

LEGEND

Projet NG27	MODEL	N° Serie (Serial Nr)
	T35120SL MP	S/N --- et suivant (and above)
	T40140	S/N --- et suivant (and above)
	T40170	S/N --- et suivant (and above)

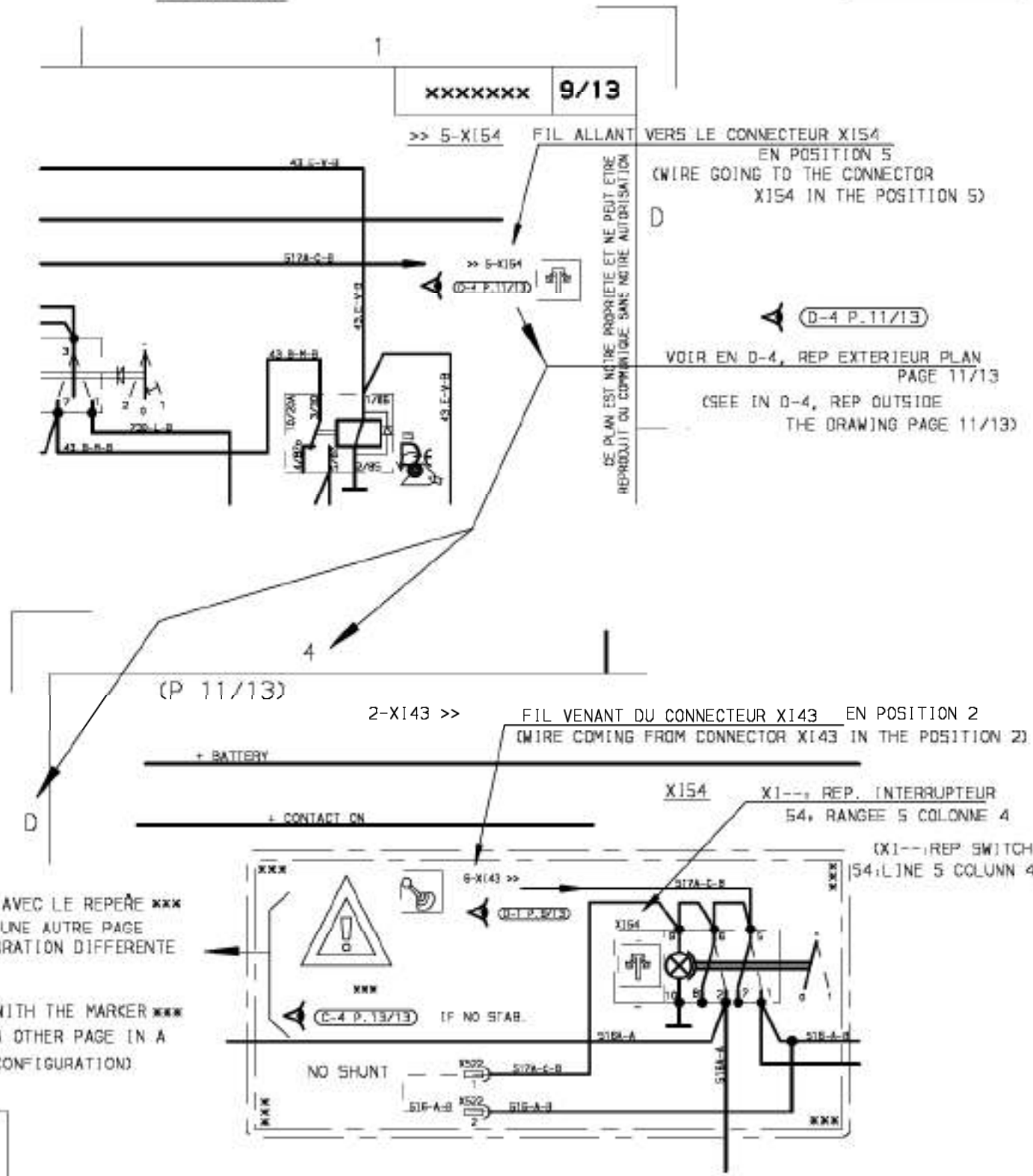
ATTENTION
(WARNING)

PAGE 11, 12 SUIVANT OPTIONS
(ACCORDING TO THE OPTIONS)

PAGE 13, 14 (AU LIEU DE PAGE 9, 10) EN COMMANDE RADIO SEULE SANS NACELLE
(INSTEAD OF PAGE 9, 10) WITH RADIO CONTROL WITHOUT MAN-PLATFORM.)

PAGE 15, 16, 17 (AU LIEU DE PAGE 9, 10) EN COMMANDE RADIO SEULE DEPUIS LA NACELLE
(INSTEAD OF PAGE 9, 10) WITH RADIO CONTROL FROM THE MAN-PLATFORM.)

PAGE 18, 19 CIRCUITS COMPLETS DU BCC ET RADIO POUR INFO.
(FULL CIRCUIT OF THE BCC AND THE RADIO FOR INFO.)



ATTENTION LE CADRE AVEC LE REPERE ***
EST AUSSI SUR UNE AUTRE PAGE
DANS UNE CONFIGURATION DIFFERENTE

(WARNING: THE BOX WITH THE MARKER ***
IS ALSO ON AN OTHER PAGE IN A
DIFFERENTE CONFIGURATION)

A BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M MARRON (BROWN)	EX. B-N	BLANC (WHITE)
B BLANC (WHITE)	N NOIR (BLACK)		NOIR (BLACK)
C ORANGE (ORANGE)	R ROUGE (RED)	EX. B/N	BLANC (WHITE)
G JAUNE (YELLOW)	S ROSE (PINK)		NOIR (BLACK)
H GRIS (GREY)	V VERT (GREEN)		
L BLEU FONCE (DARK BLUE)	Z VIOLET (PURPLE)		

49.A-Y-N : FIL N°49.A VERT-NOIR
(49.A-Y-N, WIRE N° 49.A GREEN-BLACK)

52-N : FIL N°52 NOIR
(52-N, WIRE N° 52 BLACK)

58.D-R : FIL N°58.D ROUGE
(58.D-R, WIRE N° 58.D RED)

58.N DU CONNECTEUR
(58.N, CONNECTOR)

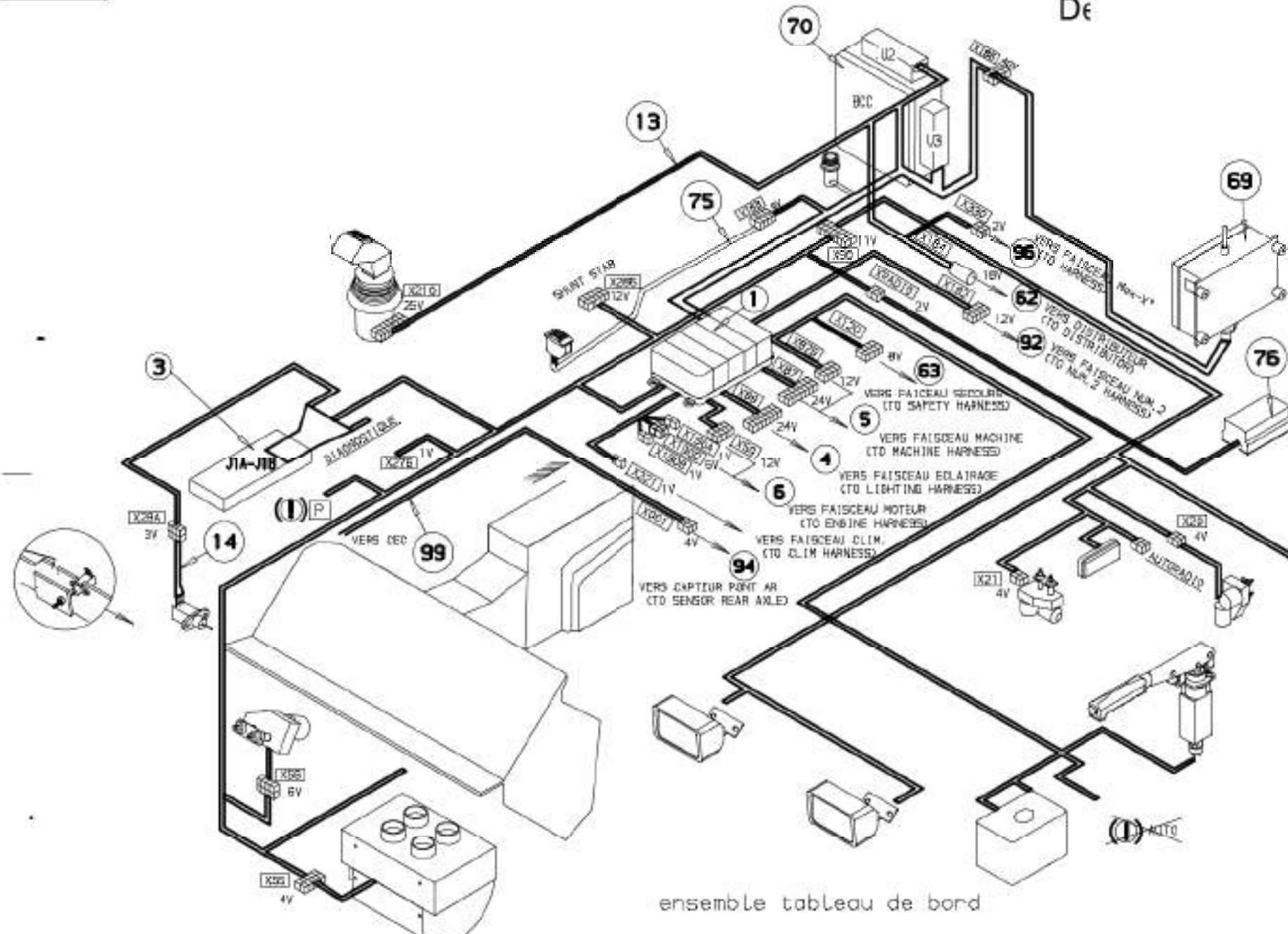
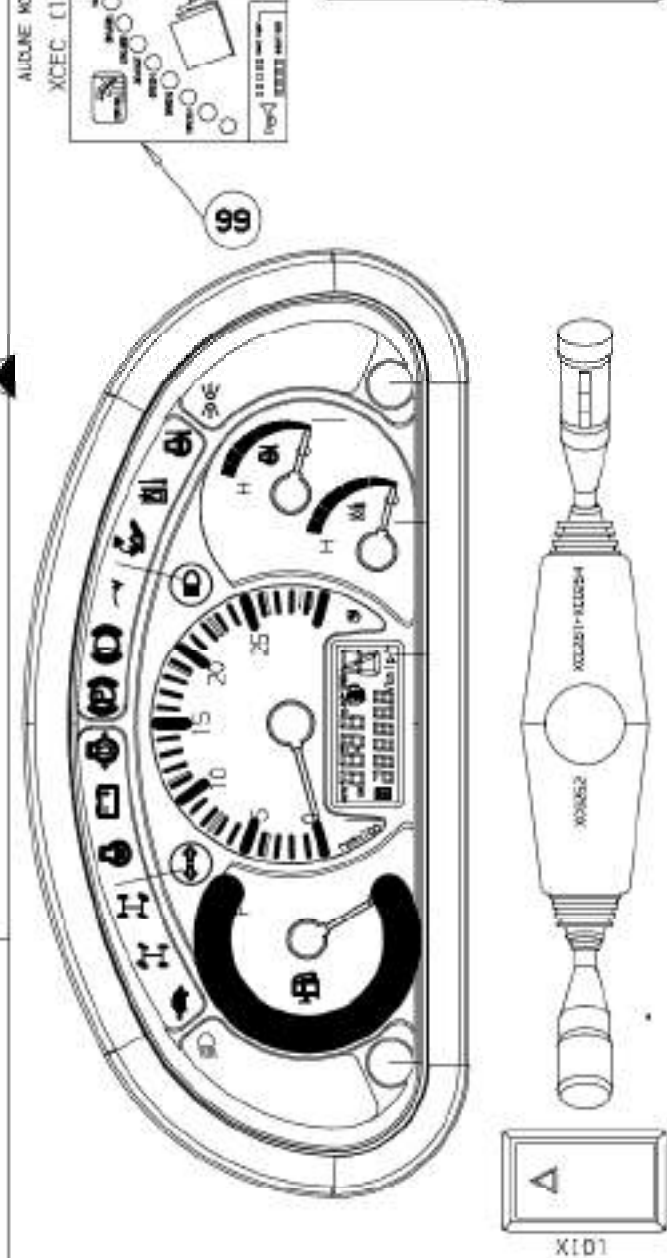
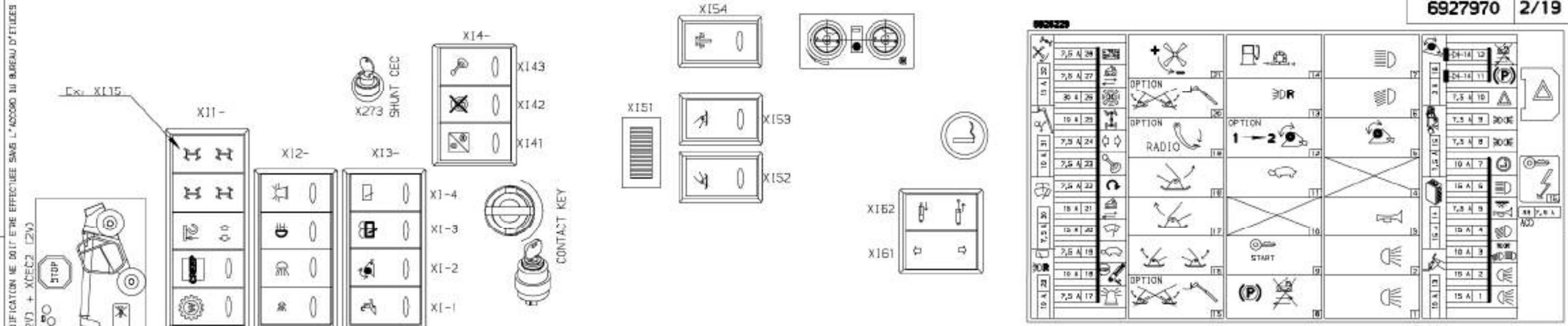
4: POSITION DU FIL
(4: WIRE POSITION)

BOB-CAT Le 04/08/2008 par C. BESSE	Bobcat France S.A. F-44180 PONTCHATEAU Tel:02 40 00 73 50 Telex:70188F Fax:02 40 00 73 50	COTES NON TOLERANCEES LONGUEURS L < 250 ± 0.25 L < 500 ± 0.5 L > 1000 ± 1	D. C. PLANCHE 7000 1/10 FORMAT A3
		DEXYCOUPAGE L < 1000 ± 1 L > 1000 ± 2	

DATE	VISA	ETAT AVANT MODIFICATION	O.N.	End.

