осторожно поднимайте и опускайте груз, так чтобы не ударить им о какой-либо предмет вокруг погрузчика. Держите груз как можно ниже. Будьте осторожны при повороте погрузчика, чтобы предот-



⚠ Не дёргайте вилами с грузом (при подъёме, опускании, наклоне)
Погрузчик может перевернуться.

⚠ Не наклоняйте мачту с высоко поднятым грузом



обратиться при повороте погрузчика, чтобы предотвратить его выход из равновесия и падение.

⚠ Обратите внимание на препятствия, находящиеся сверху

Будьте осторожны и не допускайте контакта поднятой мачты или верхней защитной решётки с проводами, трубопроводами, распылителями или балками. Если

какая-либо часть погрузчика коснётся этих предметов, может упасть груз с вил или перевернуться сам погрузчик. Помните, что высота мачты при поднятых вилах увеличивается.

⚠ Никогда не перегружайте

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Знайте грузоподъёмность вашего погрузчика и его насадок, если таковые имеются, и никогда не перегружайте его; в противном случае, задние колёса приподнимутся, затрудняя движение и повороты. Также существует опасность опрокидывания погрузчика.



Используйте минимальный наклон вперёд или назад во время погрузки и разгрузки. Ни в коем случае не наклоняйте мачту вперёд, если груз не находится над укладкой; в противном случае погрузчик может перевернуться.

⚠ Не поднимайте груз и не начинайте работу, если мачта наклонена вперёд

Если мачта наклонена вперёд, запрещается производить следующие операции: подъём вил и передвижение погрузчика.

⚠ Не осуществляйте укладку или разгрузку груза на склоне

⚠ Не втискивайте груз в укладку

Не втискивайте груз в укладку при помощи силы движения погрузчика. Это приведёт к повреждению погрузчика или груза, вызвав опрокидывание погрузчика.

ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ

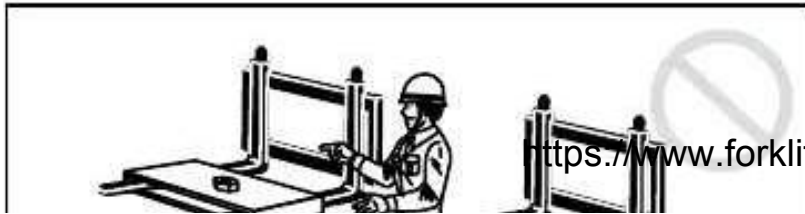
⚠ Не поднимайте груз, расположенный не по центру

Убедитесь в том, что груз равномерно распределяется на вилках, и что центр тяжести груза совмещён с центром тяжести погрузчика. Груз, расположенный не по центру, может вызвать опрокидывание погрузчика.

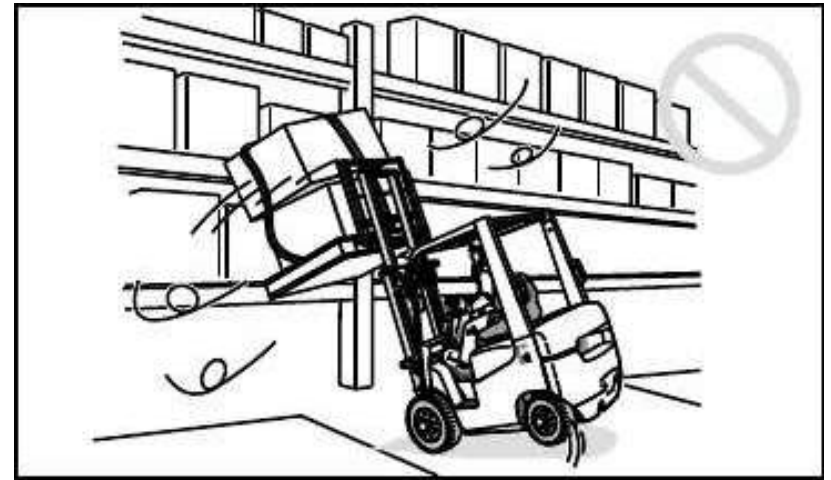
⚠ Держите цепи в натянутом положении

Ослабленная цепь означает зависание рельса мачты или рамы, что может привести к падению груза или рамы или опрокидыванию погрузчика. Во всех случаях держите подъёмные цепи в натянутом положении.

⚠ Не подвешивайте груз на тросах, перекинутых непосредственно через вилы:



⚠ Сильный ветер может сбросить груз или перевернуть погрузчик



Сильный ветер может сбросить груз или перевернуть погрузчик. В частности, риск такого несчастного случая возрастает, когда груз поднимается высоко. Необходимо остановить работу или предпринять необходимые меры для устранения опасности, создаваемой сильным ветром.



- Не подвешивайте груз на тросах, перекинутых непосредственно через вилы или насадки. Если трос порвётся или соскользнёт с вил, это может стать причиной телесного повреждения. В частности, если трос перекинут через одну из вилок, это может вызвать опрокидывание погрузчика.
- Используйте насадку-крюк или кран-балку для подвески грузов.
- Убедитесь в том, что трос имеет достаточную для подвески груза прочность и правильно закреплён. Длина троса должна быть минимальной, но с адекватным углом отклонения между секциями.
- Осторожно передвигайтесь во время подвески груза на тросах; иначе, если груз качнётся, погрузчик может перевернуться. Держите груз как можно ниже.

ПАРКОВКА

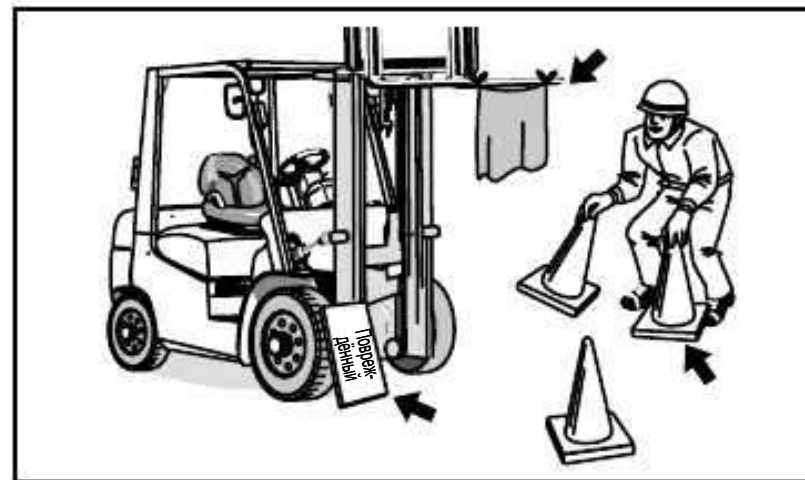
- ⚠ Запаркуйтесь в отведённом месте
- ⚠ Паркуйтесь на твёрдой поверхности

- ⚠ Паркуйтесь в месте, свободном от движения транспорта
Паркуйтесь в месте, свободном от движения транспорта. Избегайте парковки рядом с выходами, лестницами или пожарными гидрантами.

- ⚠ Во время парковки на склоне заблокируйте колёса



- ⚠ При парковке повреждённого погрузчика

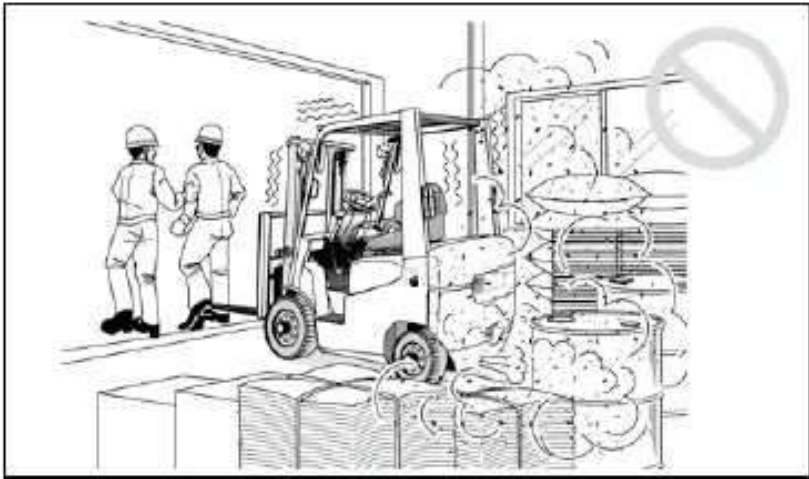


Если невозможно опустить вилы на землю по причине поломки механизма работы с грузом, повесьте знак на конец вилок, чтобы пешеходы и водители об них не ударились. Запаркуйте погрузчик в месте, свободном от движения транспорта и примите меры, чтобы под поднятыми вилами не проходили люди.



