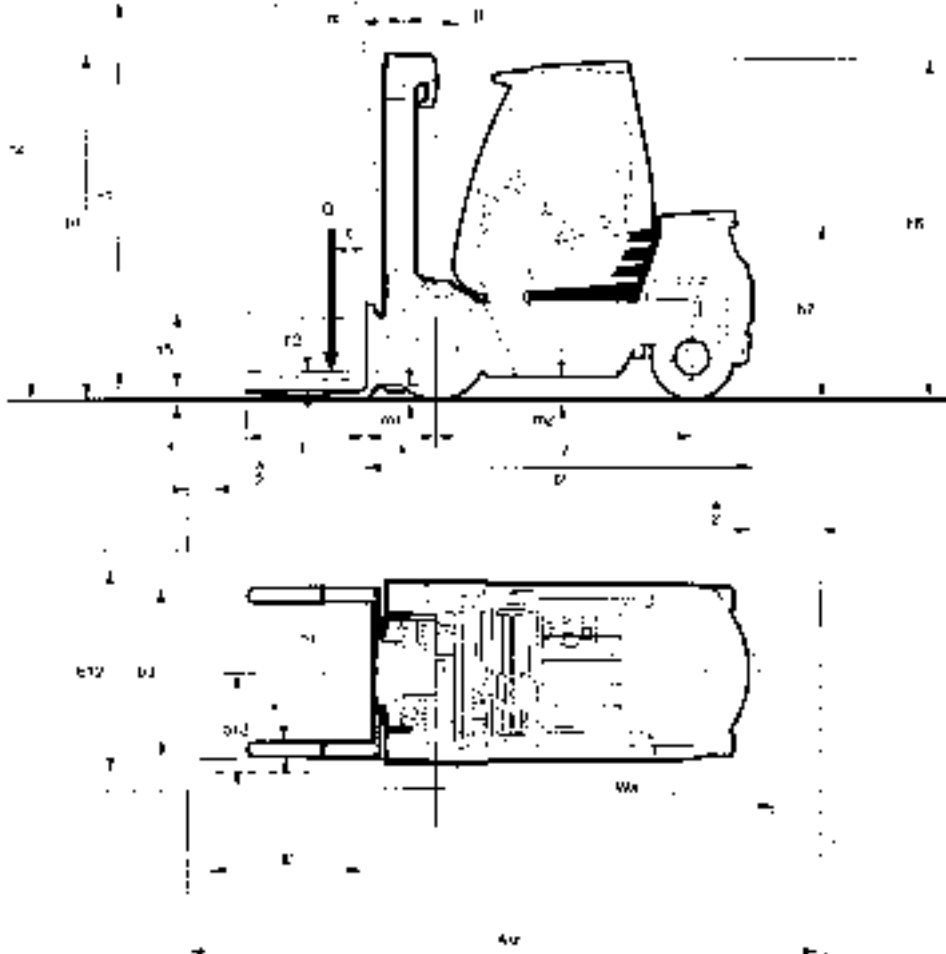


TECHNISCHE DATEN

Diesel-/Treibgas-Gabelstapler
CD 22 / 25 / 30 / 33 C
CL 22 / 25 / 30 / 33 C



- ▶ *Die neuen Stapler mit bewährter Drehmoment-Wandler-Technik*
- ▶ *Ein moderner Arbeitsplatz für höchste Ansprüche an die Ergonomie*
- ▶ *Der Stapler für lange Wegstrecken*



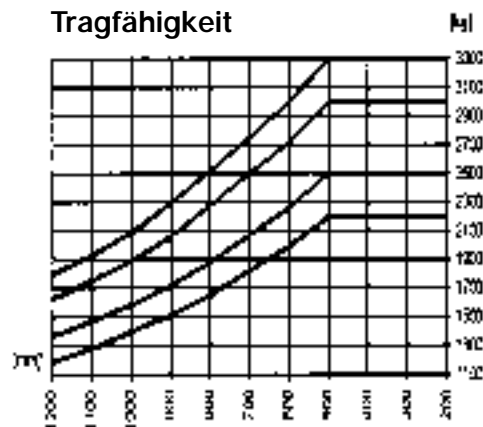
Abmessungen

Gesamtbreite (b₁)

CD/L 22/25 C	1180 mm
7.00-12 Luft	
7.00-12 SOLID	1170 mm
CD/L 30/33 C	
27x10-12 Luft	1300 mm
27x10-12 SOLID	1285 mm