SCH. ELECT. NG27 NG33 MP ESA 6927970

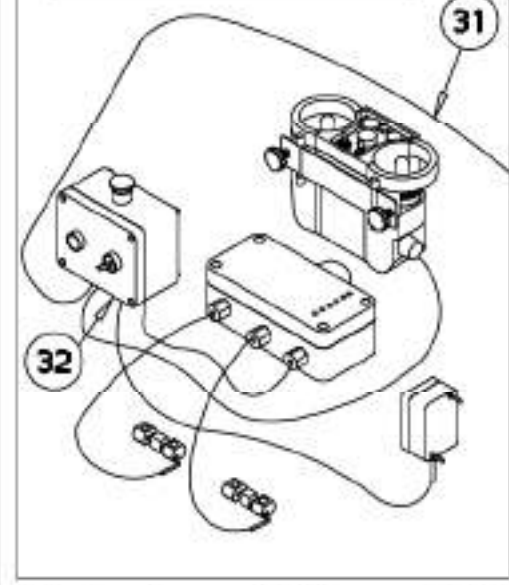
AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES XCEC (12/0) + XCEC2 (2/0)



N°	EDITS	CONNECT (S)	LOCALISATION
X001	4V	022/CAPTEUR PONT AR	SOUS LA CABINE
X20	4V	11/VESSIEE GL. AR	CAB. TOIT
X21	4V	11/VESSIEE GL. TOIT	CAB. TOIT
X28	2V	1/14	CAB. AVE. PEDALE
X38	8V	1/OPT. CSESPR	TAB. DE BORD
X50	12V	1/5	SOUS LA CABINE
X55	4V	1/CHAPPAGE	CAB. AVANT PURITRE
X56	8V	1/VESSIEE GL. AR	CAB. AVANT PURITRE
X67	24V	1/5	SOUS LA CABINE
X67B	12V	1/5	SOUS LA CABINE
X68	24V	1/4	SOUS LA CABINE
X80	11V	1/11	CAB. COTE BOITE FUSIBLE
X126	8V	1/69	SOUS LA CABINE
X183	8V	75/1	CAB. AR D.
U2-U3	80V-50V	1/76	CAB. AR D.
X186	40V	88/1	CAB. AR D.
X196A	1V	1/6	SOUS LA CABINE
X196B	1V	1/6	SOUS LA CABINE
X198	6V	1/6	SOUS LA CABINE
X182	12V	1/60	SOUS LA CABINE
X210	25V	18/JOYSTICK	CAB. CENTRE D.
X221	1V	1/71	COTE BOITE FUSIBLE
X276	1V	1/11 OPT. LIBRE NOT. USED	COTE BOITE FUSIBLE
X286	12V	1/18ANT. GFM.	COTE BOITE FUSIBLE
BRAD10	2V	1/76	COTE BOITE FUSIBLE
TA-J18	24V-26V	1/CONTROLEUR	CAB. CENTRE D.
X330	2V	88/1	SOUS LA CABINE

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION

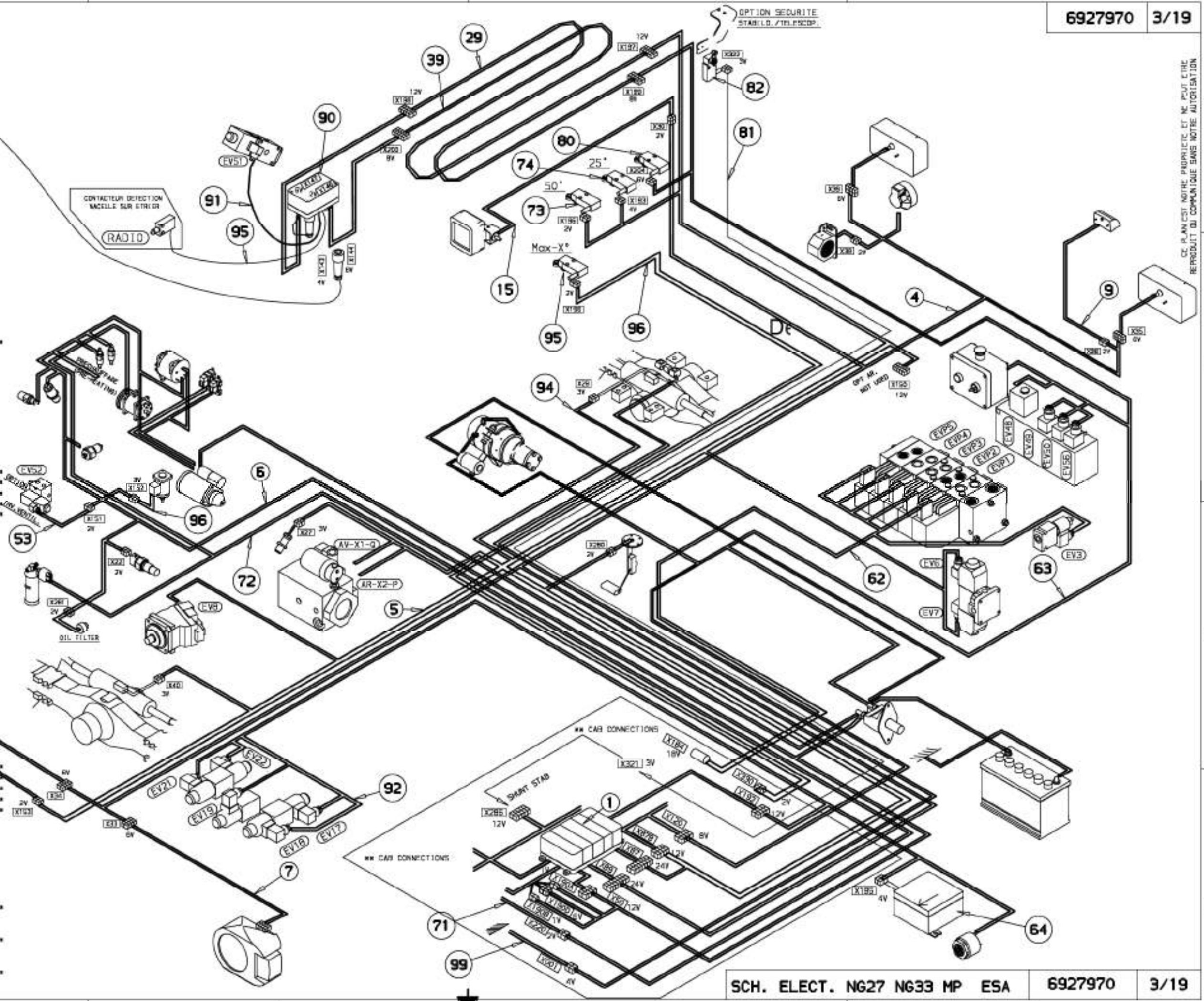
NACELLE (MAN-PLATFORM)



N°	VOLTS	CONNECTIONS	LOCALISATION
X001	4V	02/CAPTEUR POINT AV	SOUS LA CABINE
X22	2V	6/SOUC HUILLE HYD.	RESERVOIR HYD.
X27	3V	5/CAPTEUR VITESSE	POUR L'AV
X28	3V	5/CAPTEUR POINT AV	EXT. POINT AV
X30	2V	4/15	EXT. AV GAUCHE
X33	4V	4/7	EXT. POINT AV
X34	5V	4/8	EXT. POINT AV
X35	5V	4/FEU AV GAUCHE	EXT. AV GAUCHE
X36	2V	4/3	EXT. AV GAUCHE
X38	3V	4/AVERTISSEUR DE RENDEZ-VOUS	EXT. AV DROIT
X39	5V	4/FEU AV DROIT	EXT. AV DROIT
X40	3V	5/CAPTEUR POINT AV	EXT. POINT AV
X50	12V	1/5	SOUS LA CABINE
X57	24V	1/5	SOUS LA CABINE
X57B	12V	1/5	SOUS LA CABINE
X58	36V	1/4	SOUS LA CABINE
X120	5V	1/53	SOUS LA CABINE
X143	4V	53/30	BOUTIER AV BRAS
X144	5V	53/31	BOUTIER AV BRAS
X146	2V	53/51	(MT. BOUTIER AV BRAS
X147	4V	53/55	(MT. BOUTIER AV BRAS
X150	12V	5/1. NOT USED	COTE DISTRIB.
X151	2V	5/53	OPTION (REV. NENT) L.
X152	3V	5/1. NOT USED	MOTEUR NON UTILISE

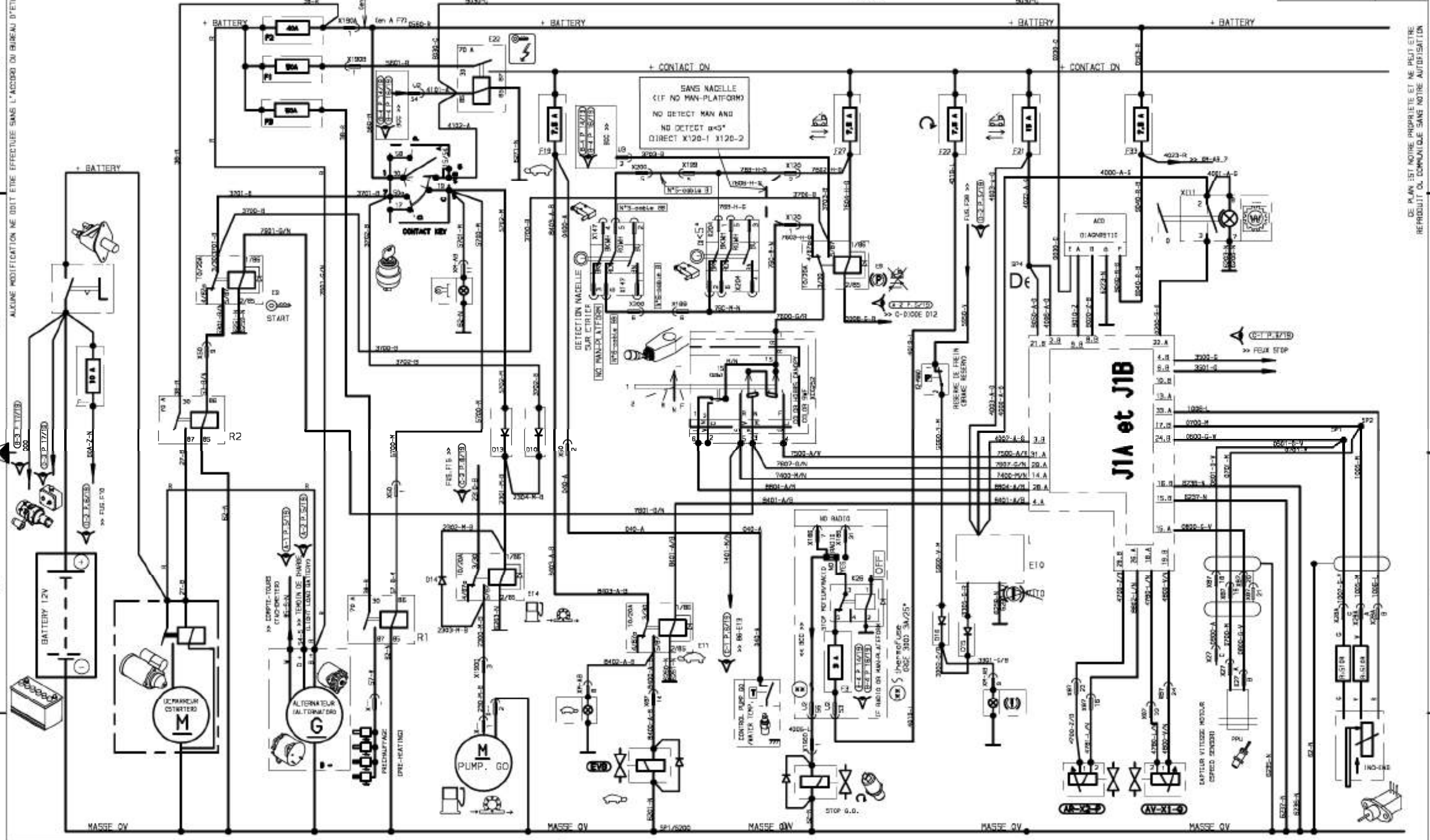
X153	2V	5/8	EXT. POINT AV
X184	18V	10/1	SOUS LA CABINE
X190A	1V	1/8	SOUS LA CABINE
X190B	1V	1/8	SOUS LA CABINE
X190C	5V	1/8	SOUS LA CABINE
X192	12V	1/52	SOUS LA CABINE
X193	4V	5/74 25°	AR MACH. COTE GAUCHE
X195	4V	52/54	SOUS LA CABINE
X196	2V	5/73 50°	AR MACH. COTE GAUCHE
X197	12V	5/28	AR BRAS
X198	12V	28/50	AR BRAS
X199	5V	53/30	AR BRAS
X200	5V	35/50	AR BRAS
X204	2V	53/50 5°	COTE BOITE FUSIBLE
X220	2V	11/72	COTE BOITE FUSIBLE
X280	3V	5/JAUGE 50	RESERVOIR 50
X281	2V	5/DIL FILTER	SUR RESERVOIR HYD.
X285	12V	1/SHUNT STAB.	COTE BOITE FUSIBLE
X321	3V	5/SHUNT STAB.	COTE BOITE FUSIBLE
X322	3V	51/82	OPT. DETECT. TELESCOOP.
X330	2V	56/1	SOUS LA CABINE
X331	2V	56/95	AR MACH. COTE GAUCHE

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES



CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES



A	BLEU CLAIR (DARK BLUE)	H	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	R	ROUGE (RED)
G	JAUNE (YELLOW)	S	ROSE (PINK)
H	GRIS (GRAY)	Y	NOIR (BLACK)
L	BLEU FONCE (DARK BLUE)	DS	MARRON (BROWN)