Если парковка на склоне представляется неизбежной, то следует включить стояночный тормоз и заблокировать колёса.

⚠ Не паркуйтесь рядом с воспламеняющимися веществами



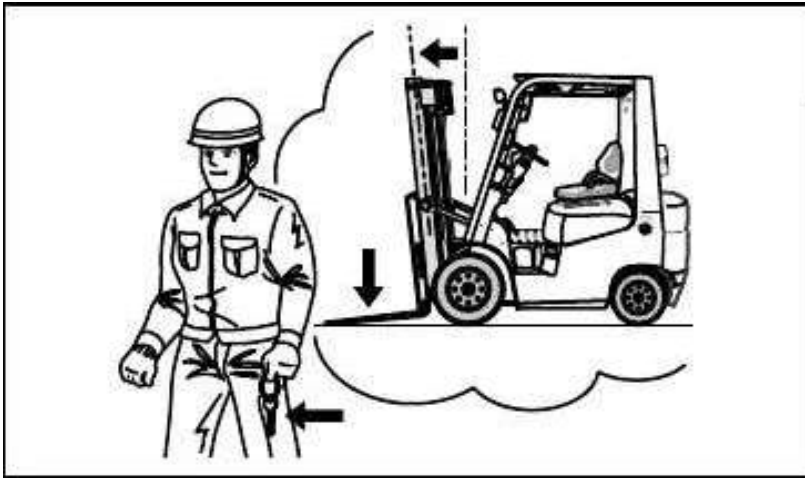
⚠ Выньте ключ из повреждённого погрузчика и повесьте знак



Выньте ключ зажигания и повесьте знак НЕ ВКЛЮЧАТЬ.

ПАРКОВКА

⚠ Оставляя погрузчик, соблюдайте следующие условия:



- 1) Поставьте погрузчик в месте, свободном от движения и опустите вилы на землю.
- 2) Наклоните мачту вперёд и коснитесь концами вил поверхности земли.

вилл поверхности земли.

3) Установите стояночный тормоз.

Погрузчики с механическим приводом

4) Установите рычаги переключения (направления движения и скоростей) в нейтральное положение.

5) Выключите двигатель, повернув пусковой переключатель в положение "OFF".

6) Выньте ключ.

Электропогрузчики

4) Установите рычаг переключения направления движения в нейтральное положение.

5) Поверните пусковой переключатель в положение "OFF".

6) Выньте ключ.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ Проверка и техническое обслуживание должны проводиться только квалифицированным персоналом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Только квалифицированный и уполномоченный персонал может производить проверку и обслуживание погрузчика. Неправильная проверка, обслуживание или ремонт повредит погрузчик или станет причиной несчастного случая.

⚠ Вытрите разлитое масло или смазку

Вытрите разлитое масло или смазку. Если погрузчик загрязнён маслом или смазкой, вам будет трудно обнаружить возможные трещины или другие повреждения.

⚠ Запрещается пользоваться открытым огнём (во время работы со смазкой, аккумуляторами, масляными тряпками)

Не пользуйтесь открытым огнём. Не курите и не используйте открытого пламени во время работы со смазкой, аккумуляторами или масляными тряпками.





Паркуйтесь на твёрдой, ровной поверхности

Перед проведением проверки и обслуживания запаркуйте погрузчик на твёрдой ровной поверхности. Также проверьте, чтобы место было сухим и свободным от пыли.



Обеспечьте достаточную вентиляцию

При проведении проверки и обслуживания в помещении, обеспечьте достаточную вентиляцию.



Держите под рукой противопожарное оборудование



Пользуйтесь соответствующими инструментами

Пользуйтесь соответствующими инструментами, подходящими для выполнения порученной вам работы. Использование несоответствующего инструмента может стать причиной несчастного случая.



Не используйте инструмент не по назначению

Не используйте инструмент не по назначению. Это может стать причиной несчастного случая.

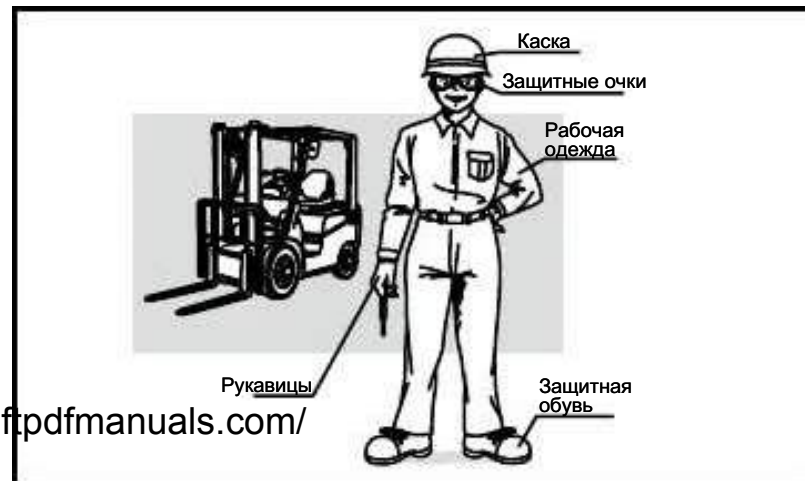



Избегайте болтающейся одежды

Надевайте защитную одежду, требуемую условиями выполнения работы.



Надевайте средства защиты (каску, защитную обувь, защитные очки, рукавицы)






При работе в помещении имейте под рукой противопожарное оборудование. Умейте им пользоваться.

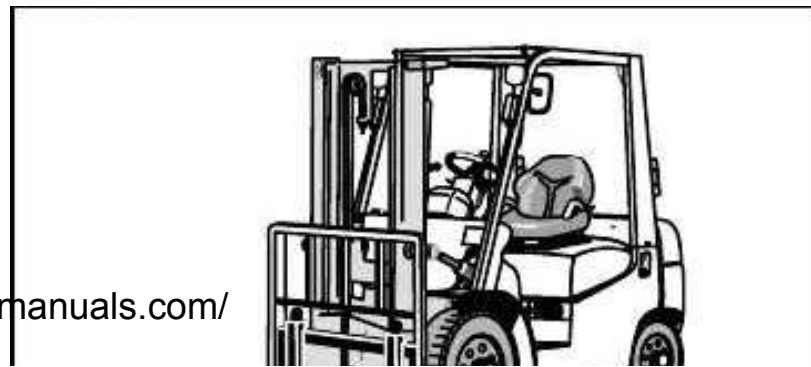
1-30

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

 При работе в бригаде назначьте старшего и выполняйте его указания



 Убедитесь в том, что вилы и другие насадки (если таковые используются) опущены на землю





⚠ Перед началом проверки выключите двигатель

Погрузчики с механическим приводом

Прежде чем начать проверку или обслуживание, убедись в том, что двигатель выключен.

⚠ Перед началом проверки выключите пусковой переключатель

Электропогрузчики

Прежде чем начать проверку или техническое обслуживание, убедитесь в том, что пусковой переключатель выключен.

⚠ Если не указано иное, выключите двигатель

Погрузчики с механическим приводом

Если нет никаких других указаний, проверка или обслуживание должны проводиться при выключенном двигателе.