Raum für Fahrer	H ₁	1065 mm
Sicherheitsabstand	a/2	100 mm

Tragfähigkeit



Hubgerüstabelle CD/L 22/25/30/33 C							Tragfähigkeitstabelle				
VDI 3596 Bezeichnung	Hub h ₃ mm	Freihub h ₂ mm		Bauhöhe eing. h ₁ mm	Bauhöhe ausg. h ₄ mm		Neigung vor / rück α/β	Luftbereifung bei c = 500 mm			
		22/25	30/33		22/25	30/33		CD/L 22 C	CD/L 25 C	CD/L 30 C	CD/L 33 C
								kg	kg	kg	kg
ZT	3000	150		2140	3610	3810	6/10	2200	2500	3000	3300
	3300	150		2290	3910	4110	6/10	2200	2500	3000	3300
	3500	150		2390	4110	4310	6/10	2200	2500	3000	3300
	3700	150		2490	4310	4510	6/10	2200	2500	3000	3000
	4000	150		2640	4610	4810	6/6	2200	2500	3000	3000
	4500	150		2940	5110	5310	6/6	2000	2400	3000	3000
	5000	150		3190	5610	5810	6/6	2000	2300	2750	-
ZZ	2800	1400	1215			3650	6/10	2200	2500	3000	3300
	3000	1500	1315		2165	3850	6/10	2200	2500	3000	3300
	3300	1650	1465		2315	4150	6/10	2200	2500	3000	3300
	3500	1750	1565		2415	4350	6/10	2200	2500	3000	3300
	3700	1850	1665		2515	4550	6/10	2200	2500	3000	3000
	4000	2050	1865		2715	4850	6/6	2200	2500	3000	3000
DZ	4350		1370			5020	6/6	2200	2450	3000	3300
	4500		1445			5170	6/6	2000	2400	3000	3000
	4700		1495			5370	6/6	2000	2350	3000	-
	5000		1595			5670	6/6	2000	2300	2750	-
	5500		1795			6170	6/6	1850	1950	2450	-
	6000		1995			6670	6/6	1750	1650	2100	-
	6500		2195			7170	6/6	1550	1300	1750	-

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		STEINBOCK BOSS	STEINBOCK BOSS	STEINBOCK BOSS	STEINBOCK BOSS	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		CD/L 22 C	CD/L 25 C	CD/L 30 C	CD/L 33 C	1.2	
	1.3	Antrieb Diesel, Treibgas		Diesel LPG	Diesel LPG	Diesel LPG	Diesel LPG	1.3	
	1.4	Bedienung Stand, Sitz		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,2	2,5	3,0	3,3	1.5	
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500	1.6	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	460	460	490	490	1.8	
	1.9	Radstand	y (mm)	1685	1685	1685	1685	1.9	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	3880 3850	4190 4160	4700 4670	4940 4910	2.1
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	Diesel	kg	5450/630	5820/870	7020/680	7590/650	2.2
			Treibgas	kg	5430/520	5800/860	7000/670	7570/640	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	Diesel	kg	1980/1900	1840/2350	2070/2630	2070/2870	2.3
	Treibgas		kg	1960/1980	1820/2340	2050/2620	2050/2860		
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE (= Solid), Luft		Luft	Luft	Luft	Luft	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn		7.00 x 12/16 PR	7.00 x 12/16 PR	27 x 10-12/14 PR	27 x 10-12/14 PR	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten		6.50 x 10/10 PR	6.50 x 10/10 PR	6.50 x 10/10 PR	6.50 x 10/10 PR	3.3	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	3.5	
	3.6	Spurweite, vorne	b_{10} (mm)	990	990	1045	1045	3.6	
	3.7	Spurweite, hinten	b_{11} (mm)	938	938	938	938	3.7	
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück (α/β)	Grad	6/10	6/10	6/10	6/10	4.1
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 (mm)	2310	2310	2320	2320	4.2	