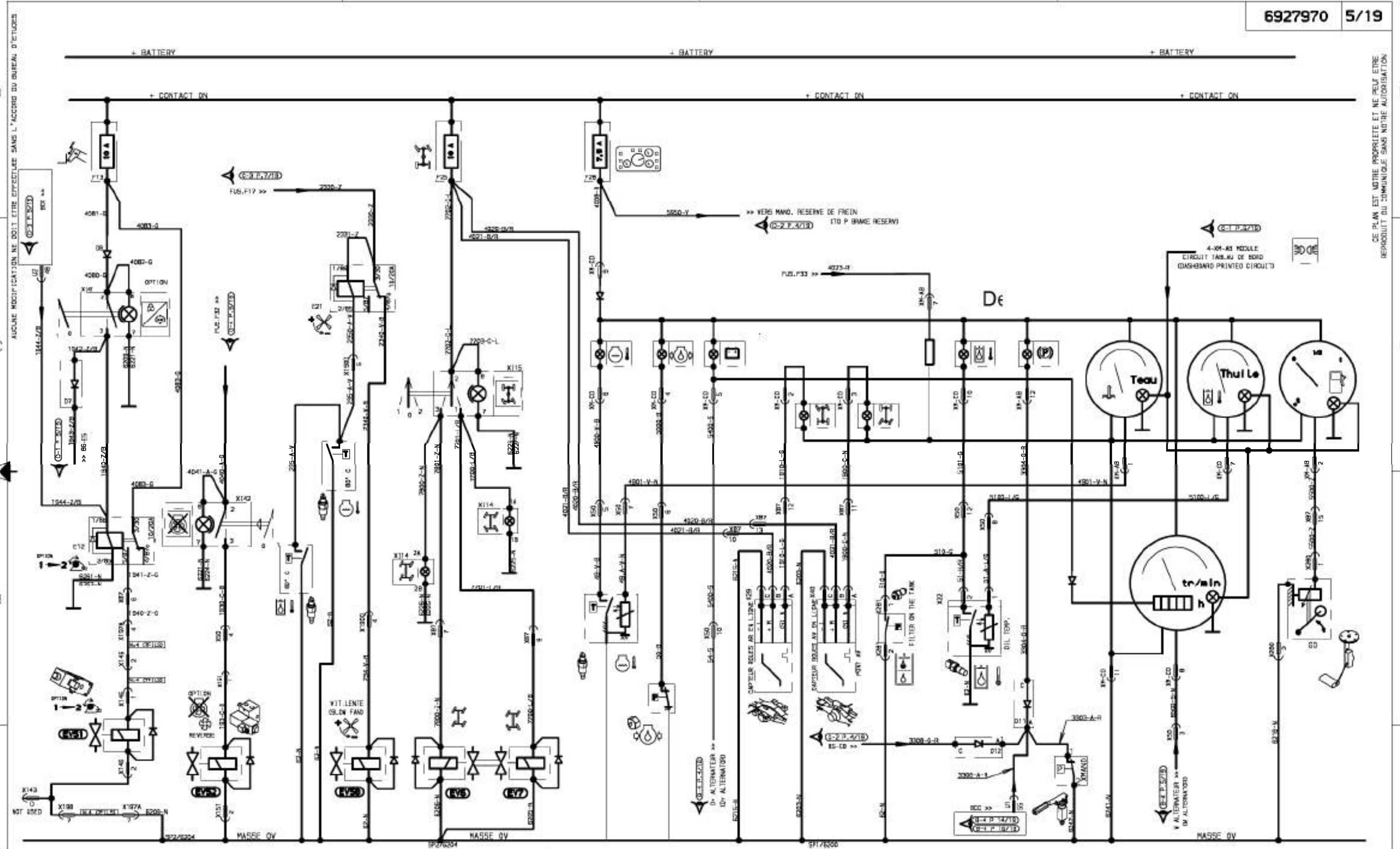
EX. B-N BLANC (WHITE)
EX. B-V NOIR (BLACK)
EX. B-W BLANC (WHITE) NOIR (BLACK)

49. A-V-N : FIL N° 49. A VERT-NOIR
 49. A-V-N : WIRE N° 49. A GREEN-BLACK
 62-N : FIL N° 62 NOIR
 62-N : WIRE N° 62 BLACK
 68. C-R : FIL N° 68. C ROUGE
 68. C-R : WIRE N° 68. C RED
 88-N : DU CONNECTEUR
 88-N : CONNECTOR
 X98 ALPOSITION DU FIL
 4 WIRE POSITION

DATE VISA ETAT AVANT MODIFICATION

O.N. Ind.

DE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION



A	BLEU CIE (LIGHT BLUE)	M	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	O	ROUGE (RED)
D	JAUNE (YELLOW)	P	ROSE (PINK)
E	GRIS (GREY)	Q	VERT (GREEN)
F	BLEU FONCE (DARK BLUE)	R	VIOLET (PURPLE)

EX- B-N BLANC (WHITE)
 NOIR (BLACK)
 EX- B-N
 BLANC (WHITE) NOIR (BLACK)

49-A-Y-N : FIL N°49.A VERT-NOIR
 (49-A-Y-N : WIRE N° 49.A GREEN-BLACK)

62-N : FIL N°62 NOIR
 (62-N : WIRE N° 62 BLACK)

68-O-R : FIL N°68.O ROUGE
 (68-O-R : WIRE N° 68.O RED)

88-N° 01 CONNECTEUR
 (88-N° 01 CONNECTOR)

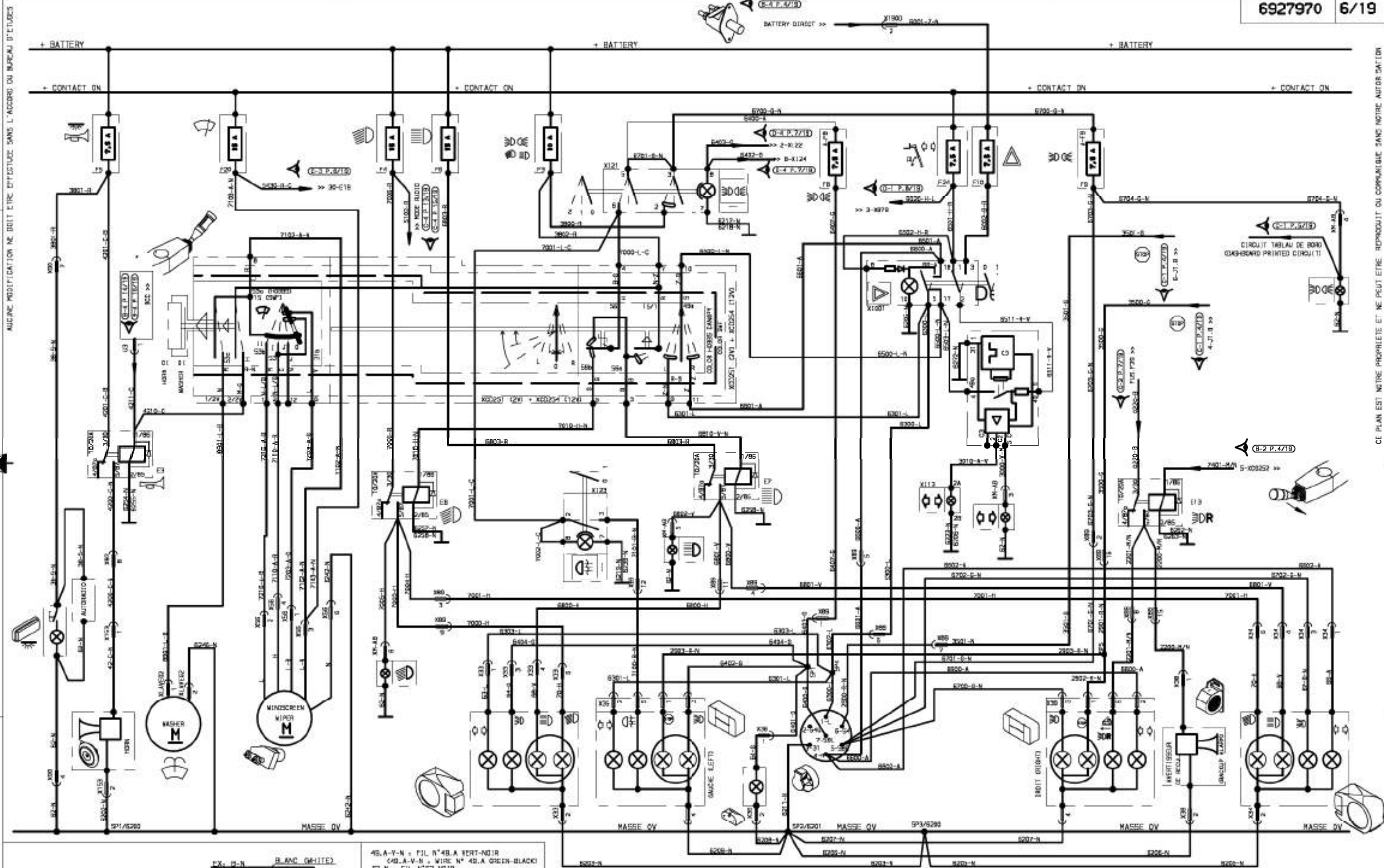
88-N° 02 CONNECTEUR
 (88-N° 02 CONNECTOR)

4. POSITION DU FIL
 (4. WIRE POSITION)

MODIF. DATE VISA STATI AVANT MODIFICATION

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT DU COMMUNIC. SANS NOTRE AUTORISATION



A	BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	R	ROUGE (RED)
G	JAUNE (YELLOW)	S	ROSE (PINK)
H	GRIS (GRAY)	V	VERT (GREEN)
I	BLEU FONCE (DARK BLUE)	X	VIOLET (PURPLE)

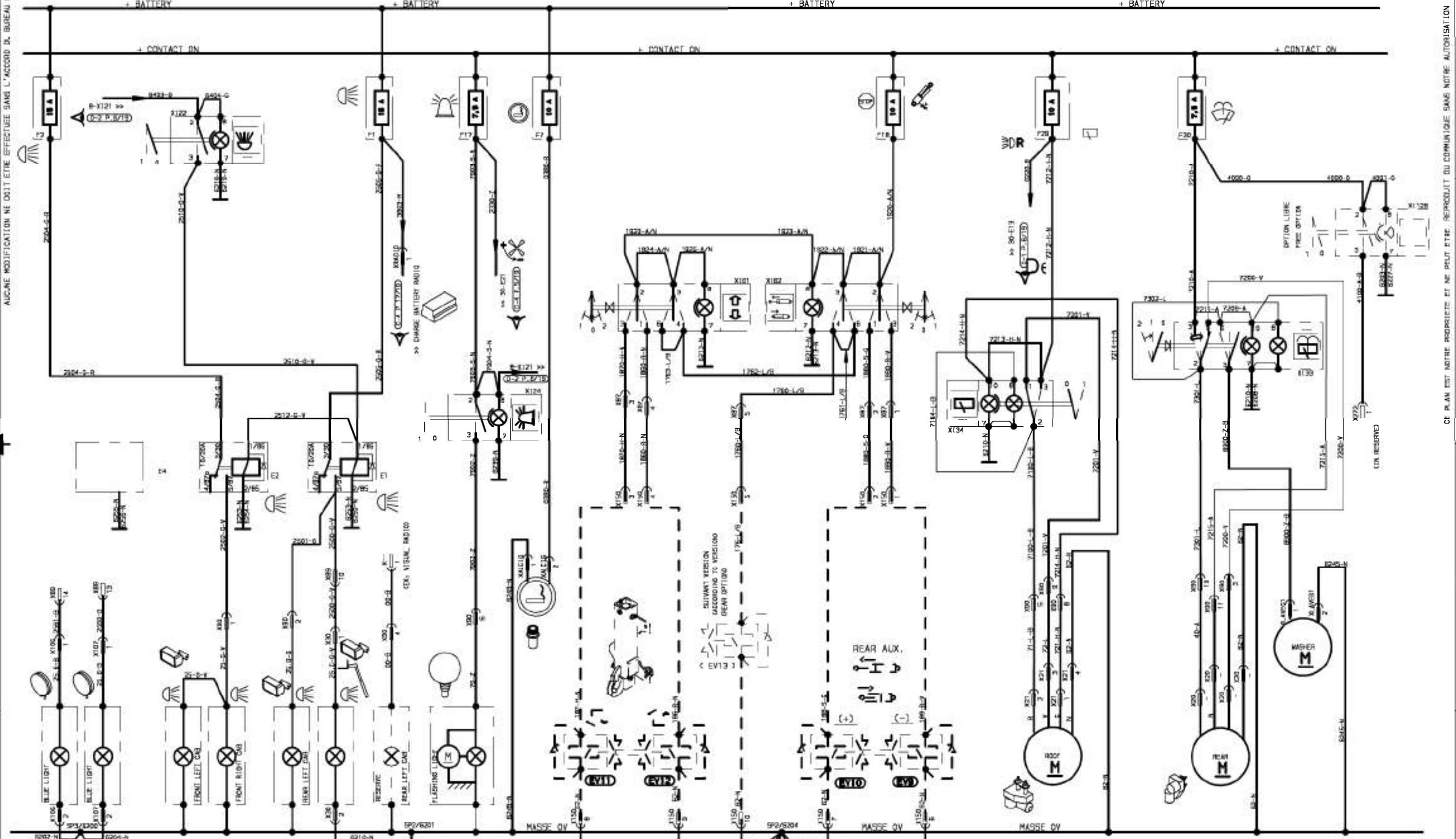
45-A-Y-N : FIL N°45, A VERT-NOIR
 48-A-V-N : WIRE N° 48, A GREEN-BLACK
 52-N : FIL N°52 NOIR
 52-N : WIRE N° 52 BLACK
 58-O-R : FIL N°58, O ROUGE
 58-O-R : WIRE N° 58, O RED
 88-N° DU CONNECTEUR (88-N° CONNECTOR)
 X88 (88-N° CONNECTOR)
 4. POSITION DU FIL (4. WIRE POSITION)

DATE	VISA	ETAT/LAVANT MODIFICATION	N.°	IND.