⚠ Если не указано иное, выключите пусковой переключатель

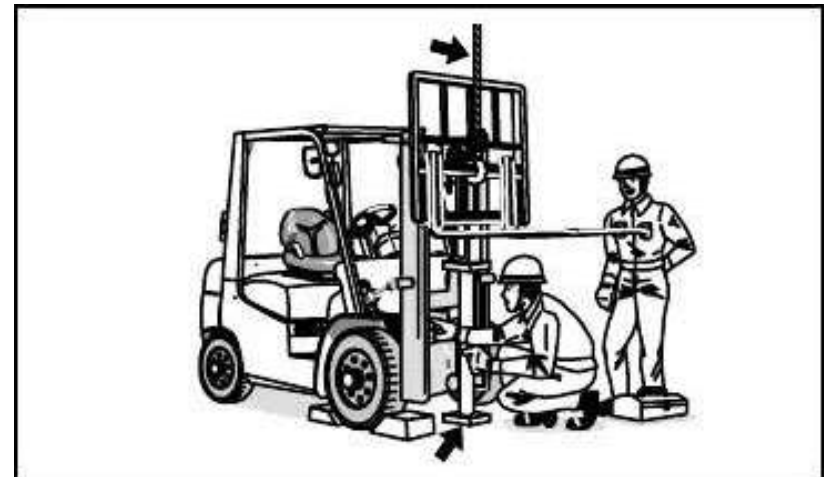
Электропогрузчики

Если нет никаких других указаний, проверка или обслуживание должны проводиться при выключенном пусковом переключателе.

⚠ Перед проведением проверки или



⚠ Если нельзя избежать работы под поднятыми вилами или насадкой, используйте устойчивую опору под внутреннюю мачту или раму, что предотвратит неожиданное падение вил или насадки



⚠ Не ставьте ноги под вилы

⚠ Будьте осторожны и не защемите пальцы крышками пола или капота

погрузчика
Будьте осторожны и не защемите пальцы, закрывая крышку аккумулятора или двери.

обслуживания, поставьте рычаги
управления в нейтральное положение

1-31

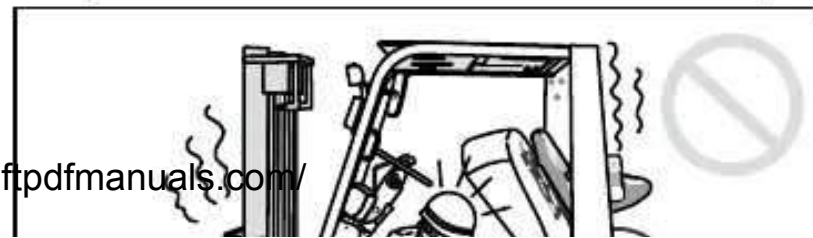
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

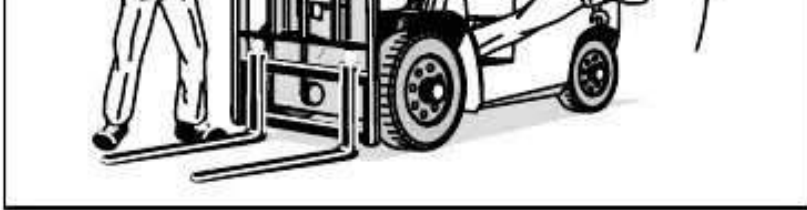
 Будьте осторожны и не упадите с погрузчика при работе на нём



 Перед началом работы с вращающимися частями выключите двигатель

Погрузчики с механическим приводом





Не взбирайтесь на раму погрузчика для осмотра или обслуживания погрузчика. Если необходимо взобраться на погрузчик, наденьте каску и соблюдайте осторожность, чтобы не упасть. Во время проверок или обслуживания в высоко расположенном месте используйте соответствующую стремянку или рабочую платформу и надевайте каску, страховочный пояс и страховочный трос.



Не используйте мачту в качестве



- При выполнении проверки или регулировки не используйте соединяющие части или опорную стенку каретки в качестве лестницы. Мачта



Соблюдайте предельную осторожность при работе с вращающимися частями, не допускайте попаданий между ними частей тела. Перед проверкой вращающихся частей выключите двигатель. Не подносите посторонних предметов близко к вращающимся частям.



Перед началом технического обслуживания двигателя убедитесь, что он остыл

Погрузчики с механическим приводом



Сразу после того, как выключается двигатель, температура моторного масла высока и находится

может неожиданно поехать и оторвать руки или ногу.

- Не используйте мачту в качестве лестницы. Вы можете упасть с мачты и причинить себе травму.

под высоким давлением. Не пытайтесь слить масло или заменить масляный фильтр.

Горячее моторное масло может выпрыснуть и нанести ожоги.

1-32

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ



Не снимайте крышку радиатора, когда температура охлаждающей воды высока

Погрузчики с механическим приводом



<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>



Соблюдайте осторожность во время отсоединения аккумулятора и его

гидравлических линий

Перед отсоединением аккумулятора или гидравлических линий от погрузчика не забудьте выключить двигатель и нажмите тормозную педаль по крайней мере



Сразу после того, как выключается двигатель, температура охлаждающей жидкости высока и находится под высоким давлением. В этом случае не снимайте крышку радиатора. Горячая охлаждающая жидкость может выпрыснуть и нанести серьёзные повреждения или ожоги.

⚠ Немного и медленно открутите крышку

радиатора, чтобы выпустить пар

⚠ Сразу после того, как выключается двигатель, температура гидравлической жидкости высока

Сразу после того, как выключается двигатель, температура гидравлической жидкости высока и находится под высоким давлением. Не пытайтесь слить гидравлическую жидкость или заменить фильтр. Горячая жидкость может выпрыснуть и нанести ожоги.

⚠ Сбросьте давление жидкости перед проведением работ

10 раз, чтобы удалить масло из аккумулятора и линий. Неполное снятие давления масла аккумулятора может привести к разрыву линии или возникновению струи масла под высоким давлением.

⚠ Меры предосторожности при обращении с газовым амортизатором капота

- Не разбирайте газовый амортизатор капота (внутри него находится газ под высоким давлением).
- Утилизация использованного газового амортизатора капота должна осуществляться дистрибьютором или специалистом. Не выбрасывайте его в мусор.
- Ни в коем случае не бросайте использованный газовый амортизатор капота в огонь.

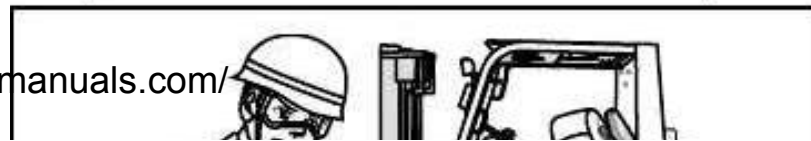
⚠ Если находящаяся под давлением жидкость попадёт на тело, незамедлительно обратитесь к врачу

⚠ Не запускайте погрузчик рывком. Он может резко сдвинуться с места и привести к аварии

Погрузчики с механическим приводом

⚠ Необходимо соблюдать меры предосторожности при запуске двигателя с использованием кабеля для питания от внешнего источника

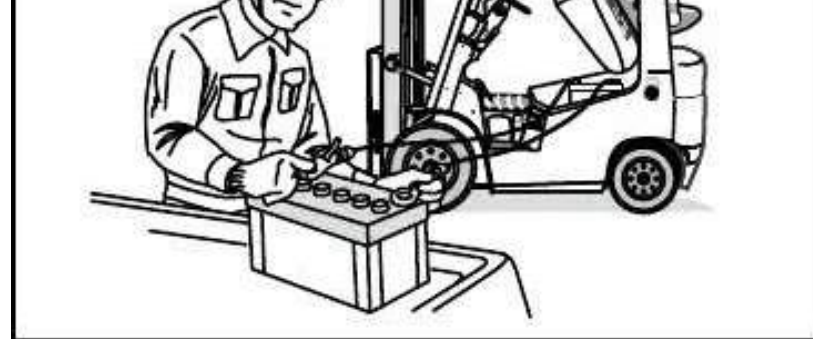
Погрузчики с механическим приводом :



Гидравлическая система имеет остаточное давление. Перед началом работы с системой, сбросьте давление. Проверая систему на утечку жидкости, наденьте защитные очки и перчатки и используйте кусок картона или дерева. Находящаяся под давлением жидкость проникает под кожу. Она может привести к слепоте.