4.3		Freihub	h_2 (mm)	150	150	150	150	4.3	
4.4		Hub	h_3 (mm)	3300	3300	3300	3300	4.4	
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 (mm)	3910	3910	4150	4150	4.5	
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h_6 (mm)	2240	2240	2240	2240	4.7	
4.8		Sitzhöhe	h_7 (mm)	1095	1095	1095	1095	4.8	
4.12		Kupplungshöhe	h_{10} (mm)	440	440	440	440	4.12	
4.19		Gesamtlänge	l_1 (mm)	3525	3535	3650	3650	4.19	
4.20		Länge einschlt. Gabelrücken	l_2 (mm)	2525	2535	2650	2650	4.20	
4.21		Gesamtbreite	b_1 (mm)	1180	1180	1300	1300	4.21	
4.22		Gabelzinkenmaße	$s/e//$ (mm)	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	4.22	
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		ISO 2A	ISO 2A	ISO 3A	ISO 3A	4.23	
4.24		Gabelträgerbreite	b_3 (mm)	1120	1120	1200	1200	4.24	
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m_1 (mm)	95	95	100	100	4.31	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2 (mm)	132	132	142	142	4.32	
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ($\frac{1}{6} \times b_{12}$)	A_{31} (mm)	3925	3935	4050	4050	4.33	
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ($b_{12} \times \frac{1}{4}$)	A_{31} (mm)	4125	4135	4250	4250	4.34	
4.35		Wenderadius	W_9 (mm)	2265	2275	2360	2360	4.35	
4.36		kleinster Drehpunktabstand (zwillingsbereift)	b_{13} (mm)	785	785	785	785	4.36	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	18,7/18,9	18,5/18,7	18,6/18,8	18,5/18,7	5.1	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,57/0,60	0,56/0,60	0,55/0,60	0,54/0,60	5.2	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,52/0,55	0,53/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	5.3	
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	Diesel	N	16900/11800	16700/10800	16600/12200	16400/12000	5.5
			Treibgas	N	16400/11700	16200/10700	16100/12100	15900/11900	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	Diesel	%	31/31	26/25	22/25	20/23	5.7
			Treibgas	%	30/31	26/25	22/25	20/23	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last (auf 15 m)	s	4,7/4,4	4,9/4,6	5,1/4,8	5,3/5,0	5.9	
	5.10	Betriebsbremse		mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.	5.10	
	V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ	Diesel	Perkins 704.30	Perkins 704.30	Perkins 704.30	Perkins 704.30	7.1
			Treibgas	GM 3.0 L4	GM 3.0 L4	GM 3.0 L4	GM 3.0 L4		
7.2		Motorleistung nach ISO 1585	kW	40 44	40 44	40 44	40 44	7.2	
7.3		Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2200 2200	2200 2200	2200 2200	2200 2200	7.3	
7.4		Zylinderzahl/Hubraum	/cm ³	4/2955 4/2966	4/2955 4/2966	4/2955 4/2966	4/2955 4/2966	7.4	
7.5	Kraftstoffverbrauch, nach VDI-Zyklus	l/h	2,1	2,3	2,6	2,8	7.5		
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	8.1	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	160	160	160	160	8.2	
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	30	30	30	30	8.3	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	75	75	75	75	8.4	
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		15170/Typ H	15170/Typ H	15170/Typ H	15170/Typ H	8.5	