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES



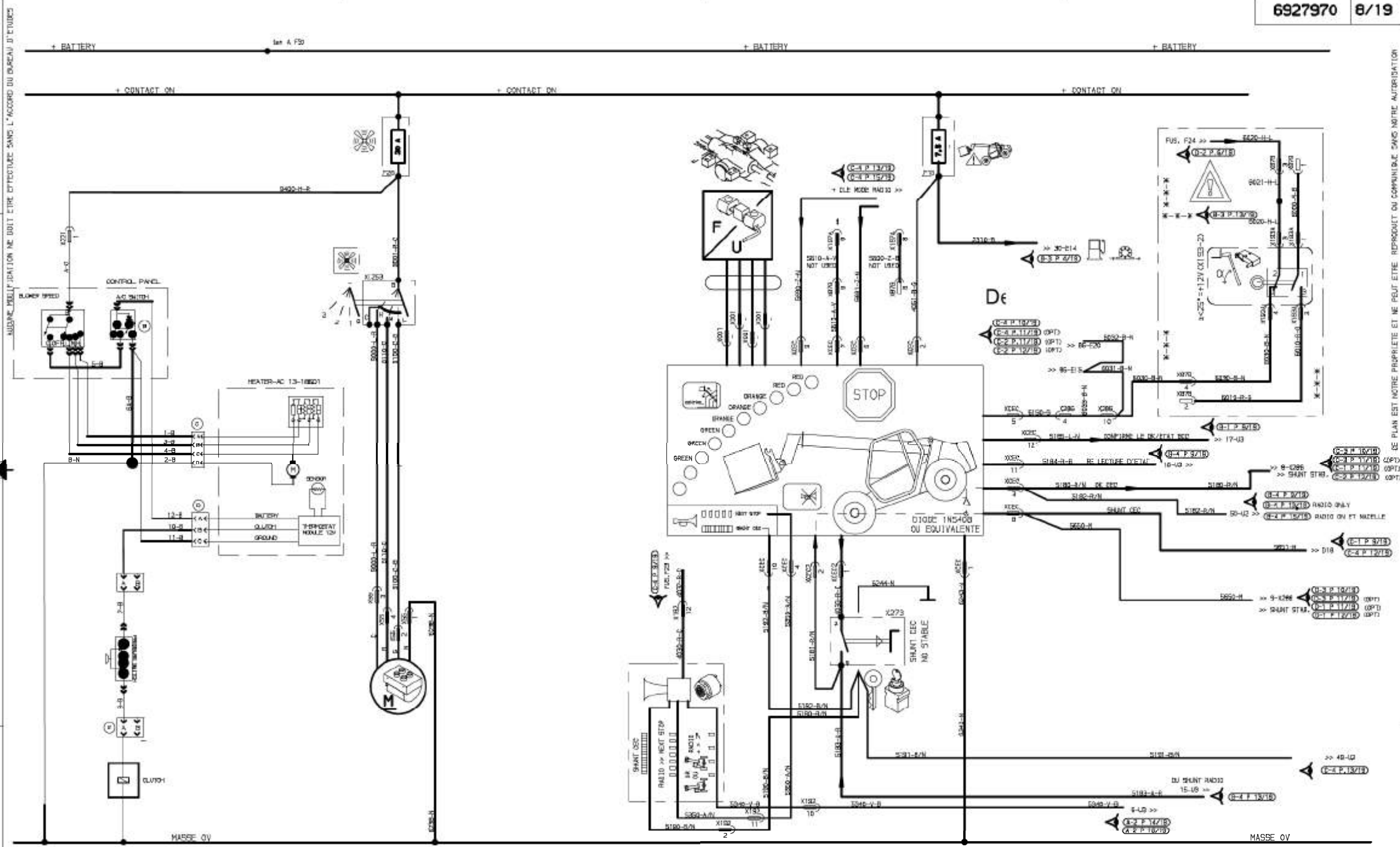
A	BLEU CIEL (LIGHT BLUE)	M	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	R	ROUGE (RED)
D	JALUNE (YELLOW)	S	ROSE (PINK)
E	GRIS (GREY)	V	VERT (GREEN)
L	BLEU FONCE (DARK BLUE)	W	VERT CLAIR (LIGHT GREEN)

EX: B-N	BLANC (WHITE)	EX: B-N	NOIR (BLACK)
EX: B-N	NOIR (BLACK)	EX: B-N	BLANC (WHITE)
EX: B-N	NOIR (BLACK)	EX: B-N	NOIR (BLACK)

49.A-V-N : FIL N°49.A VERT-NOIR
 (49.A-V-N, WIRE N° 49.A GREEN-BLACK)
 62-N : FIL N°62 NOIR
 (62-N, WIRE N° 62 BLACK)
 68-O-R : FIL N°68.O ROUGE
 (68.O-R, WIRE N° 68.O RED)
 88.N : DU CONNECTEUR
 (88.N, CONNECTOR)
 * POSITION DU FIL
 (4, WIRE POSITION)

DATE VISA ETAIT AVANT MODIFICATION

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION



A	BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M	MARON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	R	ROUGE (RED)
G	JAUNE (YELLOW)	S	ROSE (PINK)
H	VERT (GREEN)	V	VERT (GREEN)
L	BLEU FONCE (DARK BLUE)	X	ROSE (PINK)

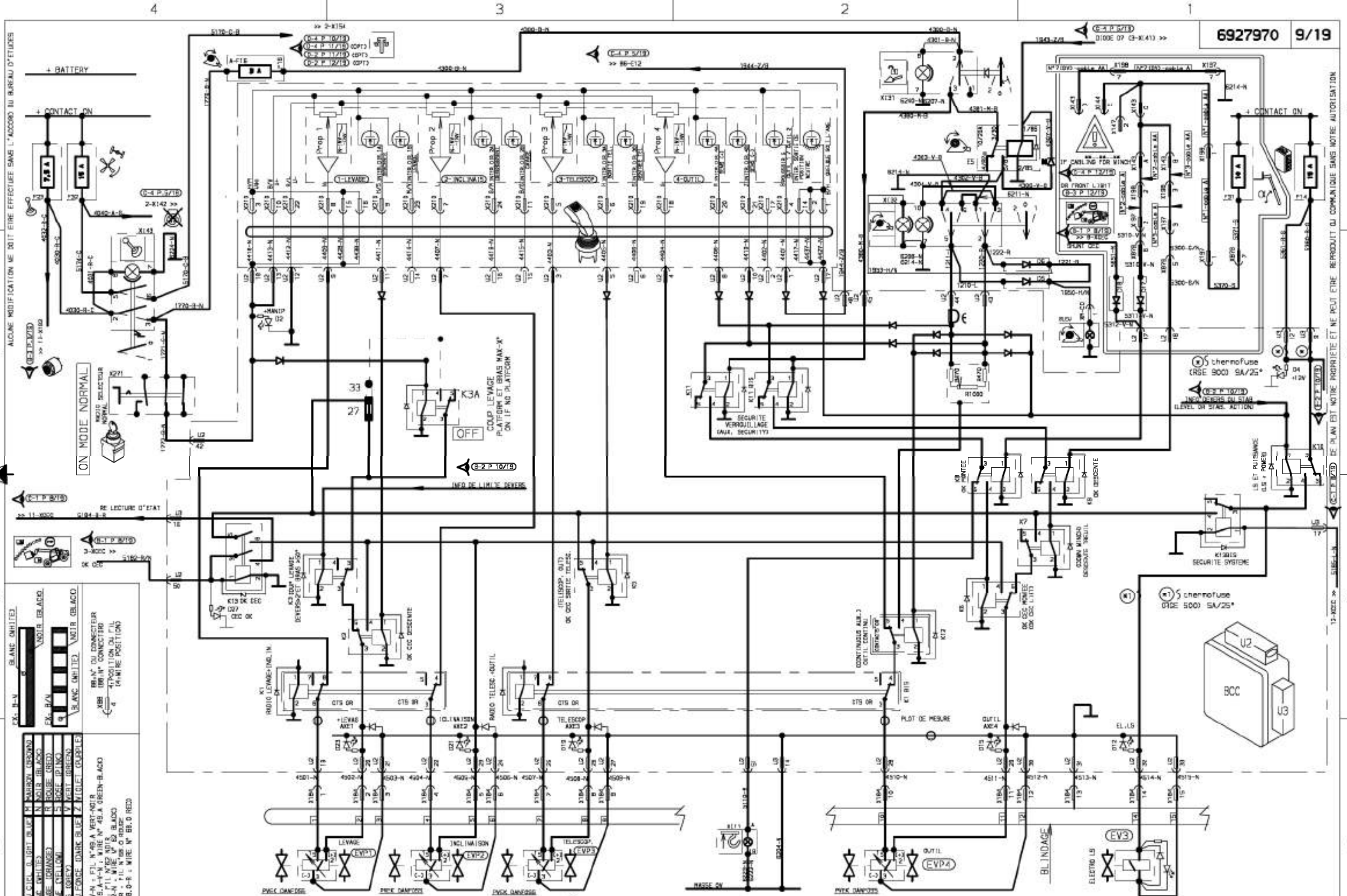
EX: B-N BLANC (WHITE)
 EX: B/N NOIR (BLACK)
 BLANC (WHITE) NOIR (BLACK)

45.A-V-N = FIL N°45.A VERT-NOIR
 46.A-V-N = WIRE N° 45.A GREEN-BLACK
 62-N = FIL N°62 NOIR
 62-N = WIRE N° 62 BLACK
 68.O-R = FIL N°68.O ROUGE
 68.O-R = WIRE N° 68.O RED
 89-N* DU CONNECTEUR
 89-N* CONNECTOR
 XBE 89-N* CONNECTOR
 4 POSITION DU FIL
 14 WIRE POSITIONING

MODIF. DATE VISA ETAT AVANT MODIFICATION

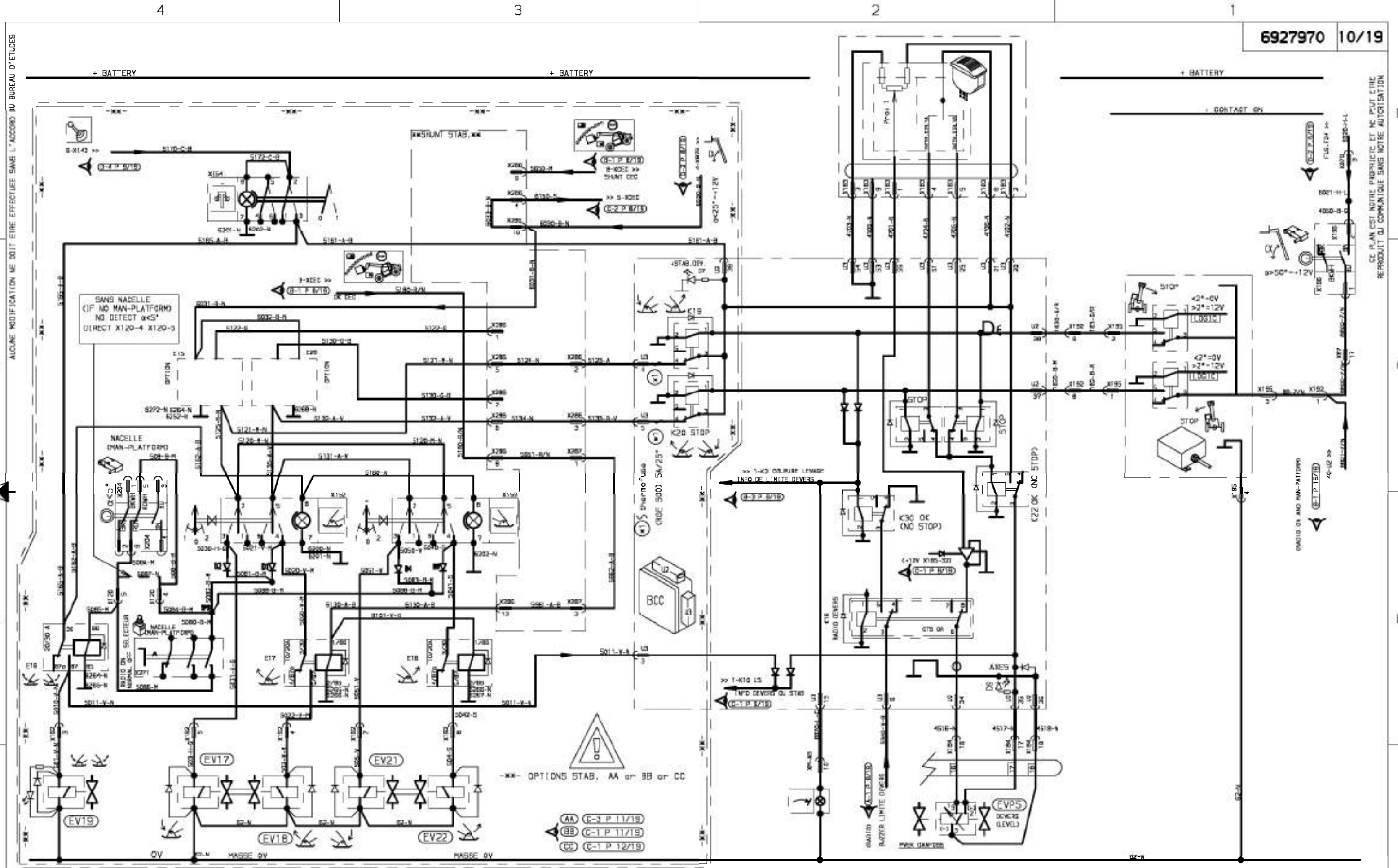
AUSP. REVISION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION



EX-1-N	BLANC (WHITE)
EX-1-N	NOIR (BLACK)
EX-1-N	ROUGE (RED)
EX-1-N	JAUNE (YELLOW)
EX-1-N	VERT (GREEN)
EX-1-N	BLEU (BLUE)
EX-1-N	VIOLET (PURPLE)

49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR
49-A-N	FIL N° 49-A VERT-NOIR



A	BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	O	ROUGE (RED)
D	JAUNE (YELLOW)	P	ROSE (PINK)
E	GRIS (GRAY)	Q	VERT (GREEN)
F	BLEU FONCE (DARK BLUE)	R	VIOLET (PURPLE)

49. A-V-N ; FIL N°49. A VERT-NOIR
 (49. A-V-N ; WIRE N° 49. A GREEN-BLACK)
 52-N ; FIL N°52 NOIR
 (52-N ; WIRE N° 52 BLACK)
 58.0-N ; FIL N°58.0 ROUGE
 (58.0-N ; WIRE N° 58.0 RED)
 88-N ; DU CONNECTEUR
 (88-N ; CONNECTOR)
 4-POSITION DU FIL
 (4-WIRE POSITION)