⚠ Проверка аккумулятора и трубопровода представляет опасность

Проверка трубопровода там, где установлен аккумулятор, представляет опасность. Если его нужно проверить, попросите своего дилера фирмы UniCarriers.



- При запуске двигателя с использованием силового провода наденьте защитные очки. При запуске двигателя от аккумулятора другого транспортного средства проявляйте осторожность и не допустите, чтобы погрузчик с разряженным аккумулятором касался транспортного средства с заряженным аккумулятором.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ


- Выключите двигатель и отсоедините кабель.
- Будьте осторожны и не допускайте попадания
- Перед установкой погрузчика на домкрат удалите с него груз.
- Удалите с аккумулятора погрузчика на домкрат водителя

- Не допускайте неправильного подсоединения силового провода. Соблюдайте осторожность и не допускайте соприкосновения положительной клеммы (+) с отрицательной (-).

 **Используйте указанную тормозную жидкость**

 **Не допускайте попадания пыли в резервуар для тормозной жидкости**

 **Не допускайте засорения отверстия в крышке резервуара с тормозной жидкостью**

 **Обращение с долговечной охлаждающей жидкостью (LLC)**

Погрузчики с механическим приводом

Охлаждающая жидкость LLC огнеопасна и ядовита. При её хранении приклейте этикетку “Опасное вещество” и держите его подальше от детей.

- Охлаждающая жидкость LLC огнеопасна. Не курите и не используйте открытого пламени во время работы с LLC.
- Охлаждающая жидкость LLC ядовита. Не глотайте её. В случае попадания в организм, дайте потерпевшему выпить большое количество воды, вызовите у него рвоту и незамедлительно вызовите врача.

 **Поднимая погрузчик домкратом, соблюдайте меры предосторожности.**

При установке погрузчика на домкрат водитель должен слезть с погрузчика.

Слегка приподнимите погрузчик от земли и подложите опоры под обе стороны рамы, чтобы погрузчик не упал.

- Перед установкой на домкрат заблокируйте колёса, чтобы они неожиданно не начали вращаться.

 **При подъёме погрузчика используйте “Подъёмные рымы”**

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не поднимайте погрузчик, прицепив трос или проволоку к его защитной крыше или противовесу; в противном случае возможно повреждение или падение его рамы.

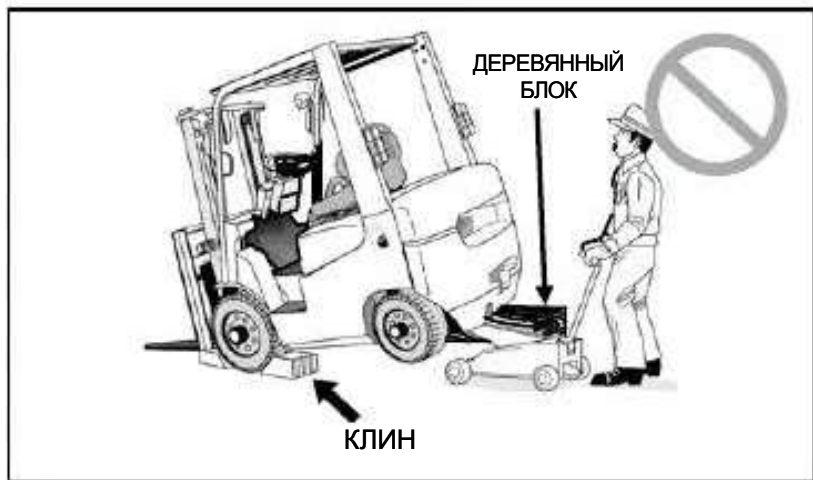
Если такой подъем представляется необходимым по какой-либо причине, например, для транспортировки, то следует использовать дополнительный рым-болт типа “Рым для подъёма шасси”. При приобретении “Рыма

для подъёма шасси” проконсультируйтесь со своим дилером фирмы Unicarriers.

- Подъём погрузчика должен производиться только квалифицированным персоналом (для крановых и подвесных работ).
- Погрузчик должен подниматься на тросах, прикреплённых в указанных местах.
- Используйте прочный трос. Проверьте, чтобы трос был достаточно прочным, чтобы поднять погрузчик, и не имел поврежде-

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подлезайте под погрузчик, когда он стоит на домкрате. Погрузчик может упасть и раздавить вас.



⚠ Необходимо соблюдать осторожность при работе с аккумуляторами:

- Если на кожу попадёт электролит, промойте пораженное место большим количеством воды



Электролит аккумулятора содержит раствор серной кислоты, которая является коррозионным

средством. При контакте она может повредить многие предметы. Она вызывает серьёзные болезненные ожоги при попадании на кожу. При попадании в глаза она может привести к слепоте. Если электролит аккумулятора попадает на кожу или одежду, незамедлительно промойте поражённое место большим количеством воды.

- **Если электролит попадёт в глаза, обратитесь**

к врачу

Если электролит попадёт в глаза, промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.

- **Если кто-либо случайно проглотил электролит**
Дайте пострадавшему выпить большое количество воды или молока с яичным белком

Вызволите врача. маслом, обеспечьте ему покой.

- **Надевайте защитные очки во время работы с аккумуляторами**

Надевайте резиновые перчатки, резиновые сапоги, защитные очки во время замены или подзарядки аккумуляторов, наполнения их электролитом или регулировки плотности электролита аккумулятора.

- **На погрузчике установлены аккумуляторные батареи высокого напряжения**

Аккумуляторы, используемые в электропогрузчиках, имеют напряжение выше 48 В. Если кто-либо случайно дотронется до них, это может вызвать поражение током или ожог.

- **Не пользуйтесь открытым огнём**

Так как взрывоопасные водородные газы всегда выделяются из аккумуляторов, существует

Не коротите клеммы аккумулятора, помещая металлический предмет между положительной и отрицательной клеммами. Незакреплённая клемма может вызвать появление искр, которые могут стать причиной взрыва. Убедитесь в том, что клеммы затянуты. Соблюдайте полярность при подсоединении проводов к клеммам аккумулятора.

- **При повороте винта положительной клеммы аккумулятора соблюдайте меры предосторожности, чтобы не прикасаться инструментом к металлическим частям погрузчика, таким как двигатель**

Погрузчики с механическим приводом

Если инструмент дотрагивается до металлических частей, это вызывает появление искр, что может привести к несчастному случаю.

- **Первой отсоединяется отрицательная (-) клемма аккумулятора, а присоединяется она последней**

Погрузчики с механическим приводом

Во время снятия аккумулятора, отсоедините отрицательную клемму (-) первой. При установке аккумулятора сначала присоедините положительную клемму (+), а затем отрицательную (-).