Das Hubgerüst:

Die kaltgewalzten Spezialprofile sowie die dahinter angeordneten Hubzylinder erlauben eine kompakte Anordnung mit sehr guten Sichtverhältnissen auf die Gabeln. Alle Komponenten wurden in langen Testreihen optimal ausgelegt. Die Rollen sind abschmierbar. Ab 3 t ist 6-Rollen-Gabelträger Standard.

Hydraulikanlage:

Die gut dimensionierte Hydraulikpumpe versorgt die Hydraulik sowie die Lenkung mit Öl. Eine durchdachte Filteranlage garantiert eine lange Lebensdauer aller Komponenten. Hydraulik-Tankinhalt: 60 l

Bremse:

Hydraulische Trommelbremse als Betriebsbremse. Für den Gefahrenfall ist damit ein sicheres Halten gewährleistet.

Kraftübertragung:

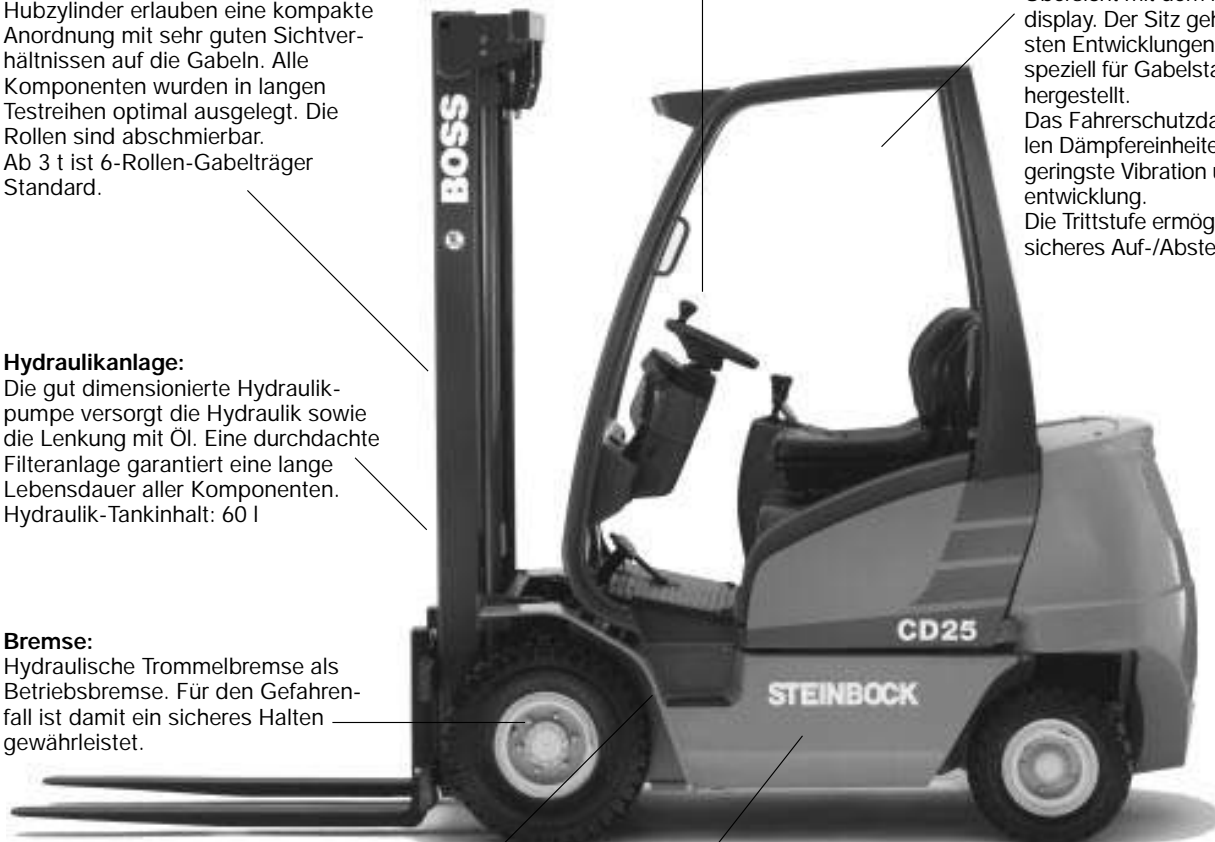
Hydrodynamischer Wandler. Für den Standardeinsatz. Der bewährte Antrieb mit Wandler und Differential läßt beste Wirkungsgrade bei längeren Fahrstrecken zu. Das kombinierte Brems-/Kriechgangpedal sorgt für millimetergenaues Arbeiten vor der Last.

Lenkung:

Mit 5 Lenkradumdrehungen haben wir ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Lenkgeschwindigkeit, Lenkkräften und der Feinfühligkeit geschaffen. Mit der verstellbaren Lenksäule kann der Fahrer eine optimale Position wählen.

Fahrerplatz:

Der Mittelpunkt ist der Fahrer. Von ihm hängt es ab, wie effizient ein Stapler eingesetzt ist. Und damit der Fahrer sich wohl fühlt, wurde auf seinen Arbeitsplatz besonderes Augenmerk gelegt. Bedienelemente griffgünstig, beste Übersicht mit dem Multifunktionsdisplay. Der Sitz gehört zu den neuesten Entwicklungen in diesem Bereich, speziell für Gabelstaplereinsatz hergestellt. Das Fahrerschutzdach ist auf speziellen Dämpfereinheiten gelagert, für geringste Vibration und Geräuschentwicklung. Die Trittstufe ermöglicht müheloses, sicheres Auf-/Absteigen.



Antrieb:

Der hochmoderne Perkins-Industriemotor der Reihe 700 wurde für den Einsatz in Arbeitsmaschinen wie den Steinbock Boss-Gabelstaplern entwickelt. Das maximale Drehmoment von 190 Nm wird bei nur 1600 U/min erreicht. Der Aspekt Umweltfreundlichkeit findet hier seinen Niederschlag. Als Treibgas-Version wird ein GM-Ottomotor verwendet. Kraftstoff-Tankinhalt: 58 l Die Einspritzanlage ist gegen eine IMPCO-Treibgasanlage getauscht worden. Optional ausrüstbar mit 2- oder 3-Wege-Katalysator; der Dieselstapler kann mit Partikelfiltern ausgerüstet werden. 2-stufiger Trockenluftfilter ist Standard.

Bereifung:

Serienmäßig luftbereift. Großdimensionierte Räder für bequemes Fahren über unebenes Gelände. Optional auch mit Solidbereifung erhältlich.



STEINBOCK BOSS GmbH
Fördertechnik
Postfach 13 65
D-85362 Moosburg

Telefon (0 87 61) 80-0
Telefax (0 87 61) 80-475

Händleradresse:

STEINBOCK BOSS behält sich im Interesse der Weiterentwicklung und Verbesserung das Recht vor, technische Änderungen an den in diesem Typenblatt beschriebenen Produkten vorzunehmen.

Was wir anpacken, machen wir gut.

<https://www.forkliftpdfmanuals.com/>