AA	(C-1 P 11/19)
BB	(C-1 P 11/19)
CC	(C-1 P 12/19)

DATE VISA RETRAIT AVANT MODIFICATION

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES



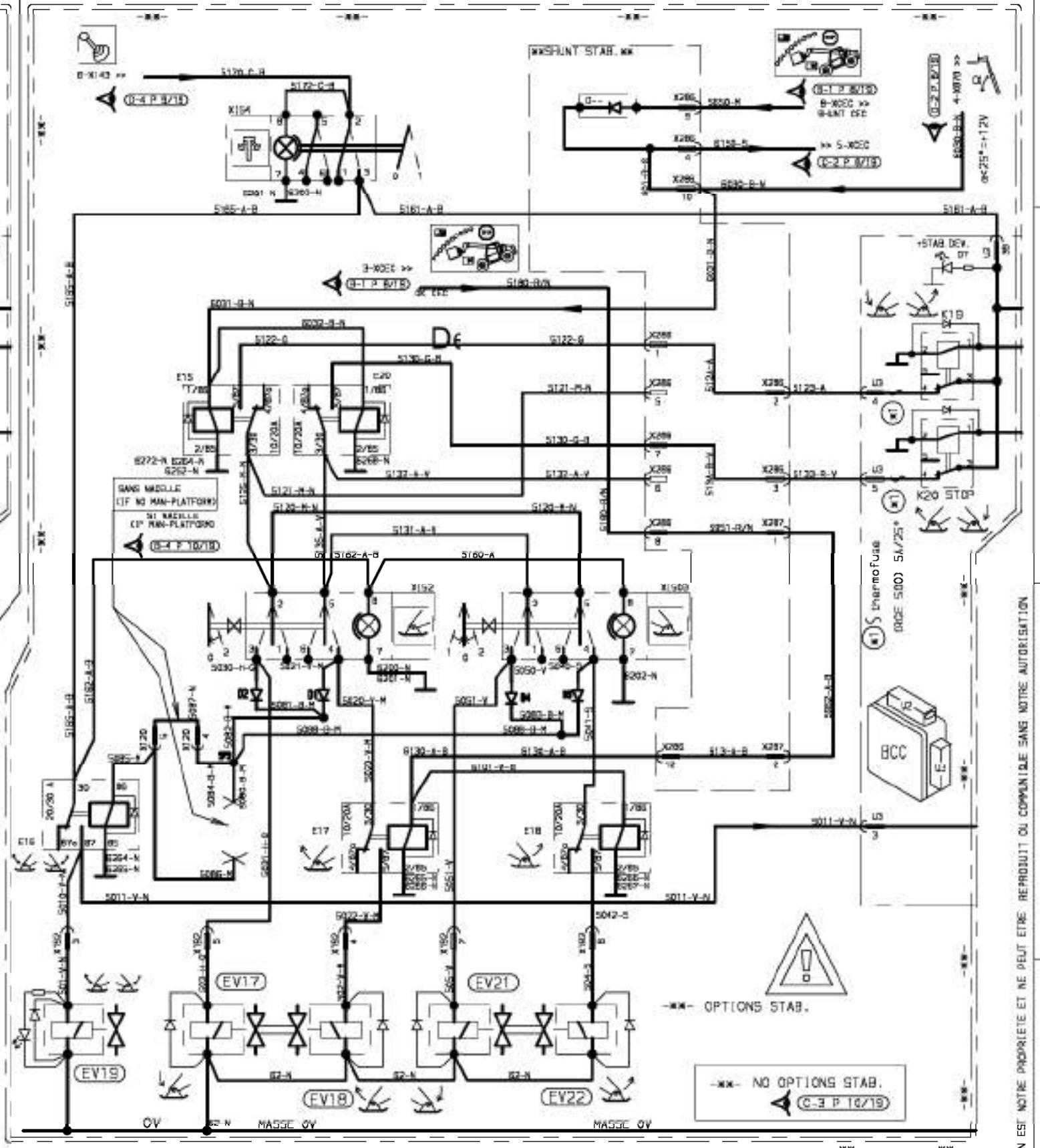
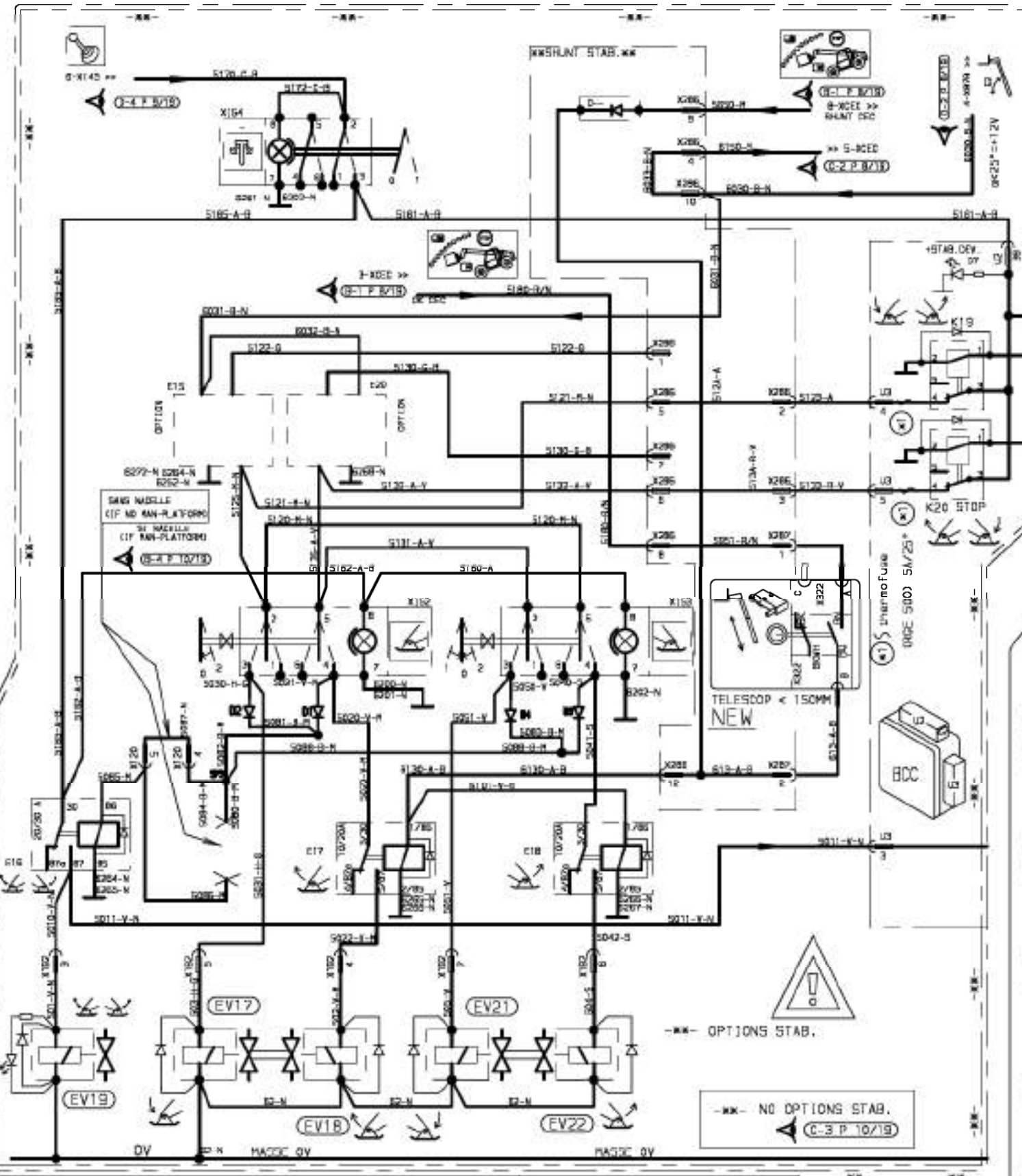
---**--- OPTIONS STAB.

AA : SECU. STAB. / TELESCOP.



---**--- OPTIONS STAB.

BB : SECU. STAB. TOTAL / 25°



A	BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M	NARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	R	ROUGE (RED)
D	JAUNE (YELLOW)	S	ROSE (PINK)
H	VERT (GREEN)	V	VERT (GREEN)
L	BLEU FONCE (DARK BLUE)	W	BLANC (WHITE)

40-A-V-N : FIL N°40 A VERT-NOIR
 (40-A-Y-N : WIRE N° 40 A GREEN-BLACK)
 40-N : FIL N°40 NOIR
 (40-N : WIRE N° 40 BLACK)
 40-O-R : FIL N°40 ROUGE
 (40-O-R : WIRE N° 40 RED)
 40-N : DU CONNECTEUR
 40-N : CONNECTOR
 4 : POSITION DU FIL
 (4 : WIRE POSITIONING)

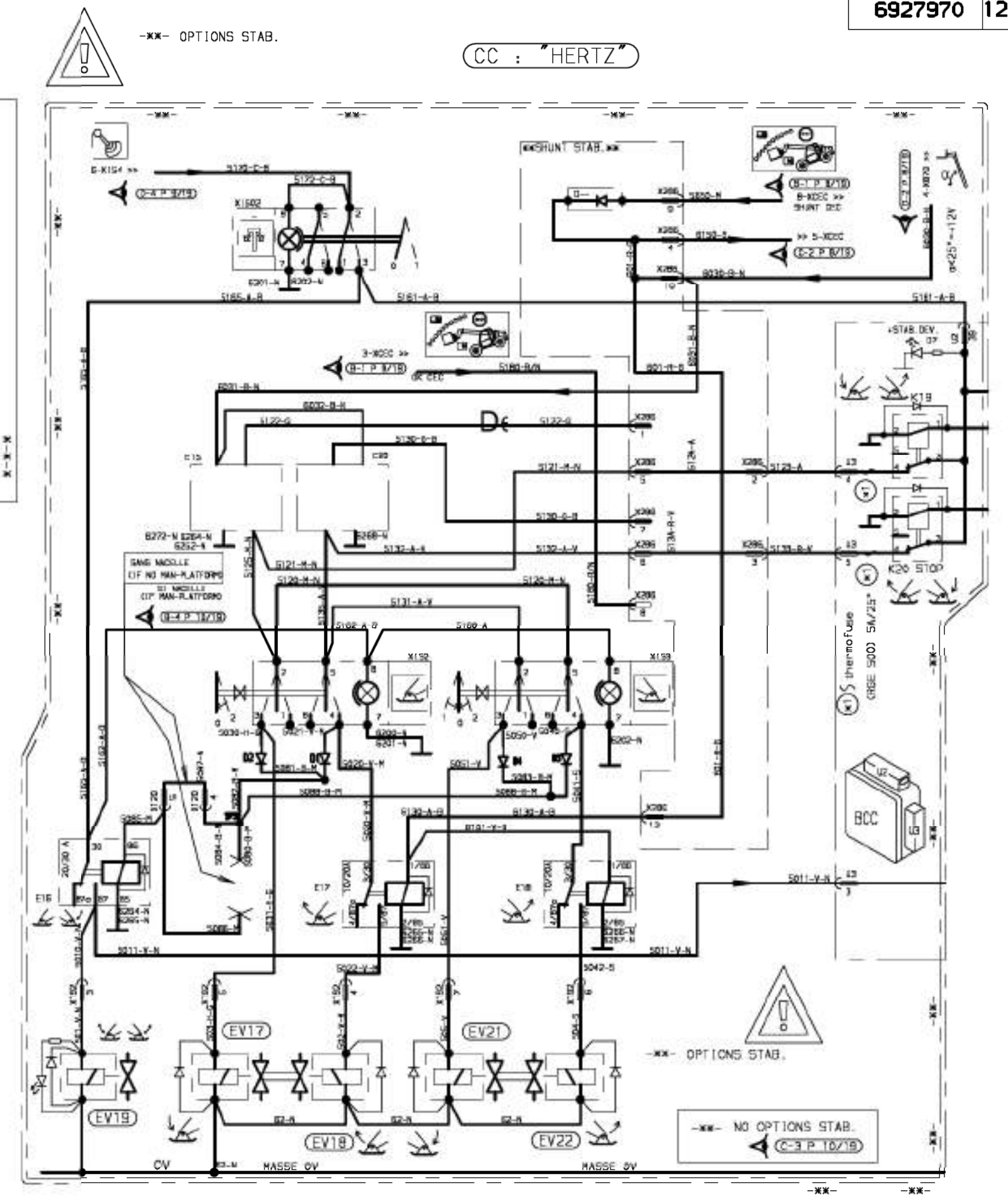
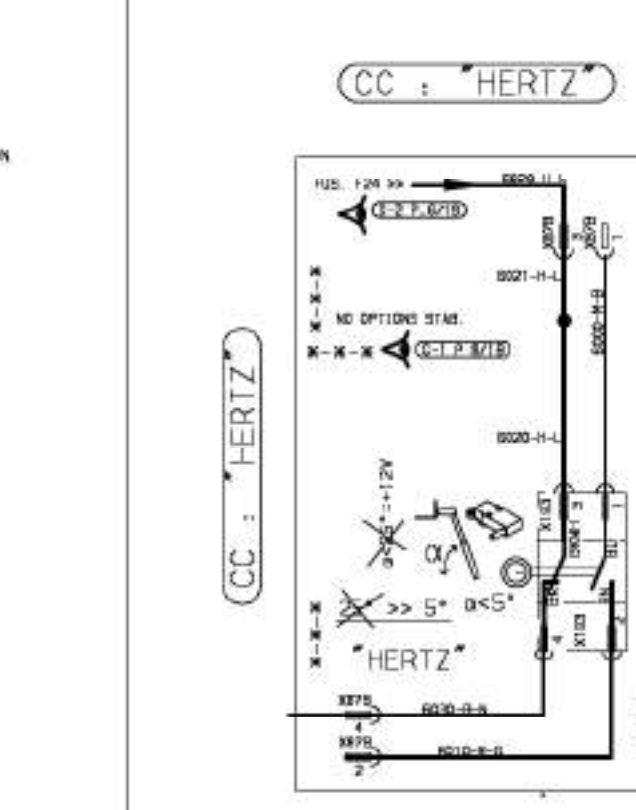
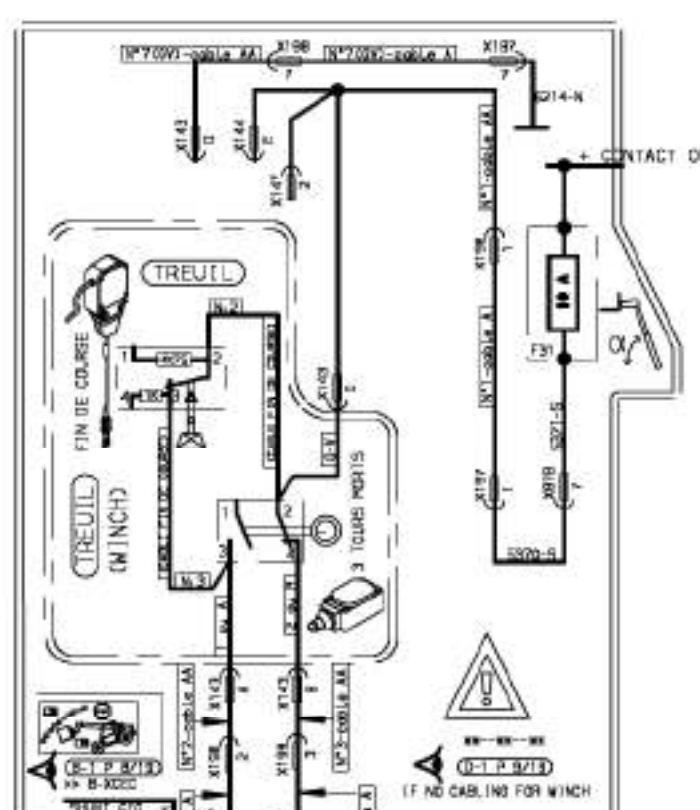
MODIF.