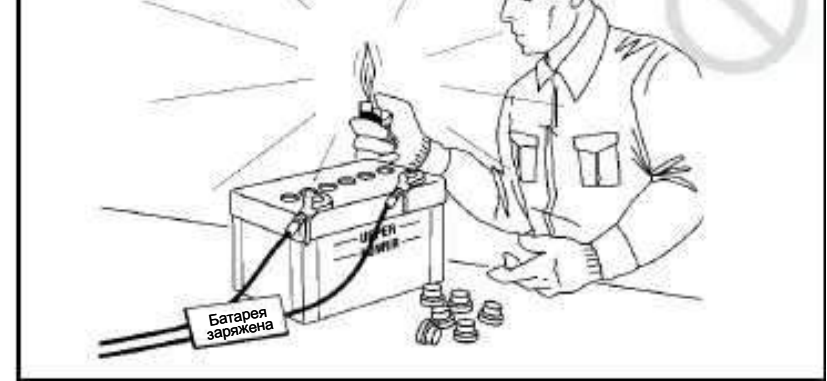
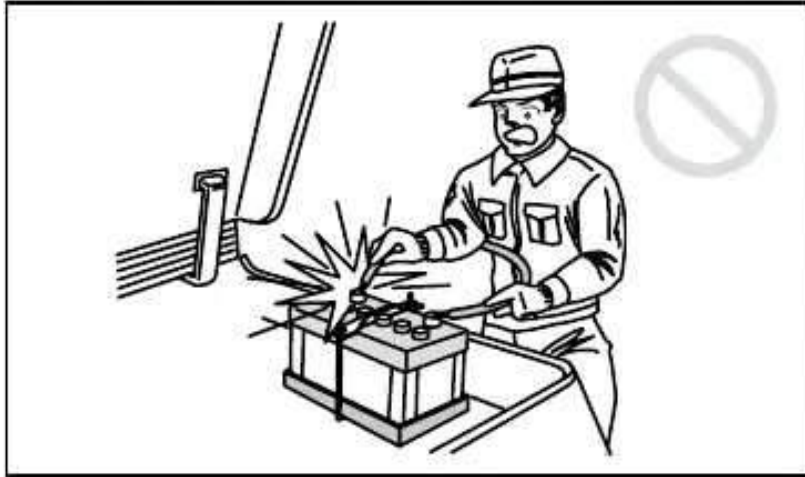
- **Во время зарядки аккумулятора соблюдайте инструкции, содержащиеся в Руководстве по эксплуатации зарядного устройства**
- **Не пользуйтесь открытым огнём во время зарядки**



опасность взрыва. Не допускайте курения или открытого огня вблизи аккумулятора. Не допускайте образования искр.

Чтобы предотвратить образование искр, выключите зажигание перед тем, как подсоединить или отсоединить аккумулятор или провод зарядки.

- **Не кладите металлические предметы на корпус аккумулятора**
- **Не соединяйте клеммы аккумулятора накоротко**



Аккумуляторы выделяют газы водорода во время зарядки. Не пользуйтесь открытым огнём.

- **Не допускайте образования искр**
• **Убедитесь в том, что температура электролита в аккумуляторе ниже 40°C**

Во время зарядки аккумулятора выделяются газы водорода, которые нагревают аккумулятор. Перед зарядкой аккумулятора убедитесь в том, что температура электролита в аккумуляторе ниже 40°C.

(Если температура электролита достигает 50°C или выше, прервите зарядку и подождите пока

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

температура электролита вновь не опустится ниже 40°C.)

- **Во время зарядки обеспечьте хорошую вентиляцию**

Во время зарядки аккумулятора выделяются газы водорода. Обеспечьте хорошую вентиляцию; в противном случае может произойти взрыв. Держите открытой крышку корпуса аккумулятора.

- **Не подключайте и не отключайте гнезда аккумулятора, когда в цепи аккумулятора присутствует ток**

Электропогрузчики

- **Во время чистки аккумулятора убедитесь в том, что заглушки аккумулятора плотно закрыты**

Статическое электричество опасно
Статическое электричество возникает при чистке верхней поверхности или соединителей аккумулятора сухой тряпкой или при покрытии аккумулятора виниловым покрытием. Это может вызвать взрыв.

- **Статическое электричество тела**

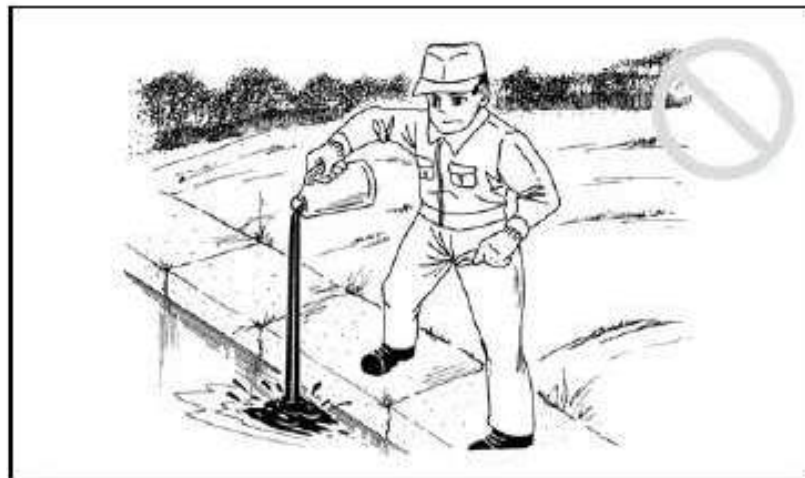
Перед проверкой или чисткой аккумулятора удалите статическое электричество из вашего тела, дотронувшись до металлической части подальше от аккумулятора.

- **Обращайте внимание на уровень электролита в аккумуляторе**

- **Запрещается подключать аккумуляторную батарею, превышающую установленное напряжение**
- **При подключении зарядного кабеля к аккумуляторной батарее следите за соблюдением полярности.**

Две аккумуляторные батареи должны подключаться параллельно, не последовательно.

⚠ Соблюдайте предписания



При утилизации масла, растворителя или отработанного аккумулятора соблюдайте правила и предписания.



Следует соблюдать осторожность при регулировании давления в шинах (обол. компрессор):

(обод, компрессор).

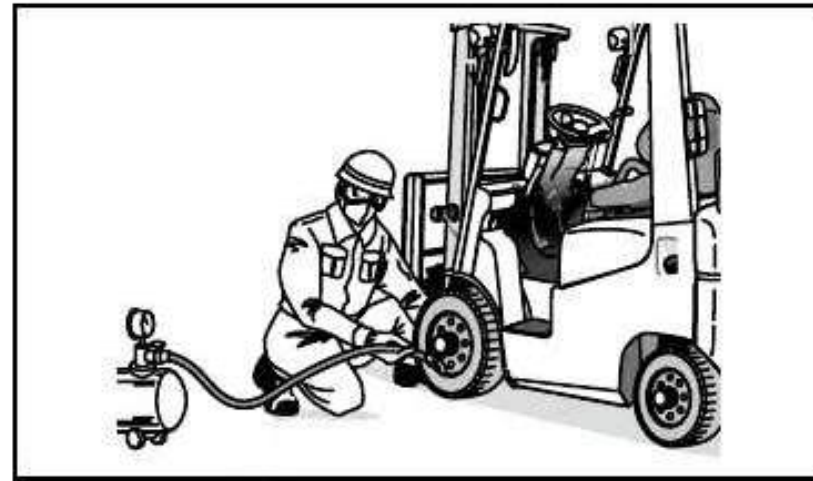


Не работайте с погрузчиком и не заряжайте аккумулятор, если уровень электролита в нём ниже отметки нижнего уровня “LOWER LEVEL”; в противном случае, компоненты внутри аккумуля-

тора можно повредить, срок его эксплуатации уменьшится, а в худшем случае, это может привести к взрыву. Всегда поддерживайте уровень электролита в аккумуляторе между отметками верхнего уровня “UPPER LEVEL” и нижнего уровня “LOWER LEVEL”. Если уровень понизился, добавьте дистиллированную воду.

- **Не подключайте и не отключайте гнезда аккумулятора, когда в цепи аккумулятора присутствует ток**

Электропогрузчики



- При проверке давления в шинах расположитесь по направлению вращения, а не со стороны шины.
- При накачке шины компрессором сначала отрегулируйте давление воздуха в компрессоре; в противном случае давление в шинах достигнет максимального давления компрессора, что приведёт к несчастному случаю.
- Накачка шин до высокого давления требует специальных навыков.

Накачка шин требует специальных навыков. Шины должны накачиваться только квалифицированным специалистом.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- При использовании сжатого воздуха, наденьте защитные очки и маску.

При накачке шин наденьте защитные очки и маску, так как в глаза и рот может попасть пыль.

При замене шины не ослабляйте стопорные гайки собранного колеса

Собранное колесо фиксируется двумя способами: ступично-гаечный тип и гаечный тип. При ступично-гаечном типе сборки колеса колесо устанавливается на ступицу; при гаечном типе – для фиксации собранного колеса между колесом и ступицей вставляется кольцо-распорка.