DATE	VISA	ETAT/AVANT MODIFICATION	O.N.	Ind.
------	------	-------------------------	------	------

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

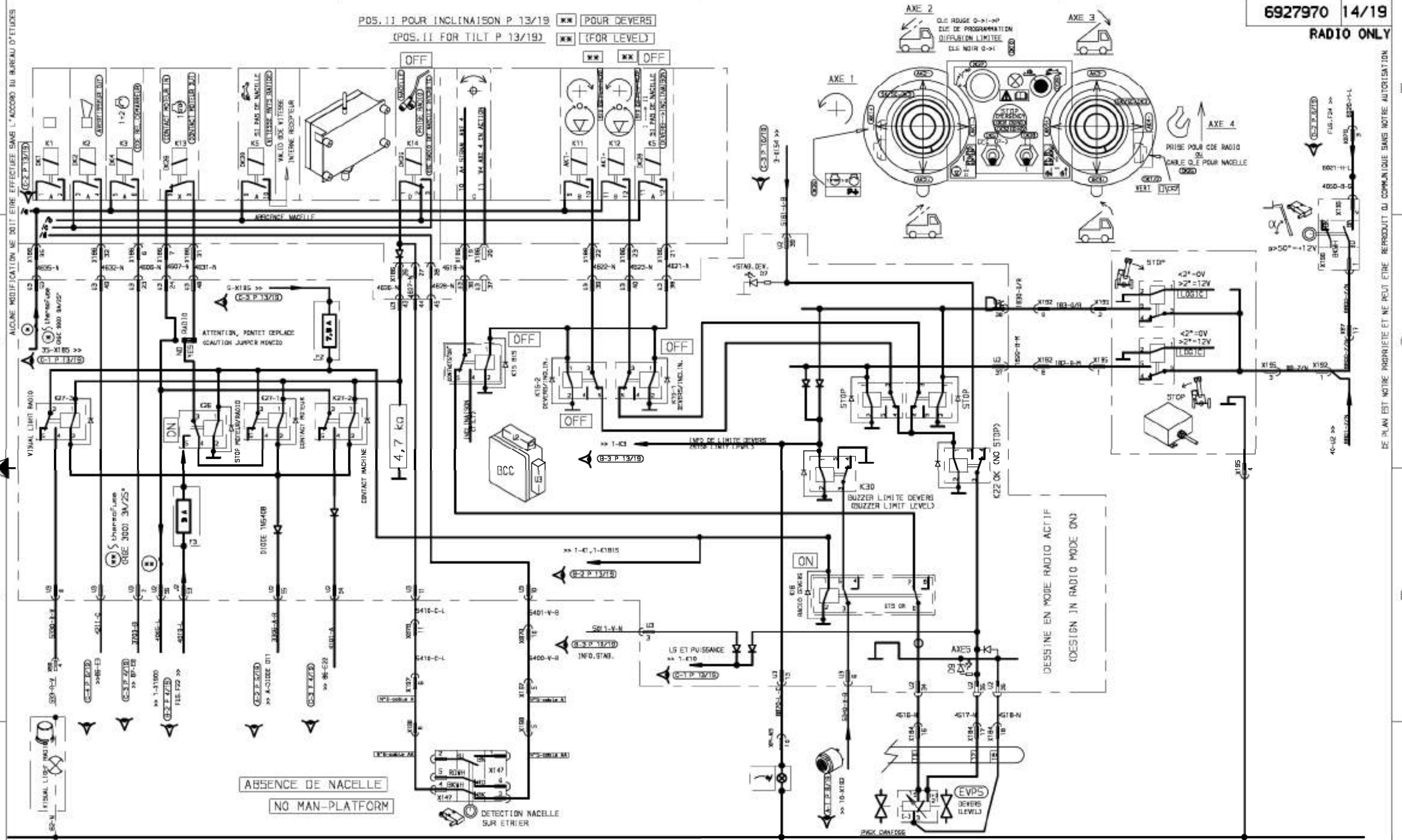
CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION



A	BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	O	ROUGE (RED)
D	JAUNE (YELLOW)	P	ROSE (PINK)
E	GRIS (GRAY)	Q	VERT (GREEN)
F	BLEU FONCE (DARK BLUE)	R	VIOLET (PURPLE)

49. A-V-N : FIL N°49. A VERT-NOIR
 (49. A-V-N : WIRE N° 49. A GREEN-BLACK)
 52. N : FIL N°52 NOIR
 (52. N : WIRE N° 52 BLACK)
 58. O-R : FIL N°58 O ROUGE
 (58. O-R : WIRE N° 58 O RED)
 88. N : DU CONNECTEUR
 (88. N : CONNECTOR)
 4. POSITION DU FIL
 (4. WIRE POSITION)

P05.11 POUR INCLINAISON P 13/19 ** POUR DEVERS
(POS. 11 FOR TILT P 13/19) ** (FOR LEVEL)



A	BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	O	ROUGE (RED)
D	JAUNE (YELLOW)	P	ROSE (PINK)
E	GRIS (GREY)	Q	VERT (GREEN)
F	BLEU FONCE (DARK BLUE)	R	VIOLET (PURPLE)

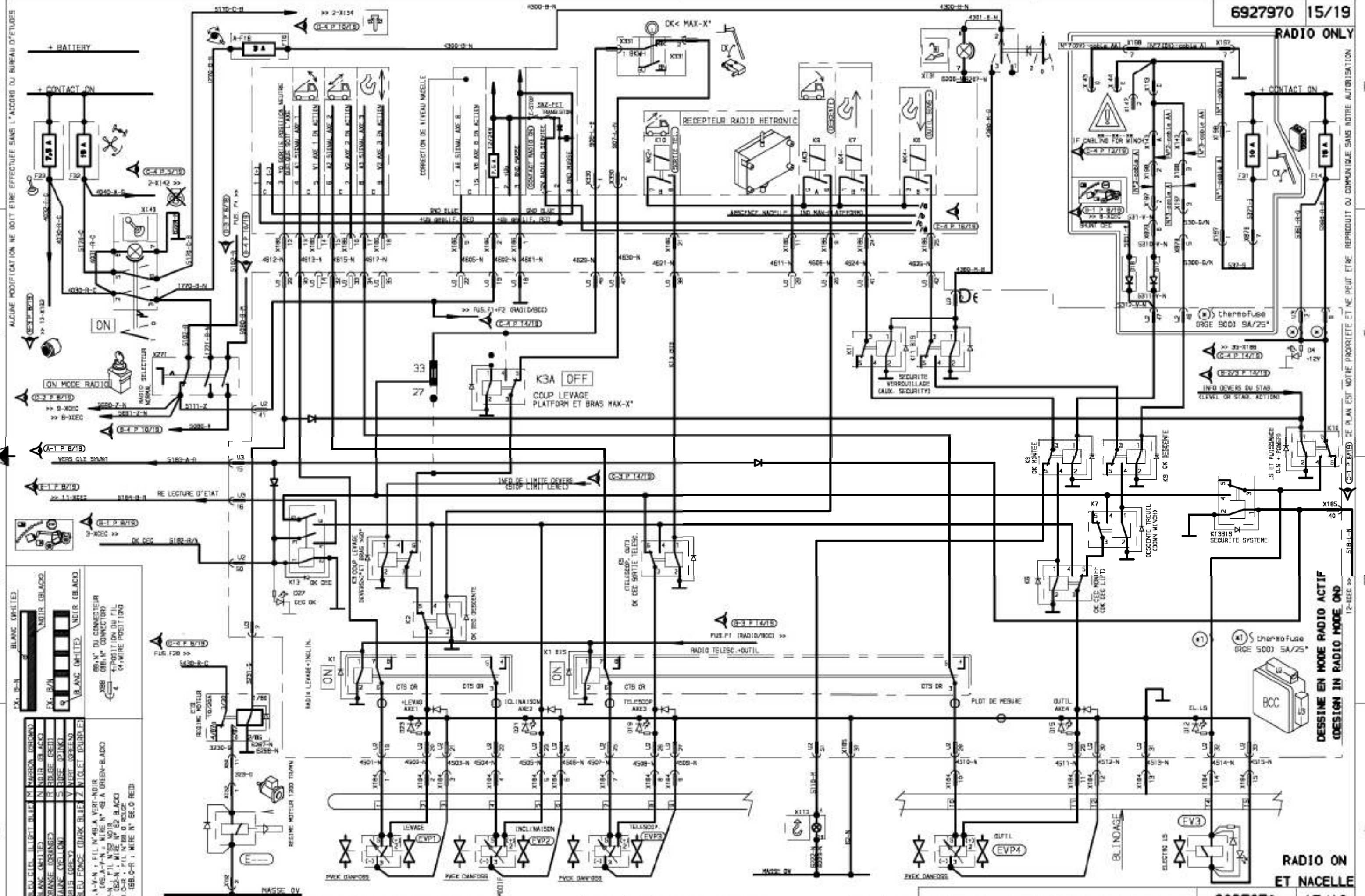
EX. B-N BLANC (WHITE)
NOIR (BLACK)
BLANC (WHITE) NOIR (BLACK)

49. A-V-N, FIL N°49, A VERT-NOIR
(49. A-V-N, WIRE N° 49, A GREEN-BLACK)
52-N, FIL N°52 NOIR
(52-N, WIRE N° 52 BLACK)
58.0-N, FIL N°58.0 NOIR
(58.0-N, WIRE N° 58.0 BLACK)
58.0-R, WIRE N° 58.0 ROUGE
(58.0-R, WIRE N° 58.0 RED)

88-N, DU CONNECTEUR
(88-N, CONNECTOR)
4-POSITION DU FIL
(4-WIRE POSITION)

DATE	VERIF	ETAT	AVANT MODIFICATION

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION



AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION

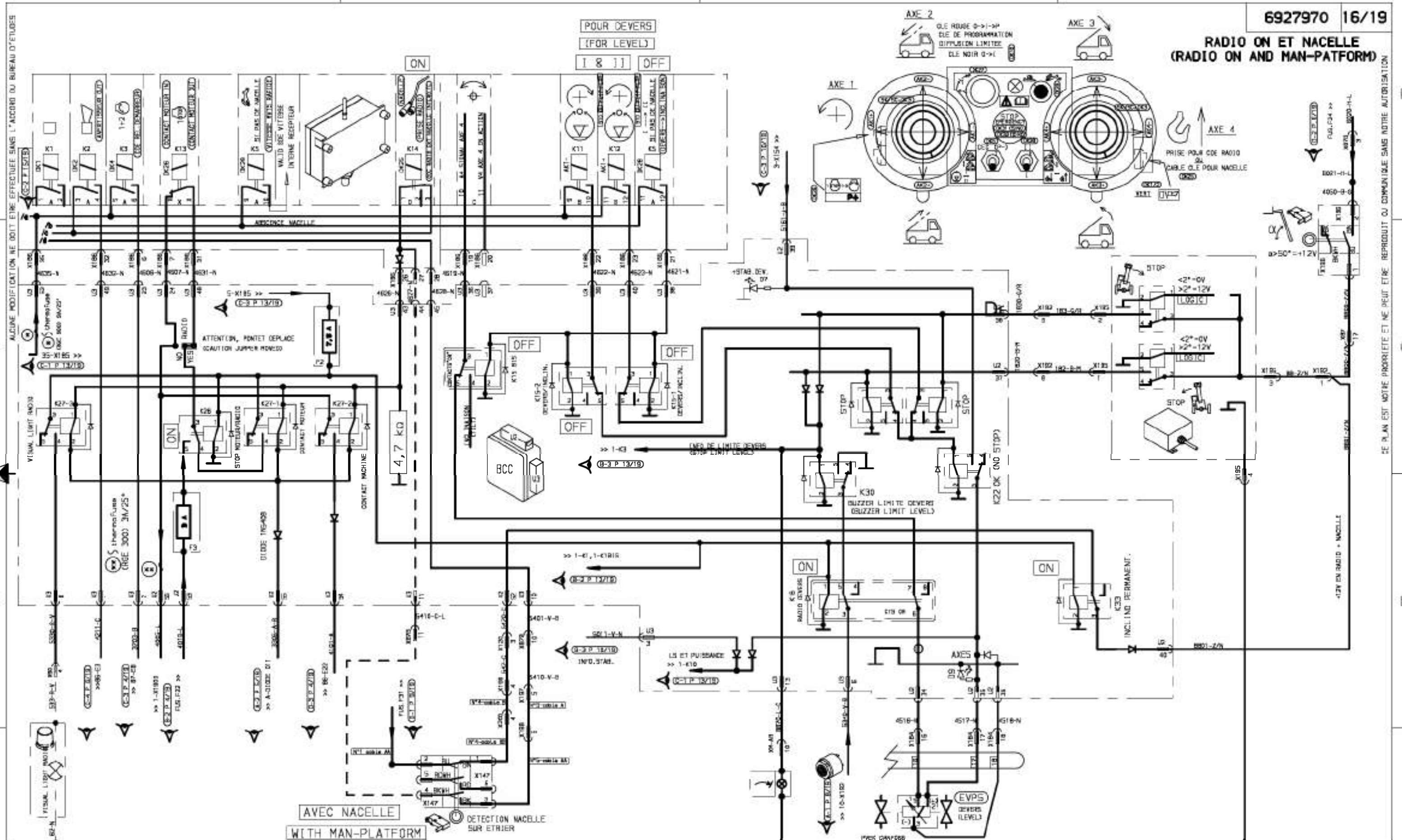
EX. 0-N	BLANC (WHITE)
EX. 1-N	BLANC (WHITE)
EX. 2-N	BLANC (WHITE)
EX. 3-N	BLANC (WHITE)
EX. 4-N	BLANC (WHITE)
EX. 5-N	BLANC (WHITE)
EX. 6-N	BLANC (WHITE)
EX. 7-N	BLANC (WHITE)
EX. 8-N	BLANC (WHITE)
EX. 9-N	BLANC (WHITE)
EX. 10-N	BLANC (WHITE)
EX. 11-N	BLANC (WHITE)
EX. 12-N	BLANC (WHITE)
EX. 13-N	BLANC (WHITE)
EX. 14-N	BLANC (WHITE)
EX. 15-N	BLANC (WHITE)
EX. 16-N	BLANC (WHITE)
EX. 17-N	BLANC (WHITE)
EX. 18-N	BLANC (WHITE)
EX. 19-N	BLANC (WHITE)
EX. 20-N	BLANC (WHITE)
EX. 21-N	BLANC (WHITE)
EX. 22-N	BLANC (WHITE)
EX. 23-N	BLANC (WHITE)
EX. 24-N	BLANC (WHITE)
EX. 25-N	BLANC (WHITE)
EX. 26-N	BLANC (WHITE)
EX. 27-N	BLANC (WHITE)
EX. 28-N	BLANC (WHITE)
EX. 29-N	BLANC (WHITE)
EX. 30-N	BLANC (WHITE)
EX. 31-N	BLANC (WHITE)
EX. 32-N	BLANC (WHITE)
EX. 33-N	BLANC (WHITE)
EX. 34-N	BLANC (WHITE)
EX. 35-N	BLANC (WHITE)
EX. 36-N	BLANC (WHITE)
EX. 37-N	BLANC (WHITE)
EX. 38-N	BLANC (WHITE)
EX. 39-N	BLANC (WHITE)
EX. 40-N	BLANC (WHITE)
EX. 41-N	BLANC (WHITE)
EX. 42-N	BLANC (WHITE)
EX. 43-N	BLANC (WHITE)
EX. 44-N	BLANC (WHITE)
EX. 45-N	BLANC (WHITE)
EX. 46-N	BLANC (WHITE)
EX. 47-N	BLANC (WHITE)
EX. 48-N	BLANC (WHITE)
EX. 49-N	BLANC (WHITE)
EX. 50-N	BLANC (WHITE)
EX. 51-N	BLANC (WHITE)
EX. 52-N	BLANC (WHITE)
EX. 53-N	BLANC (WHITE)
EX. 54-N	BLANC (WHITE)
EX. 55-N	BLANC (WHITE)
EX. 56-N	BLANC (WHITE)
EX. 57-N	BLANC (WHITE)
EX. 58-N	BLANC (WHITE)
EX. 59-N	BLANC (WHITE)
EX. 60-N	BLANC (WHITE)
EX. 61-N	BLANC (WHITE)
EX. 62-N	BLANC (WHITE)
EX. 63-N	BLANC (WHITE)
EX. 64-N	BLANC (WHITE)
EX. 65-N	BLANC (WHITE)
EX. 66-N	BLANC (WHITE)
EX. 67-N	BLANC (WHITE)
EX. 68-N	BLANC (WHITE)
EX. 69-N	BLANC (WHITE)
EX. 70-N	BLANC (WHITE)
EX. 71-N	BLANC (WHITE)
EX. 72-N	BLANC (WHITE)
EX. 73-N	BLANC (WHITE)
EX. 74-N	BLANC (WHITE)
EX. 75-N	BLANC (WHITE)
EX. 76-N	BLANC (WHITE)
EX. 77-N	BLANC (WHITE)
EX. 78-N	BLANC (WHITE)
EX. 79-N	BLANC (WHITE)
EX. 80-N	BLANC (WHITE)
EX. 81-N	BLANC (WHITE)
EX. 82-N	BLANC (WHITE)
EX. 83-N	BLANC (WHITE)
EX. 84-N	BLANC (WHITE)
EX. 85-N	BLANC (WHITE)
EX. 86-N	BLANC (WHITE)
EX. 87-N	BLANC (WHITE)
EX. 88-N	BLANC (WHITE)
EX. 89-N	BLANC (WHITE)
EX. 90-N	BLANC (WHITE)
EX. 91-N	BLANC (WHITE)
EX. 92-N	BLANC (WHITE)
EX. 93-N	BLANC (WHITE)
EX. 94-N	BLANC (WHITE)
EX. 95-N	BLANC (WHITE)
EX. 96-N	BLANC (WHITE)
EX. 97-N	BLANC (WHITE)
EX. 98-N	BLANC (WHITE)
EX. 99-N	BLANC (WHITE)
EX. 100-N	BLANC (WHITE)

(RADIO ON AND MAN-PLATFORM)

RADIO ON ET NACELLE

DESINE EN MODE RADIO ACTIF
DESINE IN RADIO MODE ON

RADIO ON ET NACELLE
(RADIO ON AND MAN-PATFORM)



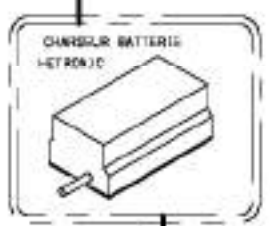
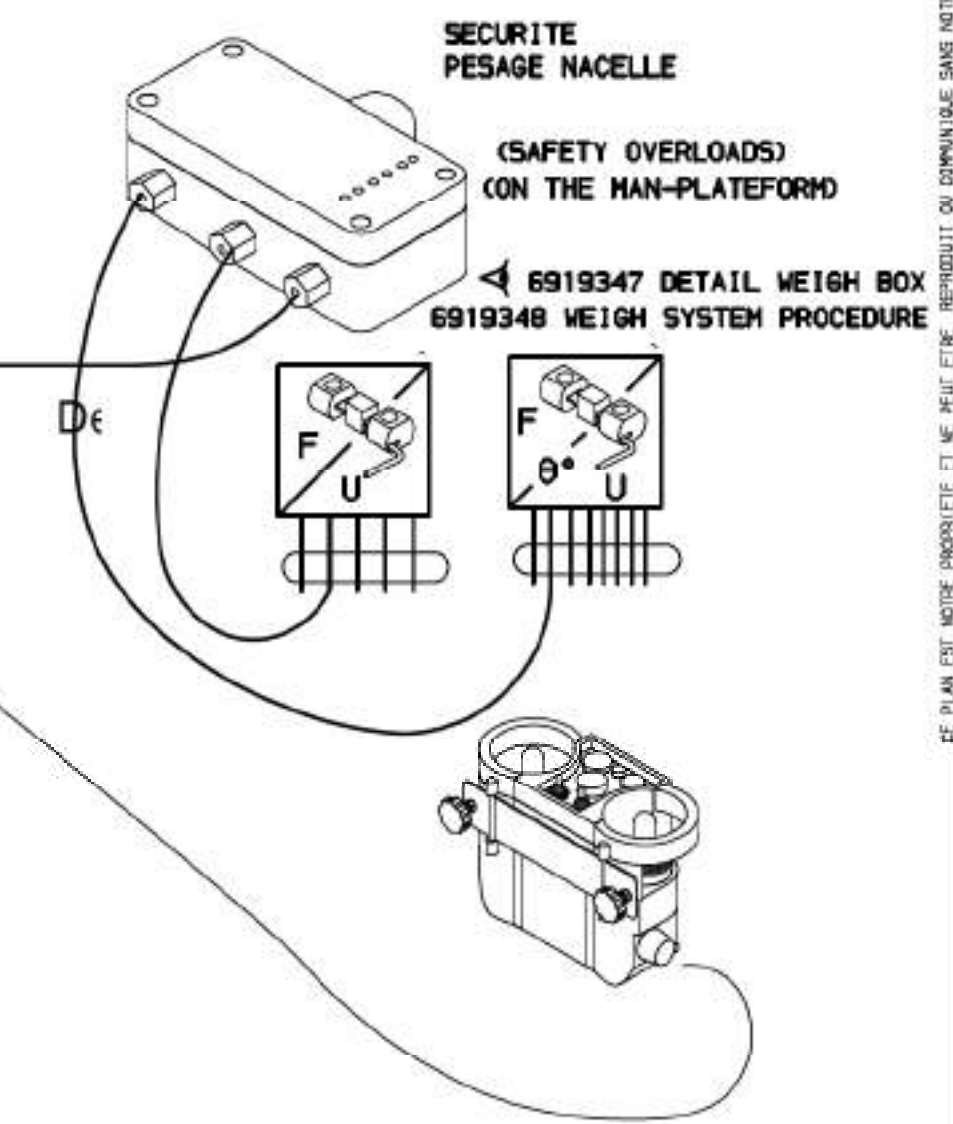
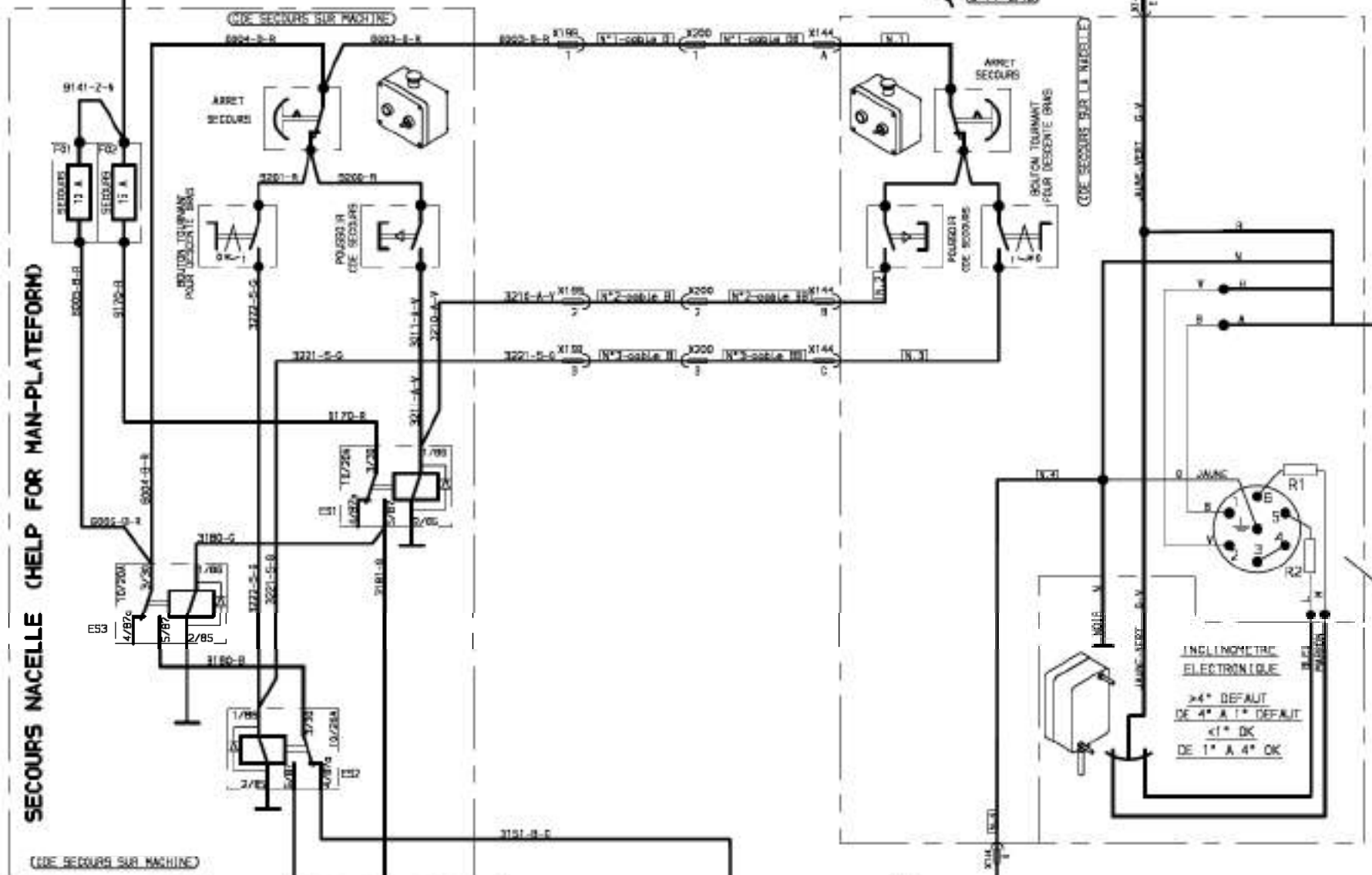
A	BLEU CLAIR (LIGHT BLUE)	M	MARRON (BROWN)
B	BLANC (WHITE)	N	NOIR (BLACK)
C	ORANGE (ORANGE)	R	ROUGE (RED)
D	JAUNE (YELLOW)	S	ROSE (PINK)
E	GRIS (GREY)	V	VERT (GREEN)
L	BLEU FONCE (DARK BLUE)	W	VIOLET (PURPLE)

49 A-V-N : FIL N°49 A VERT-NOIR
 49 A-V-N : WIRE N° 49, A GREEN-BLACK
 62-N : FIL N°62 NOIR
 62-N : WIRE N° 62 BLACK
 68-O-R : FIL N° 68, O ROUGE
 68-O-R : WIRE N° 68, O RED
 88-N : DU CONNECTEUR
 88-N : CONNECTOR
 4-POSITION DU FIL
 4-WIRE POSITIONING

DATE	VISA	ETAT(AVANT MODIFICATION)	O.H.	Ind.