Шина закрепляется при помощи бокового кольца и замыкающего кольца.

Во время снятия шины с погрузчика убедитесь в том, что замыкающее кольцо надёжно закреплено; в противном случае, боковое кольцо, шина и кольцо-распорка выскочат и причинят серьёзные телесные повреждения.

Не ослабляйте болты и гайки собранного составного обода:



ступицы, затяните её до определённого момента.

Предоставьте разборку и сборку шин, камер и ободов специалисту

Давление воздуха в шинах погрузчика очень высоко (около 700–1.000 кПа) и поэтому разборка и

сборка шин должны производиться с соблюдением предельной осторожности. Неправильно собранная шина может привести к взрыву, части могут разлететься и нанести серьёзные телесные повреждения.

Поддерживайте одинаковое натяжение правой и левой цепей

Неравномерное натяжение правой и левой цепей означает неравномерное распределение груза, даже если он правильно расположен на вилах. Это также может привести к повреждению цепей.

Держите зеркала бокового обзора, сигнал и фары заднего хода в хорошем рабочем состоянии

Отрегулируйте боковые зеркала заднего вида (если они установлены) так, чтобы иметь полный задний обзор, и держите их в чистоте. Звуковой сигнал заднего хода должен звучать, когда рычаг направ-



- Колесо имеет гайки ступицы, которые крепят колесо к ступице, и гайки обода, которые соединяют два обода вместе. При снятии шины с погрузчика не ослабляйте болты и гайки собранного составного обода.

Если удалить болты и гайки собранного составного обода, части обода, болты и гайки могут

вырваться и причинить вред человеку или повреждению.

- Во время замены собранного обода установите новый собранный обод так, чтобы головки шпоночных болтов собранного обода были направлены наружу. (Это затрудняет ослабление болтов обода, когда шина ставится на погрузчик. Некоторые болты имеют специальную форму для этой цели.)
- После замены шин совершите проверочную езду, чтобы убедиться, что гайки ступиц прочно затянуты. Если обнаружится ослабленная гайка

заднего хода должен звучать, когда рычаг направления движения ставится в положение заднего хода. Если сигнал не звучит, отремонтируйте его.

Убедитесь в том, что фары включаются и выключаются правильно. Перегоревшие лампы должны быть заменены.

Предотвращайте опасности возникновения пожара

- Убирайте смазочное масло или топливо, пролившиеся в моторном отделении.
- Не оставляйте ветошь или бумагу, запачканные смазочными материалами или топливом, внутри моторного отделения; это может привести к опасности возникновения пожара.
- Непосредственно после выключения двигателя и при его работе выхлопная труба, глушитель и выпускной коллектор сильно нагреваются.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ



ОТРАВЛЕНИЕ УГАРНЫМ ГАЗОМ

Погрузчики с механическим приводом

Ответственность за контроль наличия угарного газа во избежание отравления им несёт пользователь.

■ Характеристика угарного газа

Выхлопные газы всех двигателей внутреннего сгорания содержат угарный газ – бесцветный, не имеющий запаха, безвкусный, ядовитый газ. Вдыхание угарного газа может привести к серьёзному повреждению или заболеванию, вплоть до смерти.

- **Места, в которых скапливается угарный газ**
Угарный газ может скапливаться в прицепах, контейнерах, холодильниках, морозильниках и плохо проветриваемых помещениях или зданиях. Поэтому ограничивайте использование двигателей внутреннего сгорания в таких местах.

- **Симптомы отравления угарным газом** <https://www.forkliftpdfmanuals.com/>
Общие симптомы отравления угарным газом мо-

гут выражаться головной болью, головокружени-

Даже правильно работающие двигатели внутреннего сгорания выделяют выхлопные газы, содержащие угарный газ.

- **Вентиляция**

В закрытых помещениях, в которых используется

техника, оснащённая двигателями внутреннего сгорания, для поддержания атмосферы, наличие загрязняющих веществ в которой не превышает уровня, определённого Американской конференцией государственных врачей по промышленной гигиене, занимающихся вопросами предельных пороговых значений летучих загрязнителей,

должна быть предусмотрена вентиляция.

гут выражаться головной болью, головокружением и тошнотой. Запах выхлопных газов двигателя внутреннего сгорания означает возможность наличия угарного газа.

- **Первая помощь при отравлении угарным**

газом

Если у водителя появляются эти симптомы, выведите его на свежий воздух, при необходимости вызовите врача и сообщите Вашему работодателю, чтобы он мог проверить предельные пороговые значения. (Двигатель внутреннего сгорания необходимо выключить.)

- **Контроль наличия ядовитых газов и паров**

- **Источники образования угарного газа**

Угарный газ является продуктом неполного сгорания любого материала, содержащего углерод, такого как бензин, сжиженный или природный газ, дизельное топливо. Двигатели внутреннего сгорания, использующие эти виды топлива, являются источниками его наличия на рабочем месте.

- **Контроль за наличием угарного газа**

Контроль за уровнем содержания угарного газа на рабочем месте заключается в вентиляции и надлежащем уходе за выделяющим угарный газ оборудованием, включая технику, оснащённую двигателями внутреннего сгорания. См. раздел о периодичности технического обслуживания в этом руководстве.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ

Соблюдайте следующие меры предосторожности для предотвращения вероятности возгорания вилочного погрузчика или объекта, где хранится или эксплуатируется погрузчик. Перед началом рабочего дня или перед каждой сменой всегда выполняйте следующие проверки. При обнаружении какой-либо неисправности необходимо остановить работу погрузчика до тех пор, пока проблема не будет решена.

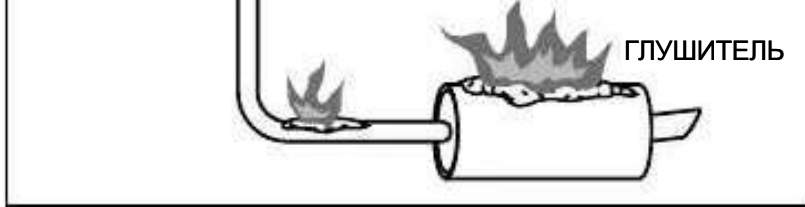
 **Убедитесь в отсутствии пролившегося топлива или масла**



Закороченные электрические провода могут вызвать возгорание.

- Очистите соединения всех проводов и убедитесь, что вилки надежно подсоединены.
- Перед началом рабочего дня или перед каждой сменой проверьте все кабели и провода на отсутствие ненадежного соединения, перекручивания, затвердевания или растрескивания изоляции и истирания.
- Проверьте также отсутствующие или поврежденные крышки клемм.
- При обнаружении какой-либо неисправности или возникновении сомнений относительно безопасности погрузчика, обратитесь к местному дилеру UniCarriers.