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION



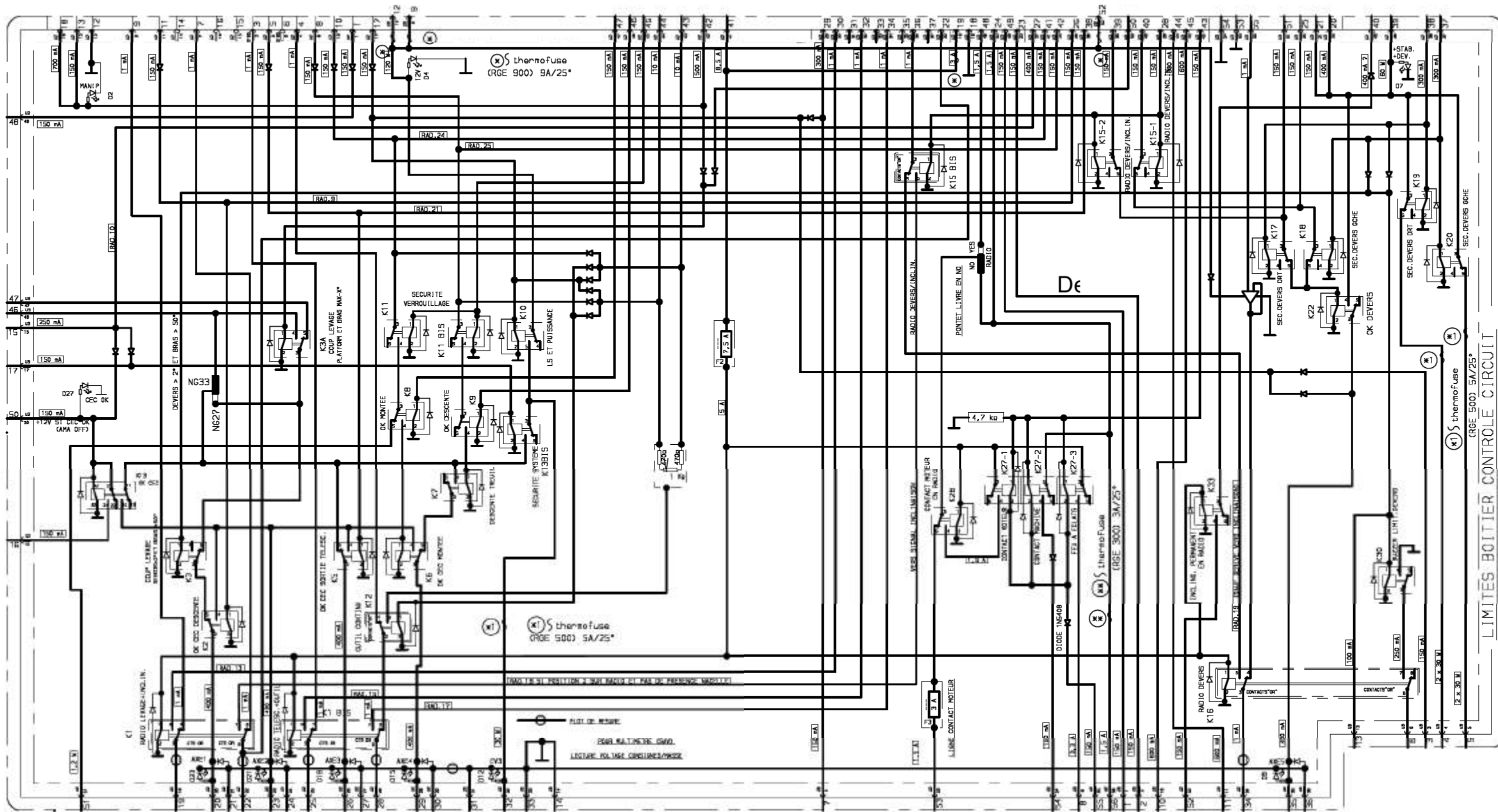
A BLEU CIEL (LIGHT BLUE)	X MARRON (BROWN)
B BLANC (WHITE)	N NOIR (BLACK)
C ORANGE (ORANGE)	R ROUGE (RED)
D JAUNE (YELLOW)	S ROSE (PINK)
H BRUN (BROWN)	Y VERT (GREEN)
L BLEU FONCE (DARK BLUE)	Z VIOLET (PURPLE)

EX. B-N	BLANC (WHITE)
EX. B/N	NOIR (BLACK)
EX. B/N	BLANC (WHITE)
EX. B/N	NOIR (BLACK)

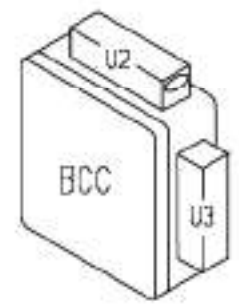
49 A-V-N : FIL N°49 A VERT-NOIR
 49A-V-N : WIRE N° 49 A GREEN-BLACK
 62-N : FIL N°62 NOIR
 62-N : WIRE N° 62 BLACK
 88-0-R : FIL N°88-0 ROUGE
 88-0-R : WIRE N° 88-0 RED
 88-N° DU CONNECTEUR
 88-N° CONNECTOR
 4 POSITION DU FIL
 (4 WIRE POSITION)

DATE	VESA	ETAT(AVANT MODIFICATION)	O.H.	Ind.
------	------	--------------------------	------	------

SECURITE PESAGE NACELLE SECOURS NACELLE RADIO ON ET NACELLE	(SAFETY OVERLOADS) (HELP FOR MAN-PLATFORM) (RADIO ON AND MAN-PLATFORM)	SCH. ELECT. NG27 NG33 MP ESA	6927970	17/19
---	--	------------------------------	---------	-------



ALIM. 12V AXE 3
 D19 : N° DE LED SUR CIRCUIT



(COUCHE LAYER24 INVISIBLE POUR AMPERAGE PAR LIGNE)

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

DATE VISA ETAT/AVANT MODIFICATION

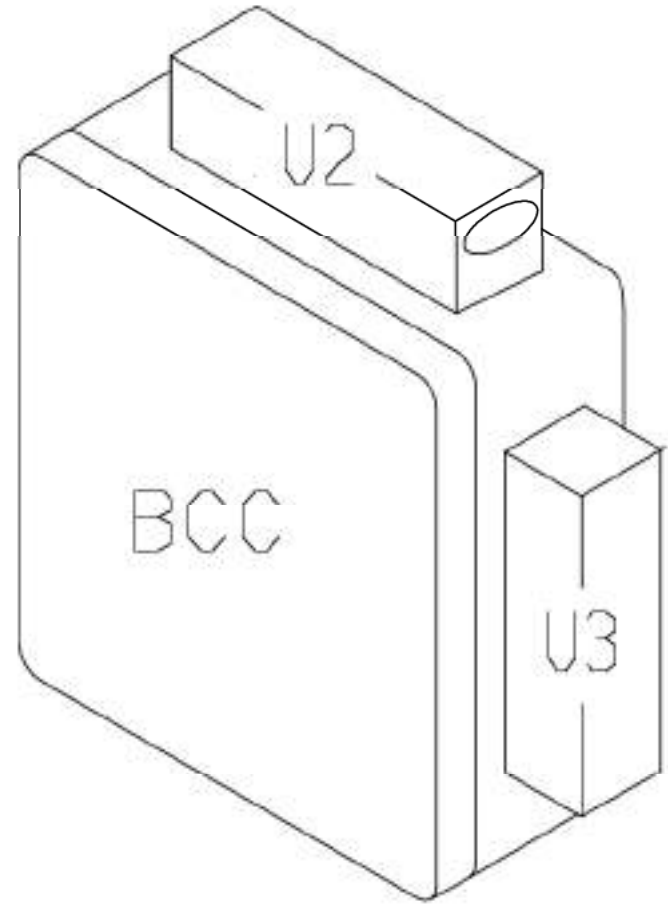
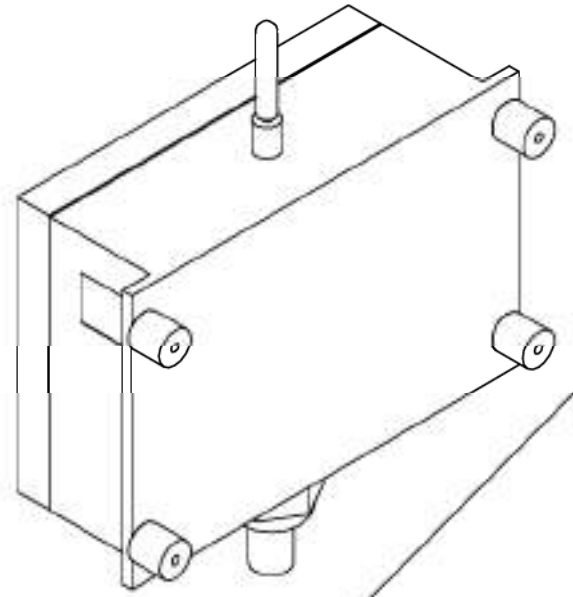
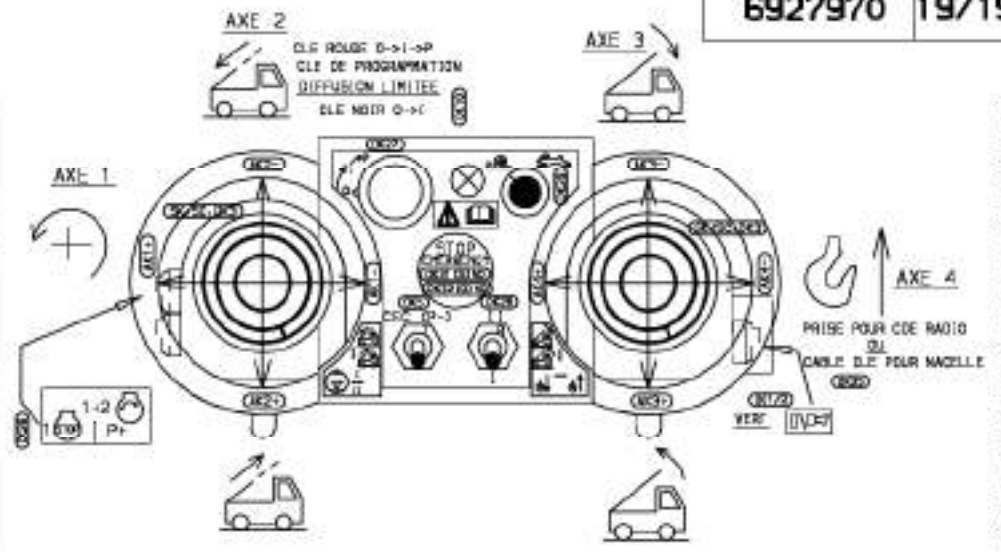
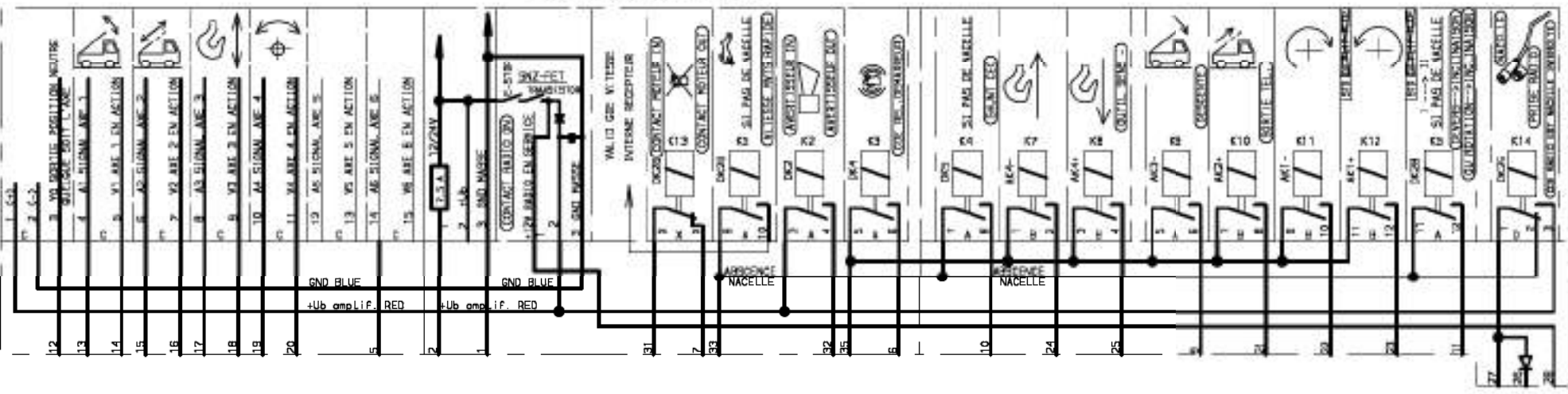
O.H. Ind.

SCH. ELECT. NG27 NG33 MP ESA

6927970 18/19

AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE SANS L'ACCORD DU BUREAU D'ETUDES

RECEPTEUR RADIO HETRONIC



A BLEU CIEL (LIGHT BLUE)	N MARRON (BROWN)	EX. B-N	BLANC (WHITE)
B BLANC (WHITE)	N NOIR (BLACK)	EX. B/N	NOIR (BLACK)
C ORANGE (ORANGE)	R ROUGE (RED)	q	BLANC (WHITE) NOIR (BLACK)
D JAUNE (YELLOW)	S ROSE (PINK)		
H BRUN (BROWN)	Y VERT (GREEN)		
L BLEU FONCE (DARK BLUE)	V VIOLET (PURPLE)		

49 A-V-N : FIL N°49 A VERT-NOIR
 49L A-V-N : WIRE N° 49 A GREEN-BLACK
 62-N : FIL N°62 NOIR
 62-N : WIRE N° 62 BLACK
 88-O-R : FIL N°88 O ROUGE
 88-O-R : WIRE N° 88 O RED
 88-N° DU CONNECTEUR
 88-N° CONNECTOR
 4 POSITION DU FIL (4 WIRE POSITION)

DATE	VESA	ETAT AVANT MODIFICATION	O.H.	Ind.
------	------	-------------------------	------	------

CE PLAN EST NOTRE PROPRIETE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS NOTRE AUTORISATION