 **Проверьте отсутствие утечек масла**



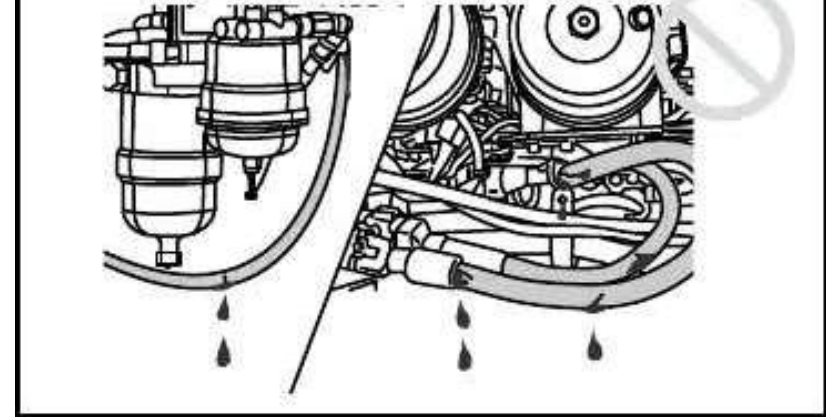
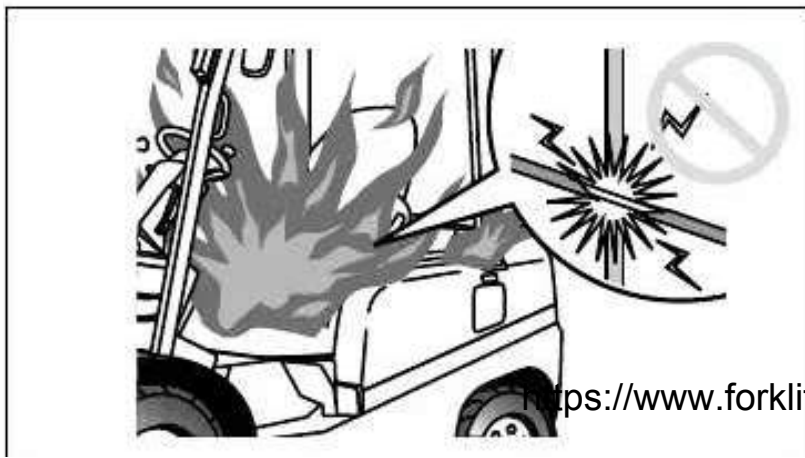
Вытрите разлитое топливо, масло, антифриз или жидкость для омывания стекол.

Уберите весь хранящийся или скопившийся огнеопасный мусор (бумагу, листья или древесные отходы). Они создают опасность возгорания.

- Перед началом рабочего дня или перед каждой сменой проверьте отсутствие разлитого топлива или других огнеопасных материалов возле по-

грузчика, особенно горячих деталей глушителя, выхлопной трубы, выхлопного патрубка и окружающих деталей. При обнаружении каких-либо огнеопасных материалов уберите их.

Проверьте отсутствие коротких замыканий



Утечки топлива, гидравлического или смазочного масла могут привести к возгоранию.

- Перед началом рабочего дня или каждой смены проверьте надежность соединения всех хомутов шлангов. Проверьте, не отсутствуют ли некоторые из них. Проверьте шланги на отсутствие перекручивания, износа в результате истирания или повреждений.
- При обнаружении какой-либо неисправности или возникновении сомнений относительно безопасности погрузчика, обратитесь к местному дилеру UniCarriers.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ

⚠ Проверьте рабочее место на отсутствие огнеопасных материалов вокруг погрузчика



⚠ Эвакуация из погрузчика в случае возгорания

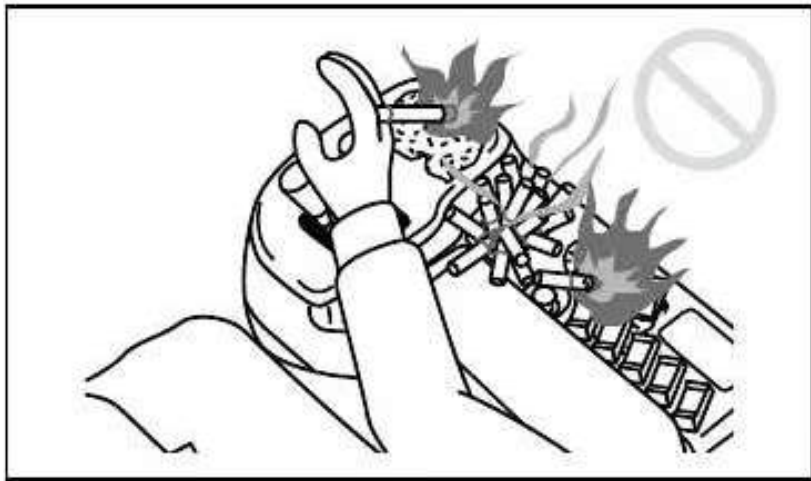


<https://www.forkliftsmanuals.com/>
Возгорание погрузчика может привести к серьезной травме и даже гибели человека.

бенно находящиеся рядом с глушителем, выхлопной трубой или выхлопным патрубком, могут

воспламениться или взорваться из-за высокой температуры выхлопных газов. Если невозможно избежать работы в зоне, где присутствуют огнеопасные материалы, соблюдайте осторожность, чтобы глушитель, выхлопная труба или выхлопной патрубок не находились вблизи с этими огнеопасными материалами.

Меры предосторожности относительно курения в кабине оператора



Любые огнеопасные предметы внутри кабины оператора могут загореться из-за сигареты или окурка, что приведет к возгоранию погрузчика.

- Категорически запрещается курить в погрузчике, если он не оснащен пепельницей. Запрещается курить в рабочей зоне, где присутствуют огнеопасные материалы.

Если погрузчик загорится во время работы, немедленно выйдите из загоревшегося погрузчика,

выполнив следующие действия:

- Опустите вилы на землю, включите стояночный тормоз и выключите зажигание, чтобы заглушить двигатель.
- Быстро выберите из горящего погрузчика, пользуясь ступеньками и поручнями. Никогда не прыгайте с погрузчика.
- Если это возможно, потушите возгорание с помощью огнетушителя.

Запрещается вносить изменения без предварительного разрешения

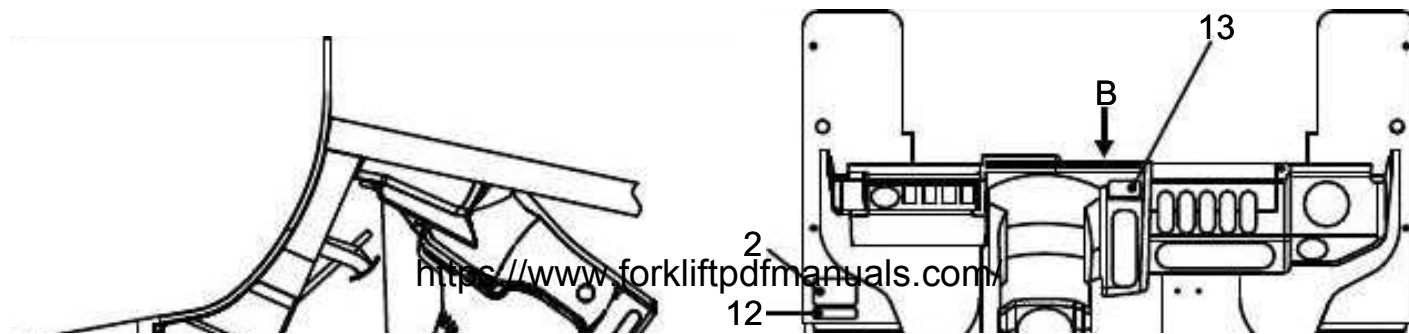
Изменения, внесенные без предварительного разрешения, могут привести к возгоранию. Не вносите никаких изменений в конструкцию погрузчика без предварительного разрешения производителя. Если необходимо внести изменения в конструкцию погрузчика, обратитесь к местному дилеру UniCarriers. Внесение изменений без предварительного разрешения UniCarriers приведет к аннулированию гарантии на погрузчик.

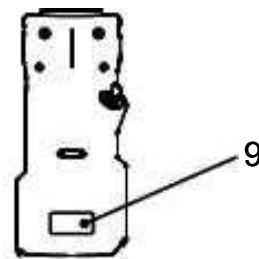
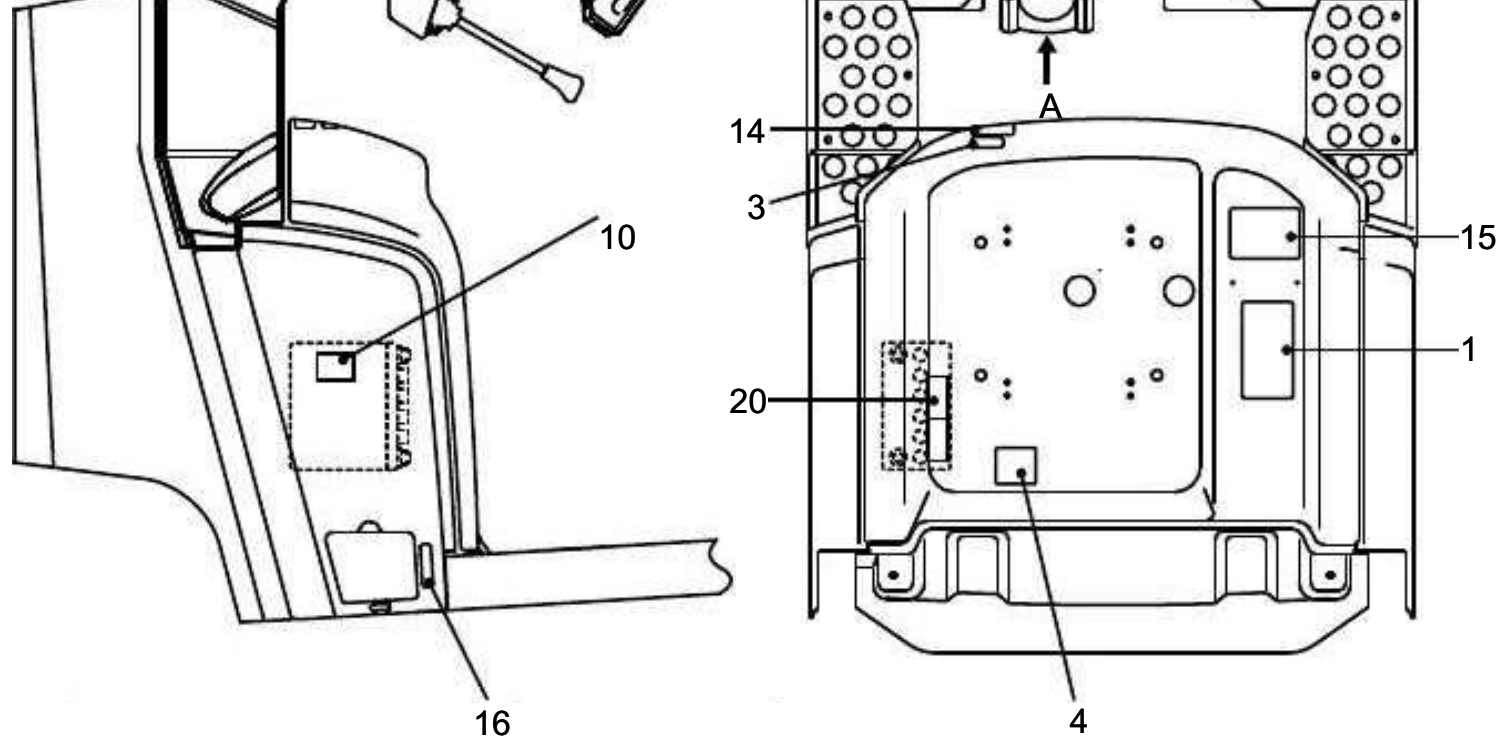
- Пепельницу, если она имеется, необходимо очищать ежедневно или чаще.

1-40

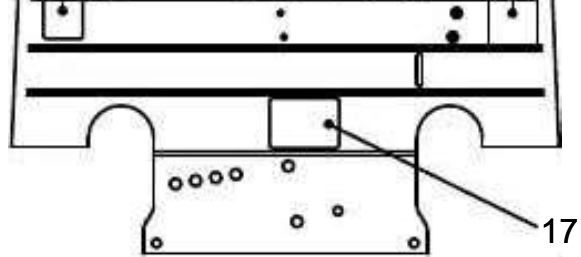
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

На прикреплённых к погрузчику табличках указаны меры предосторожности, которые следует соблюдать во время эксплуатации погрузчика и рабочих процедур. Прочтите информацию на предупредительных табличках, а также описания в данном руководстве по эксплуатации. Повреждённые или отсутствующие таблички необходимо заменить новыми.





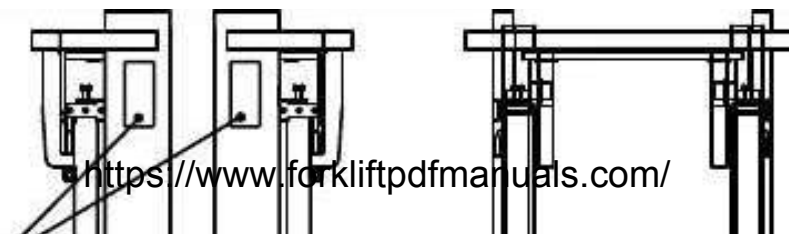
Вид из положения А

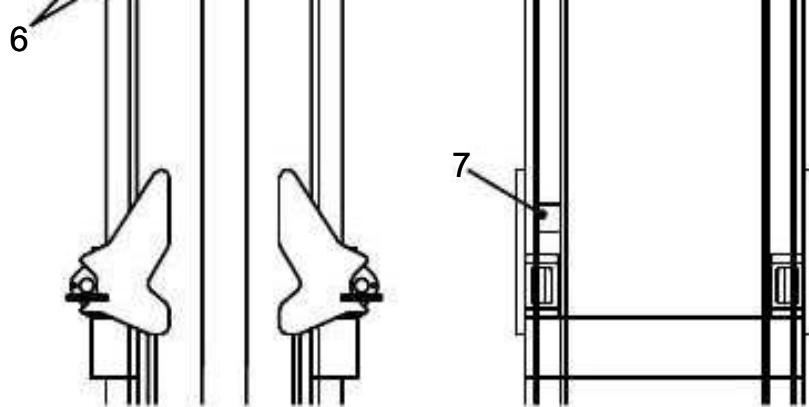


Вид из положения В

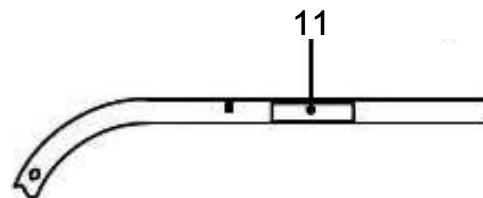
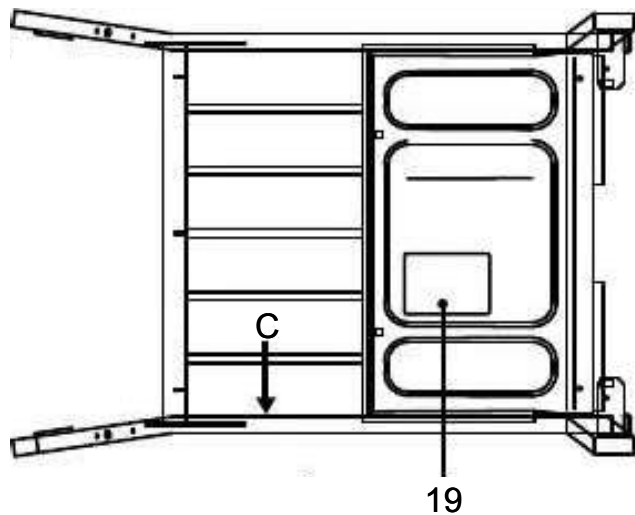
1-41

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ





ВНУТРЕННИЙ КАНАЛ



Вид из положения С

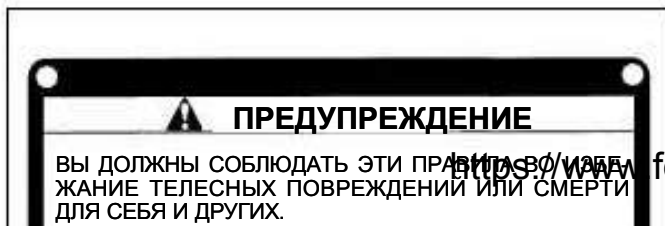
⚠ ОСТОРОЖНО

Инструкции на предупредительных табличках данного Руководства по эксплуатации могут отличаться от инструкций на табличках, расположенных на корпусе погрузчика. В этом случае, соблюдайте инструкции на табличках, расположенных на корпусе погрузчика.

1-42

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

1. Безопасная работа



2. Предупредительная табличка для работы с накаченными шинами

